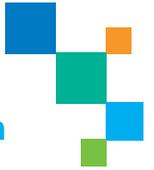




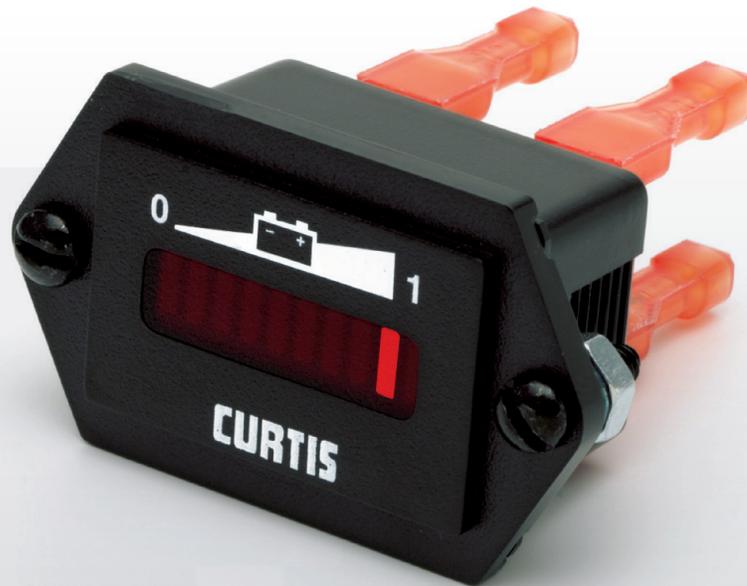
CURTIS

Instrumentación



# Medidor de «combustible» de batería

## Modelo 906



# Modelo 906



## Medidor de «combustible» de batería

El modelo 906 es un medidor de combustible de batería de una sola pieza, fácil de instalar y económico. Es de estado completamente sólido y proporciona una pantalla confiable, precisa y fácil de leer del estado de carga de la batería. El modelo 906 está disponible en paquetes de montaje de seis paneles y un módulo montado en placa de circuito impreso para aplicaciones de tablero de instrumentos personalizadas. Este medidor de combustible de batería presenta tecnología Curtis patentada y es ideal para carros de golf, equipos de limpieza comercial, dispositivos auxiliares de movilidad, bicicletas eléctricas, motores marinos eléctricos, dispositivos médicos y equipos similares.

### CARACTERÍSTICAS

- ▶ Todos los circuitos principales están integrados en un único chip para una fiabilidad duradera.
- ▶ Un LED de 10 barras muestra el estado de la carga sucesivamente, barra por barra, de lleno a vacío.
- ▶ A un 70% de profundidad de descarga, una luz LED intermitente indica una alerta de «reserva de energía».
- ▶ A un 80%, la luz LED intermitente brinda de forma alterna una advertencia de estado «vacío».
- ▶ El modelo 906 es compacto y se instala fácilmente en cortes de panel de dimensiones de hasta 36,8 X 24,1 mm, con un espacio libre detrás del panel de hasta 35 mm; consulte las dimensiones de distintos estilos de cajas.
- ▶ Reconoce baterías cargadas inadecuadamente.
- ▶ Pantalla LED activada por conmutador de llave (el estado de carga se controla siempre que el 906 esté conectado a la batería).
- ▶ La memoria le permite al medidor recordar el estado de carga siempre que se desconecte la batería.
- ▶ Tres métodos de restablecimiento posibles:
  1. Restablecimiento por circuito abierto (OCR): Al reconectar una batería, el medidor se restablecerá si mide 2,09 voltios/elemento o más (perfil del ejemplo «B») (para unidades con opción de memoria).
  2. Restablecimiento por voltaje alto (HVR): El medidor debe medir >2,35 voltios por elemento durante 6 minutos seguidos durante la carga (perfil del ejemplo «B»).
  3. Restablecimiento por seguimiento de carga (CTR): La pantalla realiza un seguimiento del nivel de carga durante la carga de oportunidad (requiere que el medidor esté conectado a la batería durante la carga)

### OPCIONES

- ▶ La opción de señal de salida provoca que el voltaje del pino 3 caiga de 5 a 0 voltios a un 80% de descarga. Puede utilizarse para enviarle una señal a otro componente o para permitir la desactivación de una función específica del vehículo, a fin de garantizar que no ocurran condiciones perjudiciales de descarga profunda.
- ▶ Hay modelos especiales y paneles personalizables disponibles.

