

VARIATEURS PROGRAMMABLE POUR MOTEUR SÉRIE

MODÈLES 1204M / 1205M / 1209M / 1221M



CURTIS



DESCRIPTION

Les modèles 1204M/1205M/1209M/1221M de Curtis fournissent une commande totalement programmable pour les moteurs série CC embarqués qui servent à la traction ou au pompage. Ces commandes à MOSFET à base de microprocesseur apportent versatilité et souplesse d'emploi à la famille des variateurs de vitesse pour moteur série de Curtis qui ont fait leurs preuves.

APPLICATION

Principalement conçus pour les véhicules à traction électrique ou hydrostatique alimentés par batterie. Parmi ceux-ci on trouve les chariots industriels, les chariots de transport de personnel, les plateformes élévatrices mobiles, les voiturettes de golf et les utilitaires.

CARACTÉRISTIQUES

Puissance maîtrisée

- Commande à modulation de largeur d'impulsions (PWM) avec vitesse, accélération et limitation d'intensité programmables.
- Capable de pics de puissance de courte durée (5 sec. 110% de l'intensité nominale sur 2 min) Permet de surmonter des obstacles, de grimper des rampes.
- Fonctionnement silencieux à rendement élevé. Les coûts, les exigences de dissipation de chaleur et les pertes au sein du moteur et de la batterie sont réduits. Le couple à bas régime, l'autonomie et la durée de vie de la batterie sont maximisés.

Programmables et versatiles

- Entièrement programmables grâce aux outils portatifs Curtis ou au programme PC de Curtis modèle 1314K
- S'adaptent à des types d'accélérateur variés et aux options de verrouillage de pédale haute (HPD)
- Sortie diode DEL permettant un diagnostic facile grâce aux clignotements codés.
- Entrée d'accélérateur analogique totalement programmable permettant une commande de vitesse précise avec une variété de sources pour le signal.
- La réduction de puissance en cas de sous-tension est programmable, ce qui leur permet de s'adapter à différents types de batteries.
- Modes de freinage par inversion de courant fixe, variable ou programmable.
- Diode de freinage par inversion de courant intégrée à l'intérieur du variateur.
- Modèles disponibles sans la barre de borne A2 pour les applications telles que la commande de pompe, laquelle ne nécessite pas le freinage par inversion de courant.

CURTIS INSTRUMENTS SAS

Z.I. de la Pointe
20/22 rue Pierre Grange
94120 Fontenay Sous Bois
FRANCE
Tel 33 (0)1 53 99 95 40
Fax 33 (0)1 53 99 95 69

www.curtisinst.fr

MODÈLES 1204M / 1205M / 1209M / 1221M

CARACTÉRISTIQUES, suite

Sécurité et fiabilité robustes

- Dispositifs redondants pour la surveillance du matériel et du logiciel.
- Fonctions de protection contre les court-circuits sur MOSFET.
- La fonction de verrouillage pédale haute (HPD) empêche le variateur de démarrer si on appuie sur l'accélérateur avant de mettre la clé de contact sur la position marche.
- Détection de défaut sur le contacteur: la commande est coupée en sécurité si le contacteur principal s'ouvre.
- Les fonctions de protection du contacteur minimisent les arcs d'intensité élevée afin d'éviter la piqûre des contacts, ce qui empêche leur soudure et la défaillance du contacteur.
- La fréquence de la modulation de largeur d'impulsions passe de 15,6 kHz à 1 kHz en cas d'échauffement du variateur, ce qui produit une indication sonore de la réduction thermique de l'intensité.

- Les fonctions de réduction de puissance et d'arrêt en cas de sous-tension protègent contre les chutes de tension sur la batterie, y compris celles qui sont provoquées par les charges externes.
- Isolation électrique par rapport au dissipateur thermique : 500 V C.A ($\leq 48V$); 1000 V C.A ($>48V$).

Homologations

- Compatibilité électromagnétique : Conçu pour répondre aux exigences de la norme EN12895.
- Protection du boîtier contre l'environnement IP54.
- Homologué UL 583.
- L'homologation du système de véhicule complet avec l'appareil de commande installé tient de la responsabilité de l'assemblage du véhicule.

