



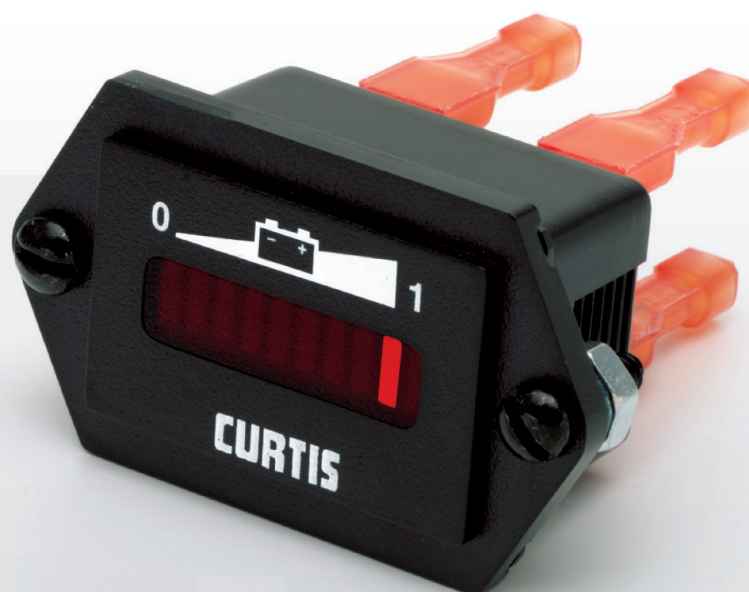
CURTIS

Instrumentation



Jauge de batterie

Modèle 906



Modèle 906

Jauge de batterie

Le modèle 906 est une jauge de batterie en une seule pièce à prix abordable et facile à installer. Elle est entièrement électronique et dotée d'un affichage de l'état de charge de la batterie qui est fiable, précis et facile à lire. Le modèle 906 est disponible en six ensembles pour fixation sur tableau et un module à monter sur circuit imprimé pour réaliser des tableaux de bord sur mesure. Cette jauge de batterie Curtis comporte de technologie brevetée de Curtis et elle est idéale pour les voitures de golf, les machines de nettoyage industrielles, les équipements d'aide à la mobilité, les vélos électriques, les moteurs électriques de bateau, les appareils médicaux et équipements similaires.

CARACTÉRISTIQUES

- ▶ Tous les circuits principaux sont intégrés sur une seule puce, ce qui lui donne une grande fiabilité à long terme.
- ▶ Un affichage à diode DEL à 10 barres indique l'état de charge de la batterie. Les barres s'allument successivement, de la pleine charge à la décharge complète.
- ▶ Quand la batterie est déchargée à 70%, une diode DEL clignote pour indiquer le passage sur la « réserve ».
- ▶ À 80%, des diodes DEL qui clignent tour à tour constituent l'alarme de batterie déchargée.
- ▶ Le modèle 906 est compact et facile à fixer sur des découpes de tableau de cotes minimales 36,8 X 24,1 mm, avec un minimum d'espace nécessaire (35 mm de profondeur) derrière le panneau. Veuillez-vous reporter aux cotes des différents types de boîtiers.
- ▶ Perçoit quand une batterie est chargée incorrectement.
- ▶ Affichage à DEL activé par la clé de contact (l'état de charge est surveillé tant que le 906 reste connecté à la batterie).
- ▶ La mémoire permet à la jauge de se souvenir de l'état de charge au cas où la batterie serait débranchée.
- ▶ Trois méthodes possibles de réarmement :
 1. Réarmement sur tension à vide (OCR) : Quand on reconnecte une batterie, la jauge se réarme si elle mesure un minimum de 2,09 volts/élément de batterie (profil de l'exemple B) (pour les unités avec l'option mémoire).
 2. Réarmement par haute tension (HVR) : la jauge doit mesurer une tension supérieure à 2,35 volts par élément pendant 6 minutes en continu pendant la recharge (profil de l'exemple B).
 3. Réarmement par surveillance de la recharge (CTR) : L'affichage surveille le niveau de charge pendant une recharge partielle (la jauge doit être branchée sur la batterie pendant la recharge).