### ESPECIFICACIONES

Voltajes de sistema: 12 V, 24 V, 36 V, 48 V

Voltaje de funcionamiento: +/-25% del voltaje nominal

Temperatura de funcionamiento: -40°C a +85°C

Temperatura de almacenamiento: -50°C a +90°C

Impacto y vibración: Cumple con la norma SAE J 1378

### COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

#### Emisiones

Emisiones radiadas y conducidas: EN 61000-6-4

#### Inmunidad

Diseñado para cumplir con: EN 61000-6-2

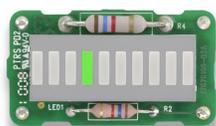
Descarga electrostática (ESD): EN 61000-4-2

Inmunidad RF: EN 61000-4-3

#### Aprobaciones regulatorias

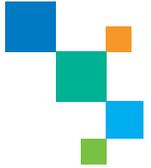
UL: Reconocimiento de UL según UL 583

CE: El producto cumple con los requisitos de las normas de compatibilidad de la directiva RoHS 2015/863 de la UE (RoHS 3). Este producto queda excluido de las pruebas de compatibilidad electromagnética (EMC) de la CE y solo debe venderse a fabricantes de equipos originales (OEM) que completen las pruebas de EMC a nivel de las máquinas para la certificación de la CE.