TABLEAU DES MODÈLES

No de modèle	Tension (V)	Limitation d'intensité (A)		
		Pic de 5 sec	2 Min	1 heure
1204M-42xx	24 / 36	303	275	125
1204M-53xx*	36 / 48	358	325	140
1204M-63xx*	48 / 72	358	325	140
1205M-46xx	24 / 36	550	500 (30 Sec)	175
1205M-56xx*	36 / 48	550	500 (1 Min)	200
1205M-6B4xx	60 / 72	440	400 (1 Min)	175
1209M-55xx	36 / 48	495	450	200
1209M-64xx	48 / 72	440	400	175
1221M-67xx	48 / 72	605	550	225

REMARQUE : La puissance de crête dépend de la valeur limite qui a été programmée pour l'intensité. Les valeurs indiquées supposent que l'intensité soit réglée à sa valeur maxi.

*Homologation UL583 en cours

ACCESSOIRES DU SYSTÈME



Le modèle 906 de Curtis est une jauge de batterie en une seule pièce peu coûteuse facile à installer qui fournit un affichage fiable, précis et facile à lire de l'état de charge de la batterie.



Le boîtier de potentiomètre de Curtis est un module d'accélérateur pour véhicules. Fixé à un bras de levier, le boîtier de potentiomètre fournit au variateur une résistance proportionnelle qui correspond à la vitesse désirée.