OPTIONS

- ▶ Le signal de sortie (en option) cause une chute de tension de 5 à 0 volts sur la broche No 3 quand la batterie est déchargée à 80%. Ceci peut être utilisé pour envoyer un signal vers un autre composant ou pour désactiver une fonction spécifique du véhicule, afin d'empêcher les conditions de décharge profondes abusives.
- ▶ Modèles spéciaux et tableaux sur mesure également disponibles.

SPÉCIFICATIONS

Tensions du système : 12 V, 24 V, 36 V, 48 V

Tension de fonctionnement: +/-25% de la tension nominale

Température de fonctionnement : -40°C à +85°C

Température de stockage: -50°C à +90°C

Chocs et vibration : conforme à la norme SAE J 1378

COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

Émissions

Émissions rayonnées et conduites : EN 61000-6-4

Immunité

Conçu en conformité avec : EN 61000-6-2

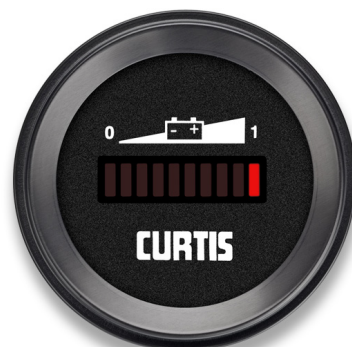
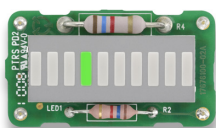
Décharges électrostatiques : EN 61000-4-2

Immunité aux fréquences radio : EN 61000-4-3

Homologations :

UL : Homologation UL selon la norme UL 583

CE : Le produit est conforme aux exigences de la directive RoHS 2015/863/EU (RoHS 3). Ce produit ne nécessite pas d'essais de compatibilité électromagnétique CE. Toutefois, si un marquage CE est obligatoire, il ne peut être vendu qu'aux fabricants d'équipements qui effectuent un test de certification CE sur la machine dans son ensemble pour la compatibilité électromagnétique.



