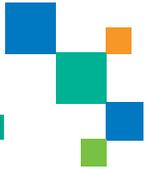




CURTIS



Módulo de E/S CAN

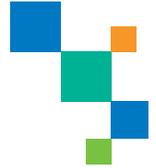
Módulo de expansión de E/S CANbus

Modelo 1356/1356P



Módulo de E/S CANbus

Modelo 1356/1356P



El módulo de expansión de E/S CANbus modelo 1356/1356P de Curtis brinda un control preciso de hasta 5 palancas de control con los dedos, o se pueden usar para agregar otra E/S digital o analógica para cualquier sistema de control basado en CANopen*. Está disponible como placa de circuito impreso (PCB) recubierta (modelo 1356) o en recinto relleno de resina epoxídica (1356P).

Amplía las capacidades de E/S de cualquier sistema de control de vehículos CANopen. En general, se usa en camiones de manejo de materiales, plataformas de aparatos elevadores, equipos de soporte terrestre en aeropuertos, equipos de construcción compactos y máquinas aspiradoras/limpiadoras de mantenimiento de pisos.

*Contacte a su oficina de ventas local de Curtis para conocer las opciones de compatibilidad con SAE J1939.

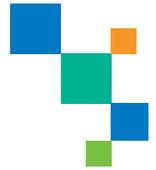
CARACTERÍSTICAS

- ▶ Dieciocho pines de E/S multipropósito brindan una expansión flexible y simple del sistema de control de vehículos.
- ▶ Dos salidas de excitador de PWM (de 1 A, 3 A) de alta frecuencia admiten una variedad de cargas de sistema de vehículo (es decir, bocina, alarma, relés).
- ▶ Cinco entradas analógicas que pueden habilitarse para medición de voltaje o resistencia, y admiten una variedad de entradas de voltaje y sensores.
- ▶ La entrada de codificador de cuadratura brinda detección de rotación y direccional.
- ▶ Suministro de electricidad de 12 V no regulado y +5V regulado (200 mA total) que admite cargas de control de baja corriente (aceleradores electrónicos) y cargas basadas en la detección (transmisores resistivos, codificadores).
- ▶ La opción de puerto serial permite el acceso directo por parte de las herramientas de programación 1313 / 1314 de Curtis, la pantalla Modelo 840 de Curtis o la configuración de LED de estado.
- ▶ La conexión CANbus configurable permite la comunicación con otros dispositivos habilitados con CANbus.
- ▶ Pines de E/S multipropósito en un módulo basado en una placa de circuito impreso (PCB), compacto, de bajo costo.
- ▶ Protección contra cortocircuitos en todos los excitadores de salida que limitan el potencial de daños en el circuito de dispositivo y carga.
- ▶ Se pueden usar las entradas analógicas también como entradas digitales virtuales con umbrales de Encendido/Apagado programables y filtros variables.
- ▶ Cantidad y frecuencia de oscilación programables incorporadas que permiten un posicionamiento preciso de la válvula proporcional hidráulica.
- ▶ Todas las salidas se pueden usar también como entradas digitales «activas a nivel alto».
- ▶ Modos de salida de voltaje constante o corriente constante que brindan un control preciso.
- ▶ Diodos de piñón libre (flyback) para bobina integrados que reducen los picos de voltaje al conducir bobinas/cargas inductivas.
- ▶ Diseño de placa de circuito impreso (PCB) compacto de 100 X 70 mm de tamaño general o recinto lleno de resina epoxídica, conectores Molex de 24 pines y 4 pines.
- ▶ La versión de placa de circuito impreso (PCB) debe montarse dentro de un recinto protector. La placa de circuito impreso (PCB) está recubierta para protegerse contra la humedad y el polvo.
- ▶ El modelo de recinto con resina epoxídica 1356P está sellado mecánicamente según IP65. La clasificación IP65 no aplica a los conectores Molex.
- ▶ LED de estado opcionales que brindan el estado visual inmediato de las funciones vitales del sistema.
- ▶ Compatible con tensión de alimentación nominal de 12–36 V o 36–80 V.
- ▶ Modelos de 12–36 V disponibles para uso en aplicaciones de motor de combustión interna.



Módulo de E/S CANbus

Modelo 1356/1356P



ESPECIFICACIONES

Cumple con las regulaciones estadounidenses e internacionales pertinentes:

Compatibilidad electromagnética: diseñado para cumplir con los requisitos de EN12895.

Seguridad: diseñado para cumplir con los requisitos de:

EN1175-1:1998+A1:2010.

EN (ISO) 13849-1.

Reconocimiento según UL583 en trámite.

El cumplimiento del sistema completo del vehículo, con el controlador instalado, con las regulaciones pertinentes es total y exclusiva responsabilidad del fabricante de equipos originales del vehículo.

Información de conectores de acoplamiento Molex: número de pieza Molex 39-01-2245, 39-01-2045, pines de contacto 39-00-0059.

NOTA: Es responsabilidad del diseñador del vehículo/instalador del sistema garantizar que el módulo de placa de circuito impreso (PCB) se monte de manera tal que brinde la adecuada protección contra el ingreso de polvo o humedad.