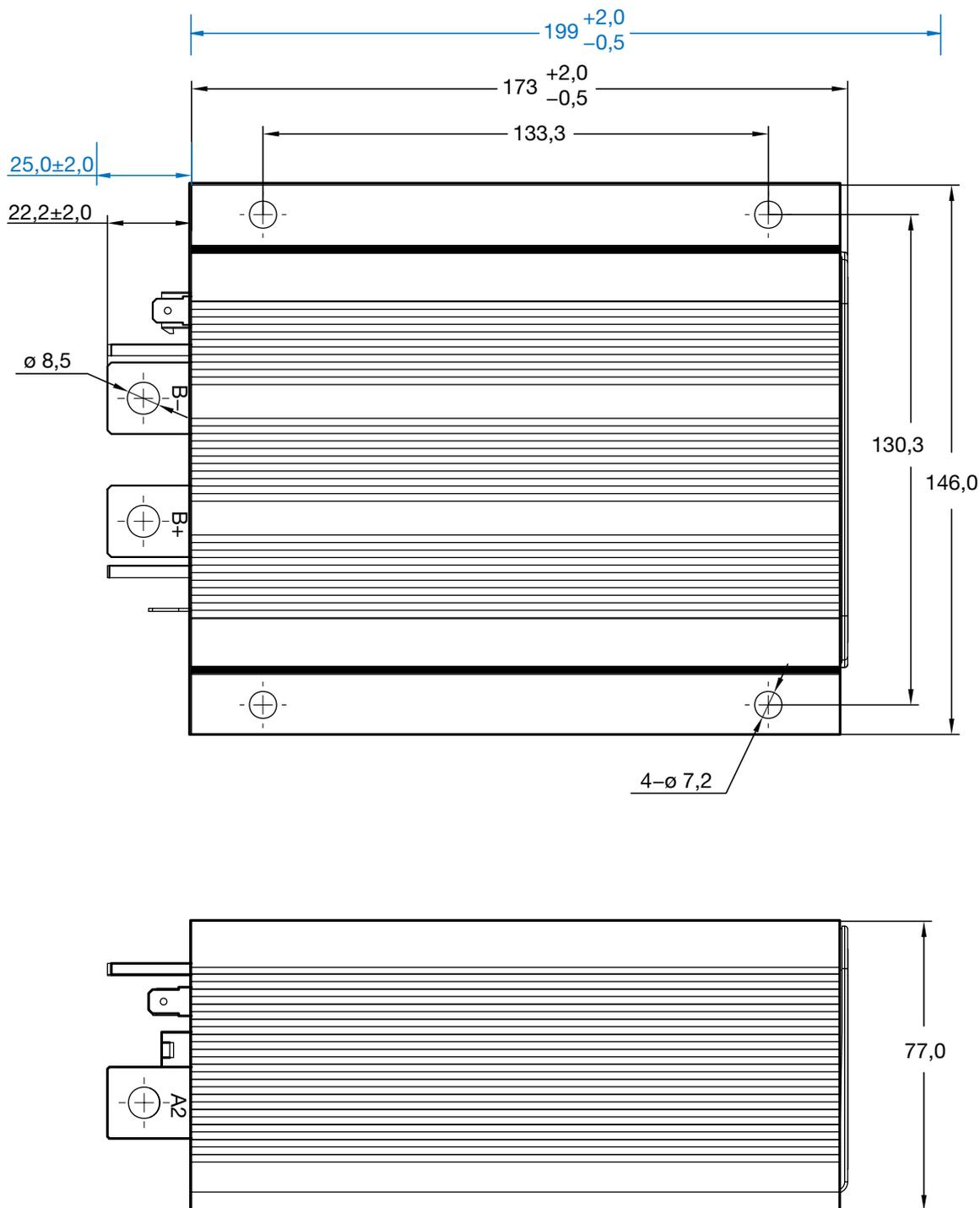


Le programmeur manuel Modèle 1313 de Curtis est idéal pour configurer les paramètres et effectuer les fonctions de diagnostic.

MODÈLES 1204M / 1205M / 1209M / 1221M

DIMENSIONS mm

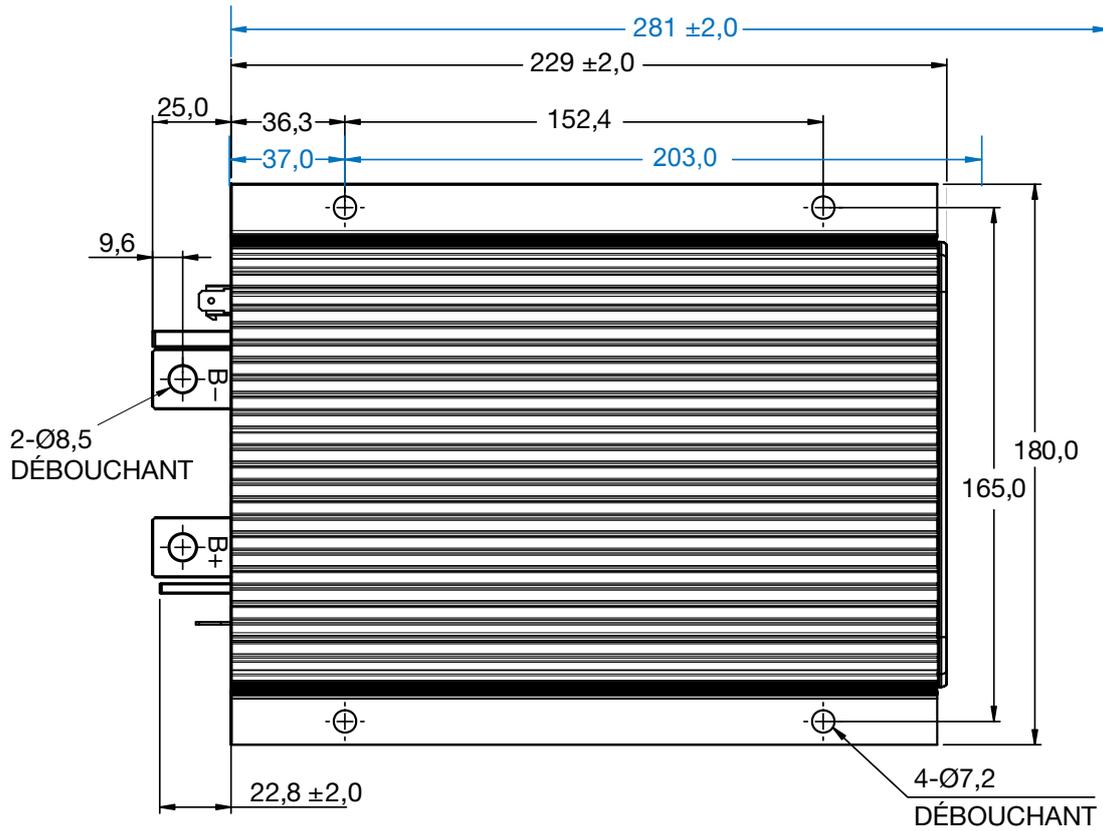
Modèles 1204M et 1205M (les dimensions du 1205M sont les mêmes que celles du 1204M sauf pour celles indiquées en bleu)



