



DESCRIPTION

Les chargeurs de batterie à haute fréquence modèle 1622 de Curtis sont portatifs. Ils permettent de facilement charger les batteries de véhicules industriels entre 24 V C.C. et 48 V C.C. à partir de n'importe quelle prise ordinaire du réseau, et ce partout dans le monde.

APPLICATION

Les chargeurs de batterie modèle 1622 de Curtis sont idéaux pour les véhicules de manutention, les véhicules d'aéroport, les voitures de golf, les nacelles élévatoires, les laveuses/balayeuses, les utilitaires, les véhicules routiers légers et les véhicules industriels communs alimentés par batterie.

CARACTÉRISTIQUES

- Boîtier en aluminium moulé étanche et robuste qui protège contre les milieux extrêmes.
- Le port USB intégré permet la mise à jour facile du programme et des profils de charge et l'extraction de l'historique des charges.
- La large plage admise pour la tension du réseau à l'entrée (85 – 270 V AC) permet d'utiliser le même chargeur partout dans le monde, ce qui élimine la nécessité d'avoir à stocker et entretenir des modèles différents.
- Le refroidissement par convection ne nécessite pas de ventilateur de refroidissement, ce qui améliore la fiabilité et élimine le besoin de remplacer ou de réparer le ventilateur.
- La conception de pointe à découpage à haute fréquence améliore le rendement (90% typiquement) et permet une charge rapide et optimale indépendamment du type de batterie ou de son état.
- La protection au niveau IP66 assure la fiabilité du fonctionnement dans les environnements sévères.
- Le facteur de puissance supérieur à 0,98 minimise les surcharges sur le réseau d'alimentation en AC et optimise ainsi son utilisation.
- Choisissez parmi une vaste liste d'algorithmes de charge agréés (par défaut, I1, I2, U, I3).
- Les chargeurs peuvent stocker 25 algorithmes différents, lesquels peuvent être choisis pour correspondre aux batteries spécifiques utilisées, ce qui élimine la nécessité d'avoir plusieurs modèles et réduit ainsi les coûts de fonctionnement.
- Léger et de taille réduite, il peut être monté dans le véhicule. Il occupe aussi moins de place que les chargeurs à résonance ferromagnétique traditionnels pour les installations hors du véhicule.



CURTIS INSTRUMENTS, INC.

200 Kisco Avenue
Mt. Kisco, NY 10549
USA
Tel (914) 666-2971
Fax (914) 666-2188

CURTIS INSTRUMENTS SAS

Z.I. de la Pointe
20/22 rue Pierre Grange
94120 Fontenay Sous Bois
FRANCE
Tel 33 (0)1 53 99 95 40
Fax 33 (0)1 53 99 95 69

SPÉCIFICATIONS

Modèle 1622CS

2401 3601 4801

Sortie C.C. :

Tension de sortie C.C. – nominale	24 V	36 V	48 V
Tension de sortie C.C. – maximale	36 V	54 V	72 V
Intensité de sortie C.C. – maximale	27,1 A	18,1 A	13,5 A
Intensité de blocage – maximale	1 A	1 A	1 A
Type de batterie	Plomb (LIQUIDE/FIBRE DE VERRE/GEL), lithium ion		
Inversion de polarité	Protection électronique – réarmement automatique		
Court-circuit	Limite électronique d'intensité		

Entrée AC :

Tension d'entrée AC – plage	85–270 V AC
Tension d'entrée AC – nominale	120 V AC / 240 V AC rms
Fréquence d'entrée AC	45-65 Hz
Intensité d'entrée – nominale	7,3 A sous 100 V AC, 6,0 A sous 120 V AC, 3,1 A sous 230 V AC, 2,9 A sous 240 V AC
Facteur de puissance AC – nominal	> 0,99 sous 120 V AC / > 0,98 sous 230 V AC

Caractéristiques mécaniques :

Dimensions	25,2 x 18,6 x 8 cm (9,9 x 7,3 x 3,1 po)
Poids	<3 kg (< 6,5 lbs)
Conditions environnementales	Boîtier : IP66 (NEMA 4)
Température de fonctionnement	–40 à +65 °C (–40 à +149 °F), capacité réduite au-dessus de 40 °C (104 °F)
Température de stockage	–40 à +85 °C (–40 à +185 °F)
Connecteur d'entrée AC	IEC320/C14 (nécessite un cordon d'alimentation spécifique au pays)
Connecteur de sortie C.C.	Boulonnerie fileté M6 pour les cosses à œil

Conformité :

Sécurité	UL1564, CSA 107.2, EN 60335-2-29, AS/NZ 60335
Production de parasites Émissions électromagnétiques	FCC Part 15/ICES 003 Classe A, EN 55011, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3
Immunité	EN 61000-4-2/-3/-4/-5/-6/-11

GARANTIE limitée de deux ans à partir de la date de livraison.