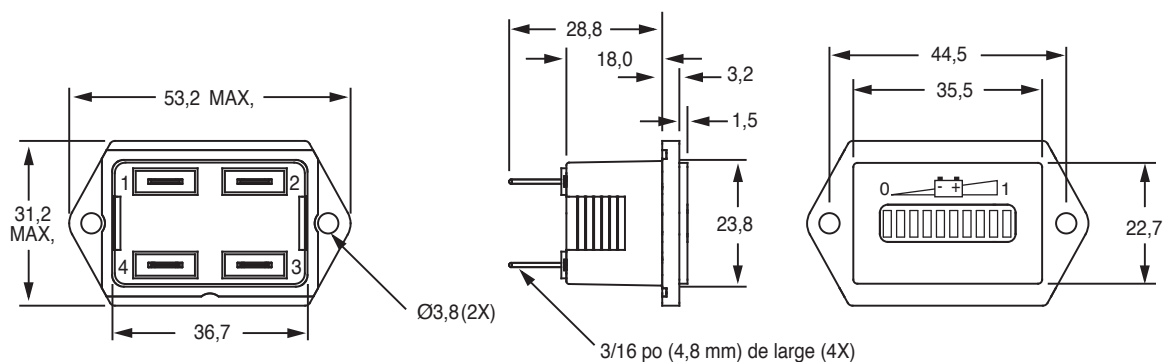
Modèle 906

Jauge de batterie

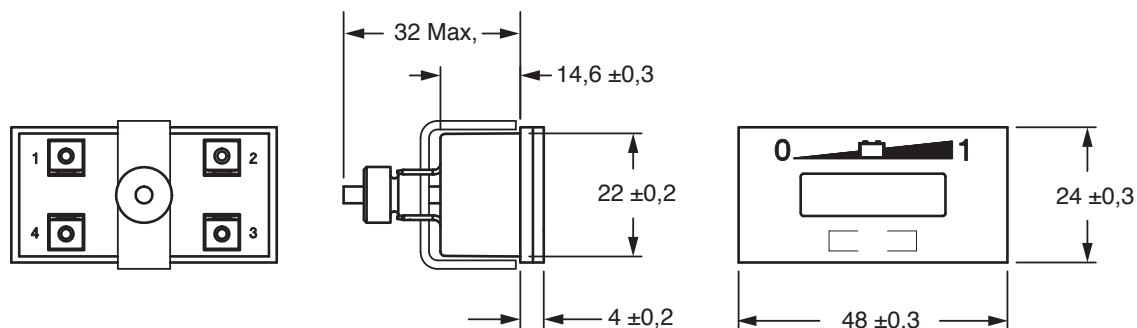


COTES (mm)

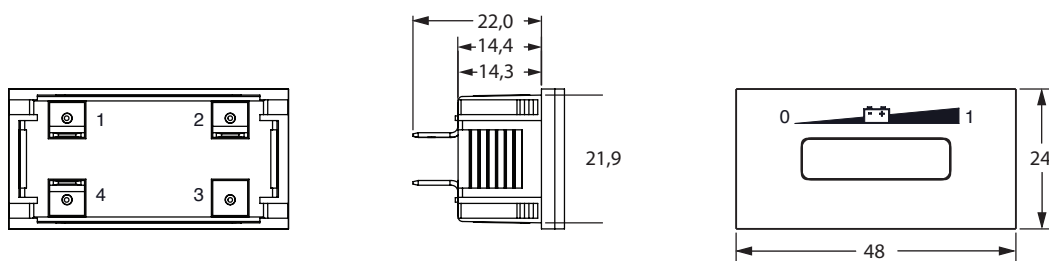
Boîtier de type T



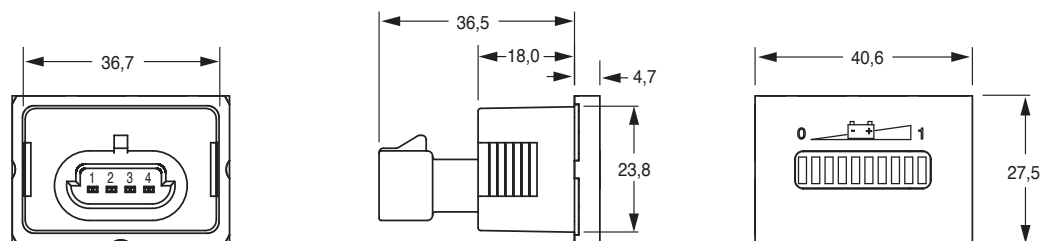
Boîtier de type D



Boîtier de type N



Boîtier de type Y



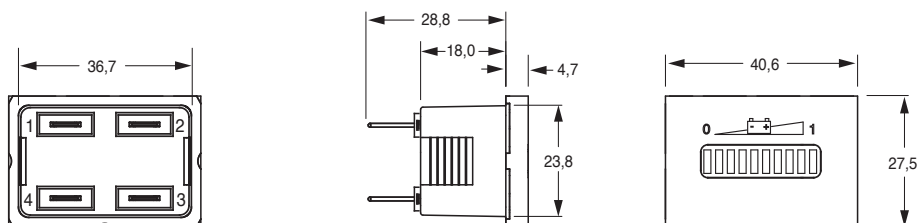
REMARQUE : équivalent au connecteur Delphi-Packard No. de référence 15336035 4 broches.