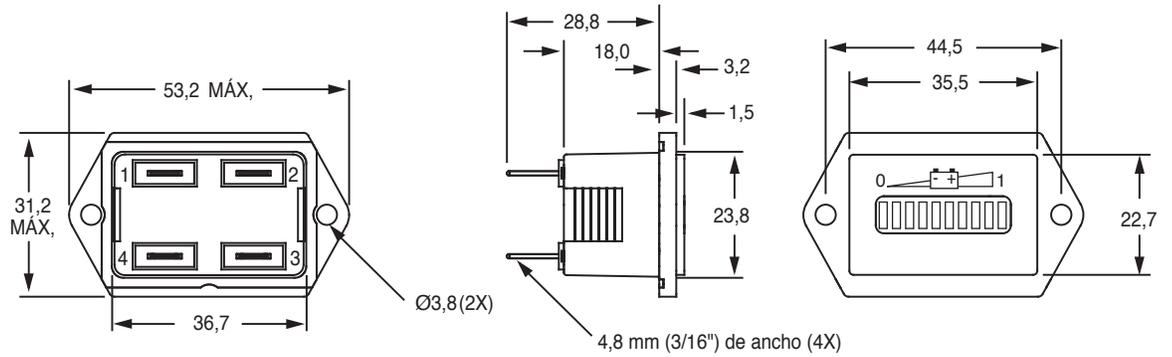
# Modelo 906

## Medidor de «combustible» de batería

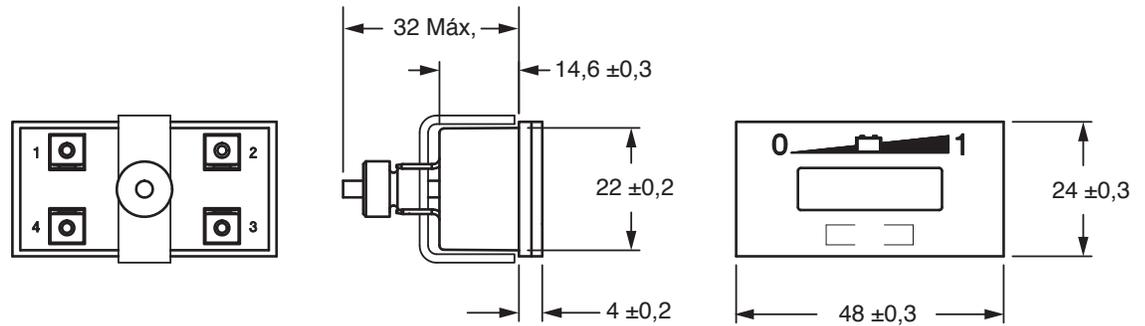


### DIMENSIONES mm

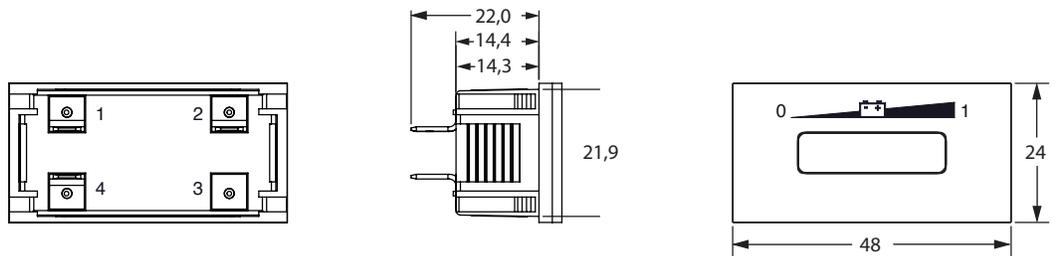
Caja de estilo T



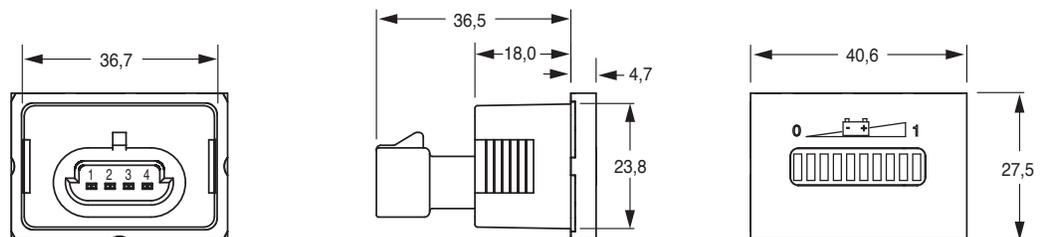
Caja de estilo D



Caja de estilo N



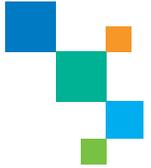
Caja de estilo Y



NOTA: equivalente a conector Delphi-Packard connector P/N 15336035 de 4 pines.