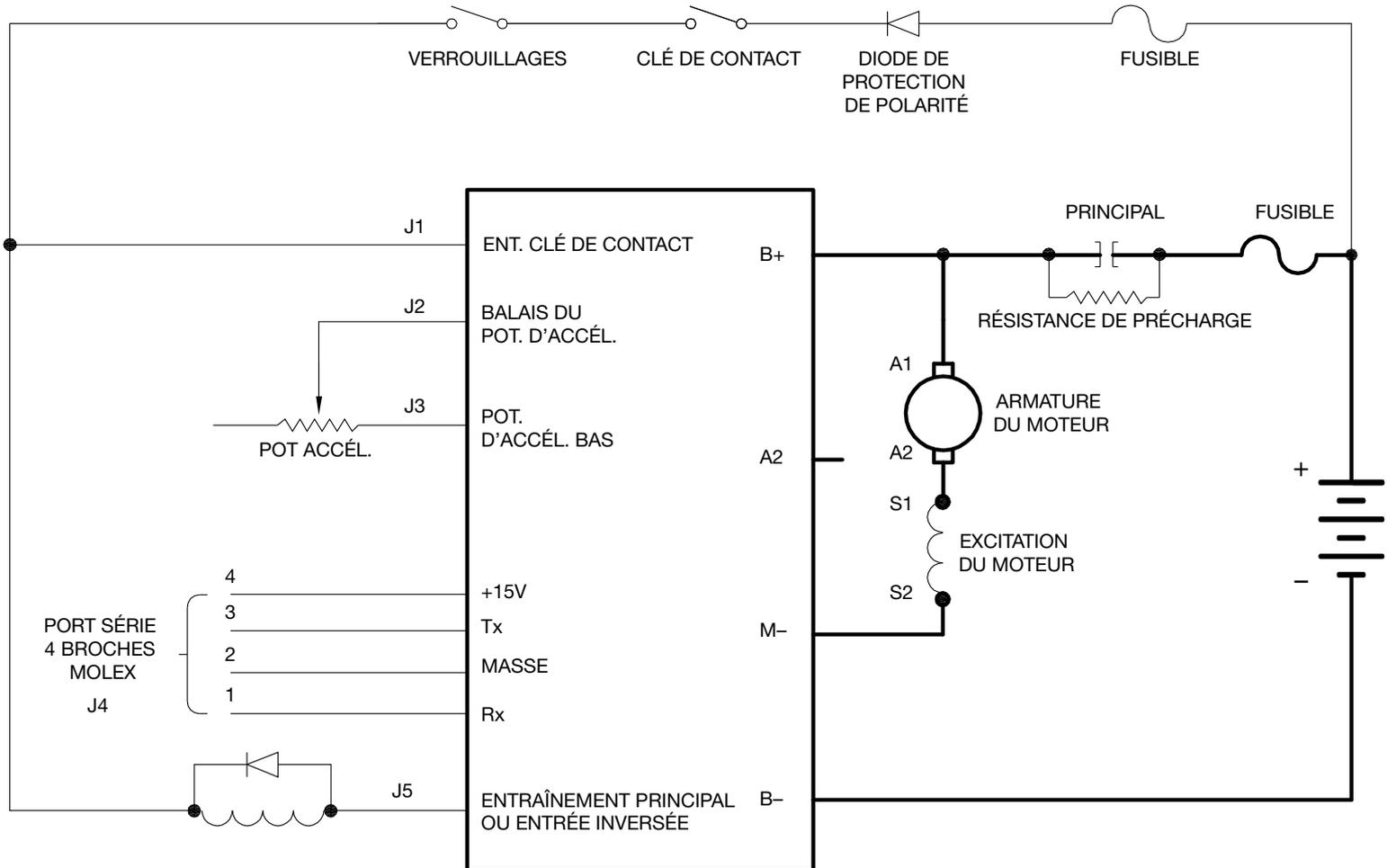
MODÈLES 1204M / 1205M / 1209M / 1221M

DIMENSIONS mm

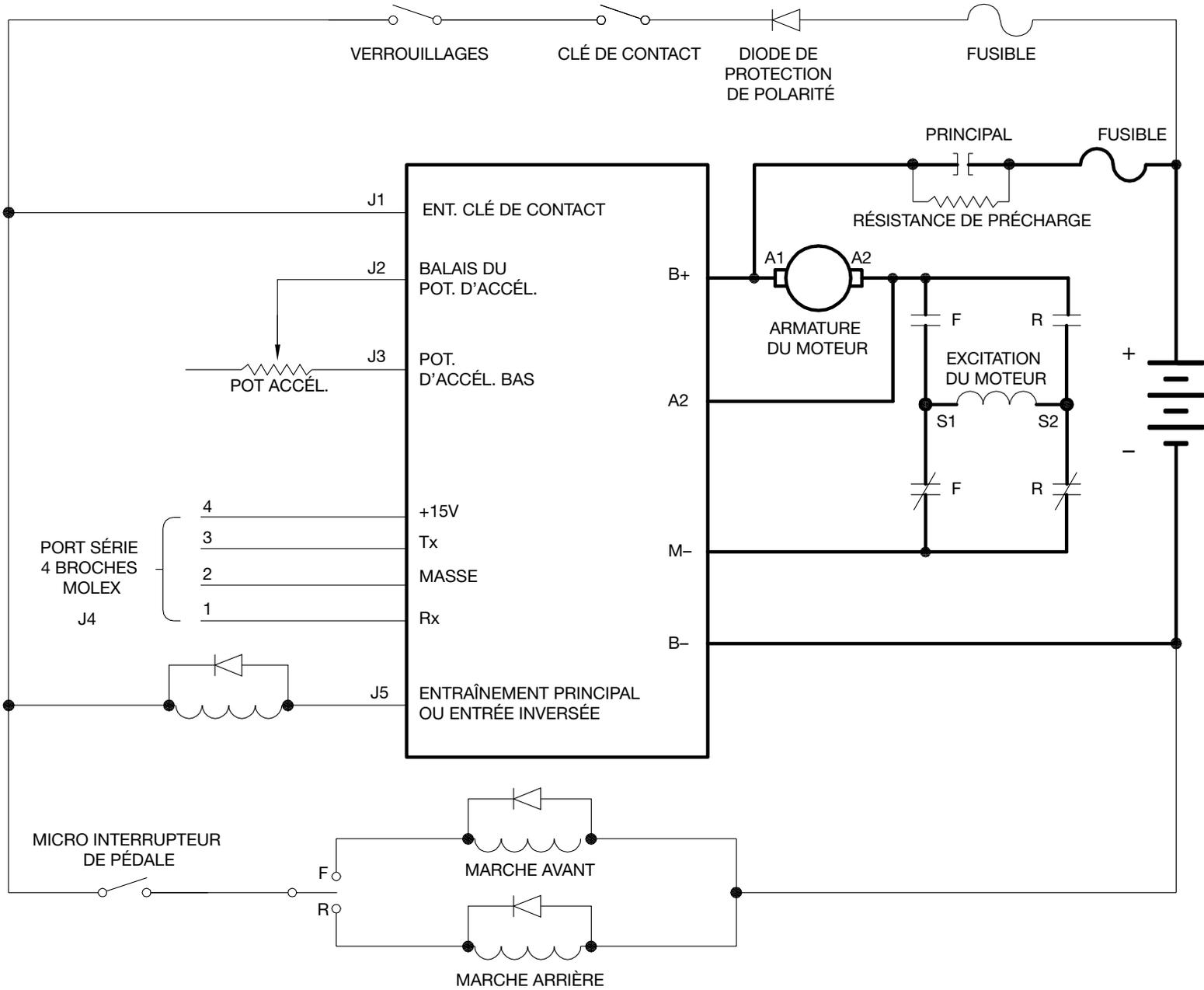
Modèles 1209M et 1221M (les dimensions du 1221M sont les mêmes que celles du 1209M sauf pour celles indiquées en bleu)



CÂBLAGE TYPE – POMPE



CÂBLAGE TYPE – TRACTION



GARANTIE de deux ans à partir de la date de livraison.