Modèle 906

Jauge de batterie

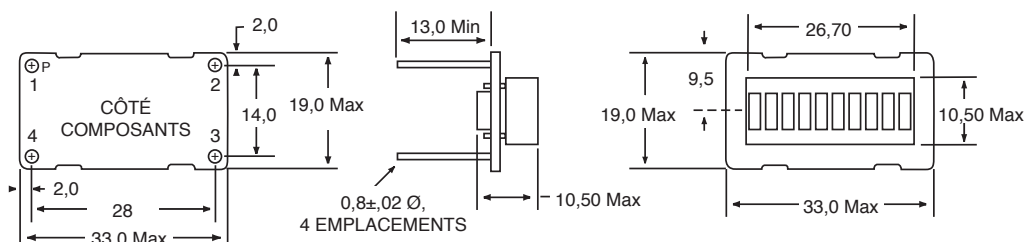
COTES (mm) suite

Boîtier de type Z

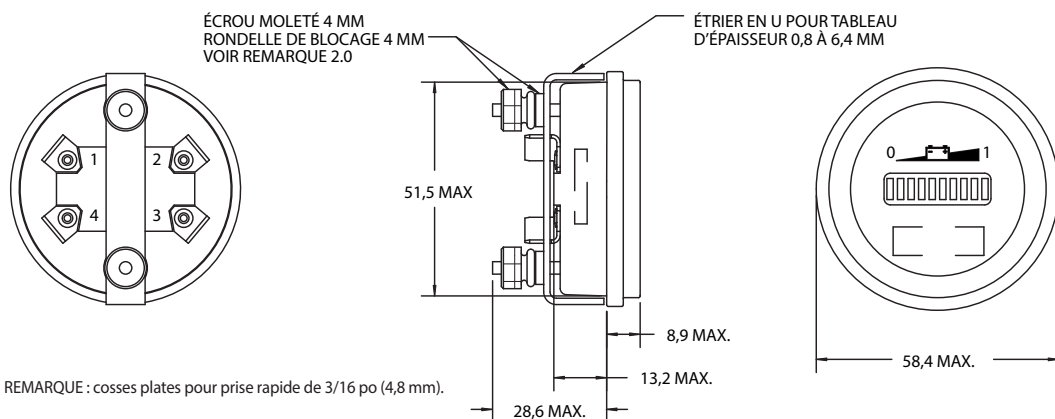


REMARQUE : cosses plates pour prise rapide de 1/4 po (6,35 mm)

Module P



Boîtier de type R



REMARQUE : cosses plates pour prise rapide de 3/16 po (4,8 mm).

REMARQUE 2.0 : nous ne fournissons que les écrous six-pans et les rondelles de blocage aux ensembles, pas les écrous moletés.

Broche	Fonction
BROCHE 1	B+
BROCHE 2	B-
BROCHE 3	Signal de sortie + ou sans option
BROCHE 4	Clé de contact +

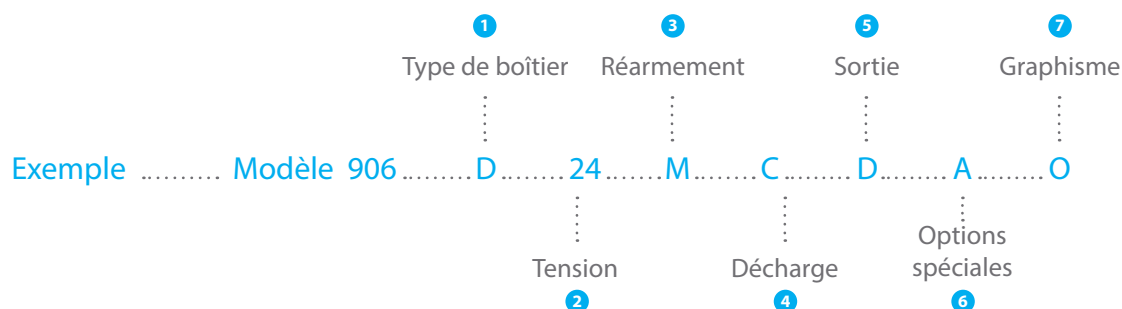
Modèle 906

Jauge de batterie



NOMENCLATURE DU MODÈLE

Déterminez le numéro du modèle que vous désirez en choisissant les attributs qui conviennent pour chaque groupe dans les tableaux fournis. Choisissez la lettre qui convient correspondant à la spécification désirée. Déterminez le code séquentiellement comme le montre l'exemple qui suit.



