

INDICADOR DE "COMBUSTÍVEL" DE BATERIA E HORÍMETRO DE ESTADO SÓLIDO

MODELO 803



CURTIS



DESCRIÇÃO

O Modelo 803 Curtis combina em um só instrumento um indicador de descarga da bateria totalmente de estado sólido, um horímetro de LCD e travamento de elevação, alojados em um estojo de 52 mm. Isento de partes móveis, esse instrumento combinado é extremamente confiável, mesmo em condições severas de operação.

APLICAÇÃO

O Modelo 803 é um indicador combinado idealmente apropriado para veículos elétricos.

CARACTERÍSTICAS

Características do indicador de "combustível"

- LED multicolorido de 10 barras exibe a condição de carga (5 LEDs verdes, 3 amarelos, 2 vermelhos)
- LED vermelho piscando sinaliza alarme de "reserva de energia" aos 70 % descarregado.
- LED vermelho piscando duplamente sinaliza alarme de "vazio" aos 80 % descarregado.
- Relé normalmente fechado abre aos 80 % de descarga para travamento de elevação. Esse relé exclusivo de retenção só trará no final de um ciclo de elevação.
- Reconhece uma bateria carregada incorretamente.
- Display de LED ativado por comutador de chave (a parte eletrônica do indicador de combustível é energizada enquanto permanecer conectada à bateria).
- Perfil de descarga ajustável de faixa ampla.
- Dois métodos de reset em cada indicador: Reset de Circuito Aberto para veículos que trocam baterias e Reset de Rastreamento de Carga para veículos cujas baterias permanecem conectadas ao indicador durante a recarga.

Características do horímetro

- Monitora o tempo de uso durante toda a vida do equipamento.
- Registra e exibe até 99.999,9 horas em seu LCD, zera e continua a contar e exibir.
- O LCD do horímetro permanece ligado enquanto a bateria estiver conectada.
- Armazena o total mais recente em memória EEPROM não volátil, sem necessidade de energia.
- Funciona e exibe a temperaturas que variam de -40 °C a +65 °C sob condições severas de vibração, choque, umidade e poeira.

Tensões do sistema

Disponível em tensão única de 12 VCC a 80 VCC ou em duas tensões de 24/36, 36/48, 24/48 ou 72/80 VCC. Faixa de operação é de $\pm 25\%$ da tensão nominal.

MODELO 803

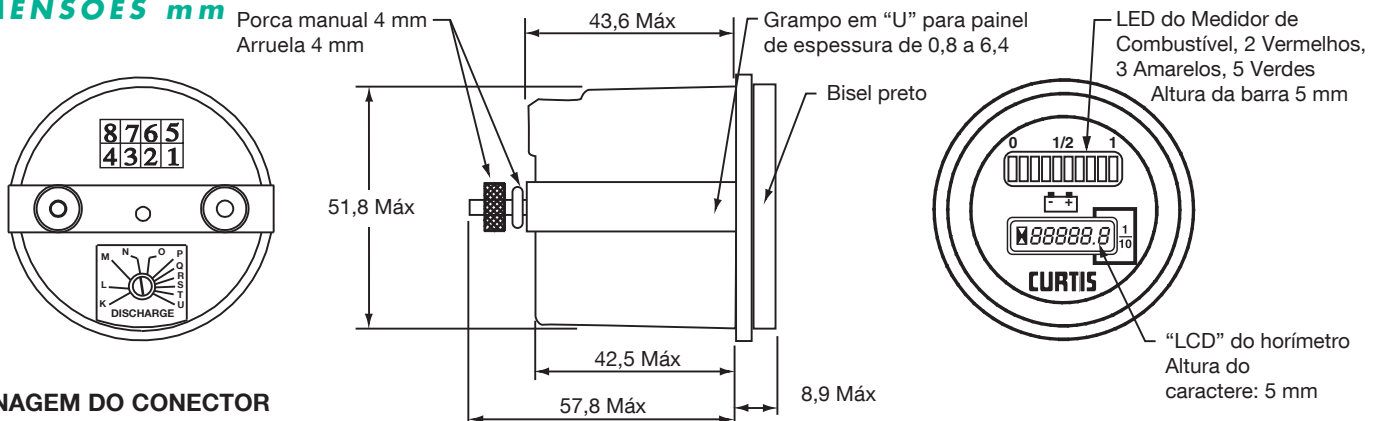
ESPECIFICAÇÕES

- Precisão do horímetro: +0.1%
- Temperatura de operação: -40 °C até +65 °C
- Choque e vibração: Atende à norma SAE J 1378
- Umidade: 95 % UR (não condensante) a +38 °C
- Altura do caractere do LCD: 5 mm
- Conectores casados: Molex 8 pinos, 39-01-2085
- Faixa de descarga: Vazio de 1,57 volt/célula a 1,93 volt/célula
- Níveis de reset: Reset de circuito aberto (OCR) a 2,09 volts/célula
Reset de Rastreamento de Carga (CTR) rastreia a recarga da bateria em 2,35 vpc cheio e 2,10 vpc vazio.

NÚMERO DO MODELO DESCRIÇÃO

803 RB Estilo do estojo	2448 Tensão	B Tipo/Nível de reset	C Perfil de descarga	J Saída	3zzO Código OEM
RB=Redondo (52 mm) c/ bisel preto	12 1224 2436 2448 3648 7280	B=CTR/OCR (3zzO) =HVR/OCR (1zzO/2zzO onde) OCR=2,09 V/cél. VR=2,35 V/cél. CTR=2,35 V/cél. cheio 2,10 V/cél. vazio	C=Ajustável 1,57 V/cél. a 1,93 V/cél. em vazio	J=relé de retenção N.F. Amperagem nom. do contato=3 A quando fechado continuamente, 1 A ao abrir. K=relé N.F. K=relé N.A. amperagem nom. do contato=1 A	(2zzO e 1zzO são versões anteriores) O = logo da Curtis

DIMENSÕES mm



PINAGEM DO CONECTOR

Pino nº	Opção de Relé J
1	HRM (-)
2*	Comutador de chave
3	Relé ARM (+)
4	Relé N.F. (-)
5	Comum (B-)
6	HRM (+)
7	B+ Baixo
8	B+ Alto

Comutador de chave liga o display do "indicador de combustível" e ativa o horímetro. Para acumular o tempo no horímetro, uma ou ambas as entradas HRM+ e HRM- precisam estar conectadas.

Observação: Além de um grampo em "U" e porcas manuais/arruelas mostrados no desenho, as unidades embaladas individualmente são fornecidas com um conector e pinos fêmea casados. As unidades embaladas a granel são fornecidas com um grampo em "U" e somente porcas sextavadas/arruelas.

GARANTIA Dois anos de garantia limitada a partir da data da entrega.