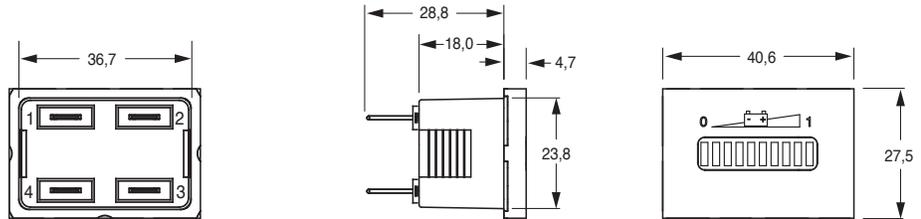
# Modelo 906

## Medidor de «combustible» de batería



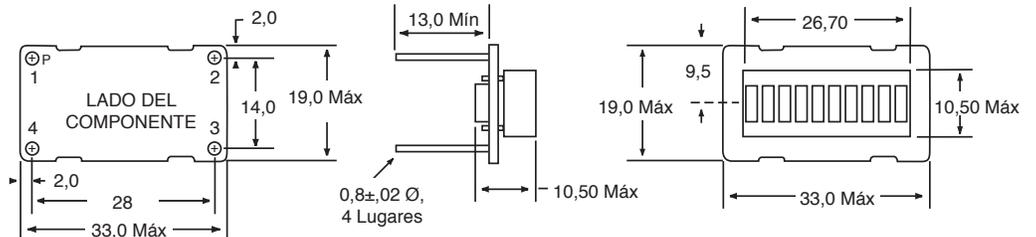
### DIMENSIONES mm continuación

#### Caja de estilo Z

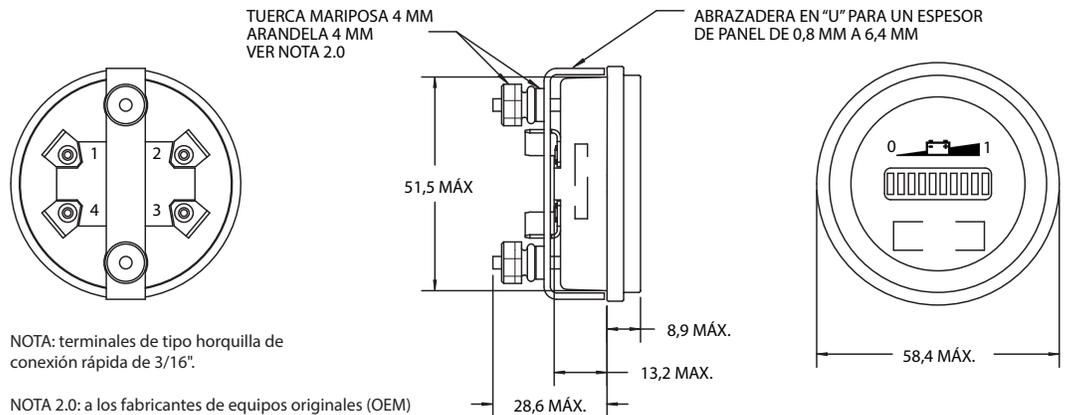


NOTA: terminales tipo horquilla de conexión rápida de 1/4".

#### Módulo P



#### Caja de estilo R



NOTA: terminales de tipo horquilla de conexión rápida de 3/16".

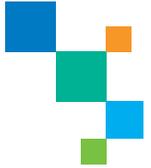
NOTA 2.0: a los fabricantes de equipos originales (OEM) se les suministra únicamente tuercas hexagonales y arandelas de seguridad. No reciben tuercas mariposa.

TUERCA MARIPOSA 4 MM  
ARANDELA 4 MM  
VER NOTA 2.0

ABRAZADERA EN "U" PARA UN ESPESOR DE PANEL DE 0,8 MM A 6,4 MM

Pine	Función
PINE 1	B+
PINE 2	B-
PINE 3	Salida de señal + o Sin opción
PINE 4	Conmutador de llave +

# Modelo 906



## Medidor de «combustible» de batería

### CODIFICACIÓN DEL NÚMERO DE MODELO

Determine su número de modelo al seleccionar el atributo correcto para cada elemento de los cuadros proporcionados. Elija la letra apropiada que corresponda a la especificación correcta. Ingrese el código de forma secuencial, según se indica en el siguiente ejemplo.



#### ① ESTILOS DE CAJA

D	Caja DIN - rectangular
F	Bisel hexagonal con terminales tipo horquilla de 1/4" (enGage I)
J	Bisel hexagonal con conector Packard (enGage I)
N	Caja DIN — rectangular, montaje a presión
P	Montaje de pine (módulo)
R	Caja y bisel redondos de 52 mm (igual que 700Q)
T	Bisel hexagonal con terminales tipo horquilla de 3/16" (enGage I)
TX	Bisel hexagonal con terminales tipo horquilla de 3/16" (caja T antigua)
Y	Bisel rectangular con conector Packard (enGage I)
Z	Bisel rectangular con terminales tipo horquilla de 1/4" (enGage I)