1 TYPES DE BOÎTIERS 2 OPTIONS DE TENSION 3 OPTIONS DE PROFILS DE RÉARMEMENT

D	Boîtier DIN - rectangulaire
F	Cadran hexagonal avec cosses plates de 1/4 po (enGage I)
J	Cadran hexagonal avec connecteur Packard (enGage I)
N	Boîtier DIN — rectangulaire, fixation par enclenchement
P	Montage sur ergot (module)
R	Cadran et boîtier ronds de 52 mm (même que 700Q)
T	Cadran hexagonal avec cosses plates de 3/16 po (enGage I)
TX	Cadran hexagonal avec cosses plates de 3/16 po (ancien boîtier T)
Y	Cadran rectangulaire avec connecteur Packard (enGage I)
Z	Cadran rectangulaire avec cosses plates de 1/4 po (enGage I)

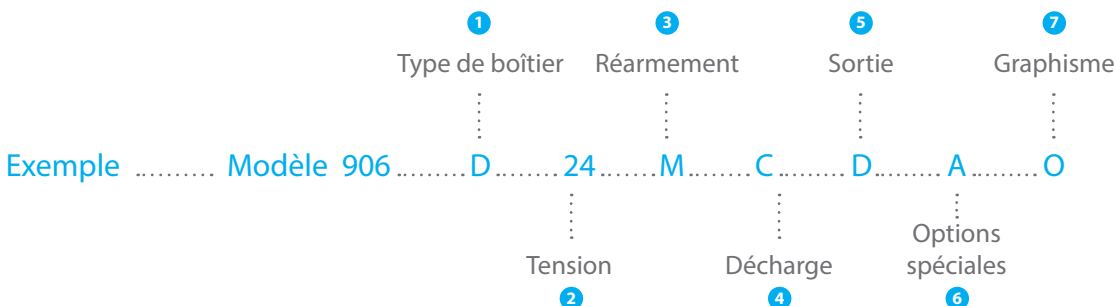
12
24
36
48

Profil avec option mémoire	Profil sans option mémoire	Volts par élément			
		OCR (réarmement sur tension à vide)	HVR (réarmement sur haute tension)	CTR (surveillance de la recharge) Pleine charge	CTR complètement déchargé
K		1,928	2,167	2,167	2,10
	J	S/O	2,167		
Y		2,083	2,167	2,167	2,10
N		1,980	2,230	2,230	2,10
	E	S/O	2,230		
T		2,028	2,280	2,28	2,10
	L	S/O	2,280		
D		2,060	2,320	2,32	2,10
	P	S/O	2,320		
B		2,090	2,350	2,35	2,10
	H	S/O	2,350		
C		2,135	2,400	2,400	2,10
	M	S/O	2,400		
	F	S/O	2,416		

Modèle 906

Jauge de batterie

NOMENCLATURE DU MODÈLE suite



4 OPTIONS DE PROFILS DE DÉCHARGE

Code alpha.	Volts par élément	
	Pleine charge	Complètement déchargé
G	1,97	1,75
H	1,97	1,70
J	1,97	1,63
K	2,01	1,65
L	2,10	1,92
M	2,00	1,83
N	2,04	1,73
P	2,08	1,98
Q	2,10	1,88
R	2,02	1,90
S	2,08	1,85
T	2,03	1,90
V	1,98	1,85
W	2,02	1,85
X	1,95	1,75
Y	2,00	1,90

5 OPTIONS DE SORTIE

Code alpha.	Signal
A	Pas d'option
B*	Options sortie et mémoire
C*	Options sortie et mémoire et réarmement CTR au lieu de HVR
D	Option sortie seulement
M	Option mémoire seulement

* Option est pour les versions micro seulement

Remarque : Cette jauge n'est pas prévue pour mesurer l'état de charge des batteries sujette à de longues périodes d'inactivité car elle ne prend pas en compte les effets d'autodécharge. Consultez l'usine pour de plus amples renseignements.

6 OPTIONS SPÉCIALES

Code alpha.	Options
A	Matrice de diodes DEL rouges
G	Matrice de diodes DEL tricolores

7 OPTIONS DE GRAPHISME

Code alpha.	Options
O	Curtis
N	Pas de logo

GARANTIE Deux ans de garantie limitée à partir de la date de livraison.



est une marque déposée de Curtis Instruments, Inc.

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.

The Curtis Difference
You feel it when you drive it

©2020 Curtis Instruments, Inc.

50020FR Ver F 9/20