#### ② OPCIONES DE VOLTAJE

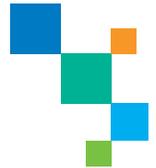
12
24
36
48

#### ③ OPCIONES DE PERFILES DE RESTABLECIMIENTO

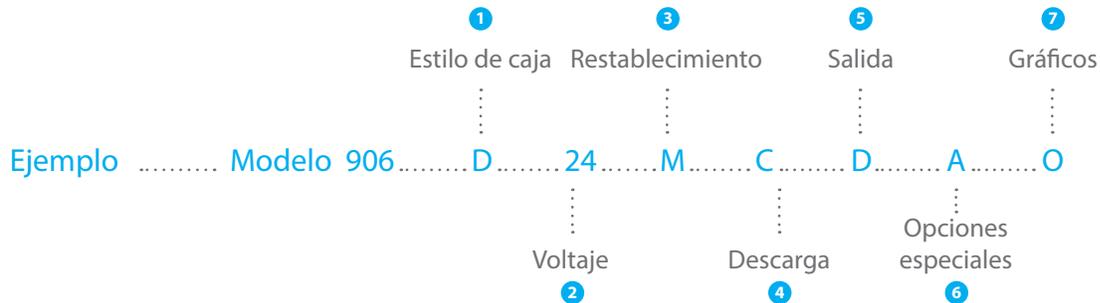
Perfil con opción de memoria	Perfil sin opción de memoria	Voltios por elemento			
		OCR	HVR	CTR Lleno	CTR vacío
K		1,928	2,167	2,167	2,10
	J	N/C	2,167		
Y		2,083	2,167	2,167	2,10
N		1,980	2,230	2,230	2,10
	E	N/C	2,230		
T		2,028	2,280	2,28	2,10
	L	N/C	2,280		
D		2,060	2,320	2,32	2,10
	P	N/C	2,320		
B		2,090	2,350	2,35	2,10
	H	N/C	2,350		
C		2,135	2,400	2,400	2,10
	M	N/C	2,400		
	F	N/C	2,416		

# Modelo 906

## Medidor de «combustible» de batería



### CODIFICACIÓN DEL NÚMERO DE MODELO continuación



#### 4 OPCIONES DE PERFILES DE DESCARGA

Código de letras	Voltios por elemento	
	Lleno	Vacío
G	1,97	1,75
H	1,97	1,70
J	1,97	1,63
K	2,01	1,65
L	2,10	1,92
M	2,00	1,83
N	2,04	1,73
P	2,08	1,98
Q	2,10	1,88
R	2,02	1,90
S	2,08	1,85
T	2,03	1,90
V	1,98	1,85
W	2,02	1,85
X	1,95	1,75
Y	2,00	1,90

#### 5 OPCIONES DE SALIDA

Código de letras	Señal
A	Sin opción
B*	Opciones de salida y de memoria
C*	Opciones de salida y de memoria y restablecimiento CTR en vez de HVR
D	Opción de salida únicamente
M	Opción de memoria únicamente

\* Esta opción para versiones micro únicamente

#### 6 OPCIONES ESPECIALES

Código de letras	Opciones
A	Conjunto LED rojo
G	Conjunto LED tricolor

#### 7 OPCIONES DE GRÁFICOS

Código de letras	Opciones
O	Curtis
N	Sin logotipo

Nota: Este medidor no está diseñado para medir el estado de carga de baterías sometidas a períodos extensos de inactividad, ya que no puede evaluar los efectos de la autodescarga. Consulte los detalles con la fábrica.

**GARANTÍA** Dos años de garantía limitada desde el momento de la entrega.

The Curtis Difference **You feel it when you drive it**



es una marca registrada de Curtis Instruments, Inc.

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso

©2020 Curtis Instruments, Inc.

50020SP Rev E 9/20