TABLA DE MODELOS

Modelo	Pines de E/S	Voltaje	Entradas digitales	Entradas de modulación por ancho de impulsos	Entradas analógicas	Entradas del codificador	Puerto serial	Fuente de alimentación externa de 5 V y 12 V	Resistencia de terminación CAN
1356-4101	18	12-36 V	11	2	5	1	Sí	Sí	No
1356-6101	18	36-80 V	11	2	5	1	Sí	Sí	No
1356P-4101	18	12-36 V	11	2	5	1	Sí	Sí	No
1356P-6101	18	36-80 V	11	2	5	1	Sí	Sí	No

DATOS DE SEGURIDAD FUNCIONAL

Función de seguridad	PL	Arquitectura designada	MTTFd	% de CC
Transmisión de medición incorrecta	c	Categoría 2	>30 años	>60
Salida sin comando	c	Categoría 2	>30 años	>60

ACCESORIOS DEL SISTEMA



Los modelos de Curtis 1236E y 1238E proveen control de avanzada para motores de inducción de corriente alterna que realizan tareas de mecanismo de tracción o de bomba hidráulica en el vehículo.



El modelo 1222 de Curtis es un controlador de motor de inducción de corriente alterna para sistemas de servodirección eléctrica de cableado directo.



El programador portátil de Curtis modelo 1313 es ideal para configurar parámetros y realizar funciones de diagnóstico.

Módulo de E/S CANbus

Modelo 1356/1356P

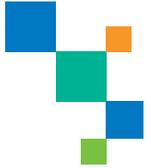
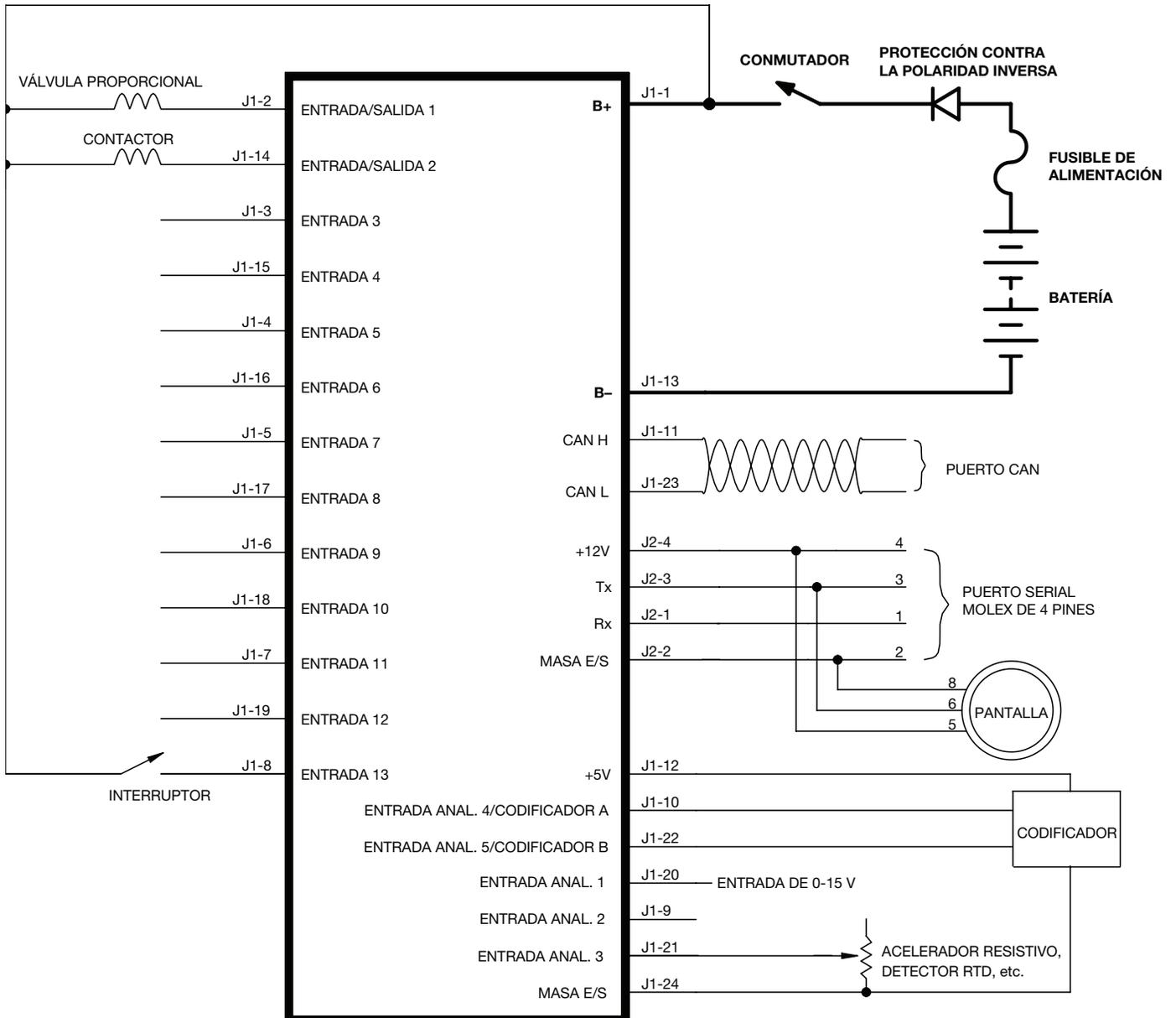
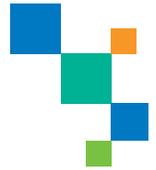


DIAGRAMA DE CABLEADO TÍPICO



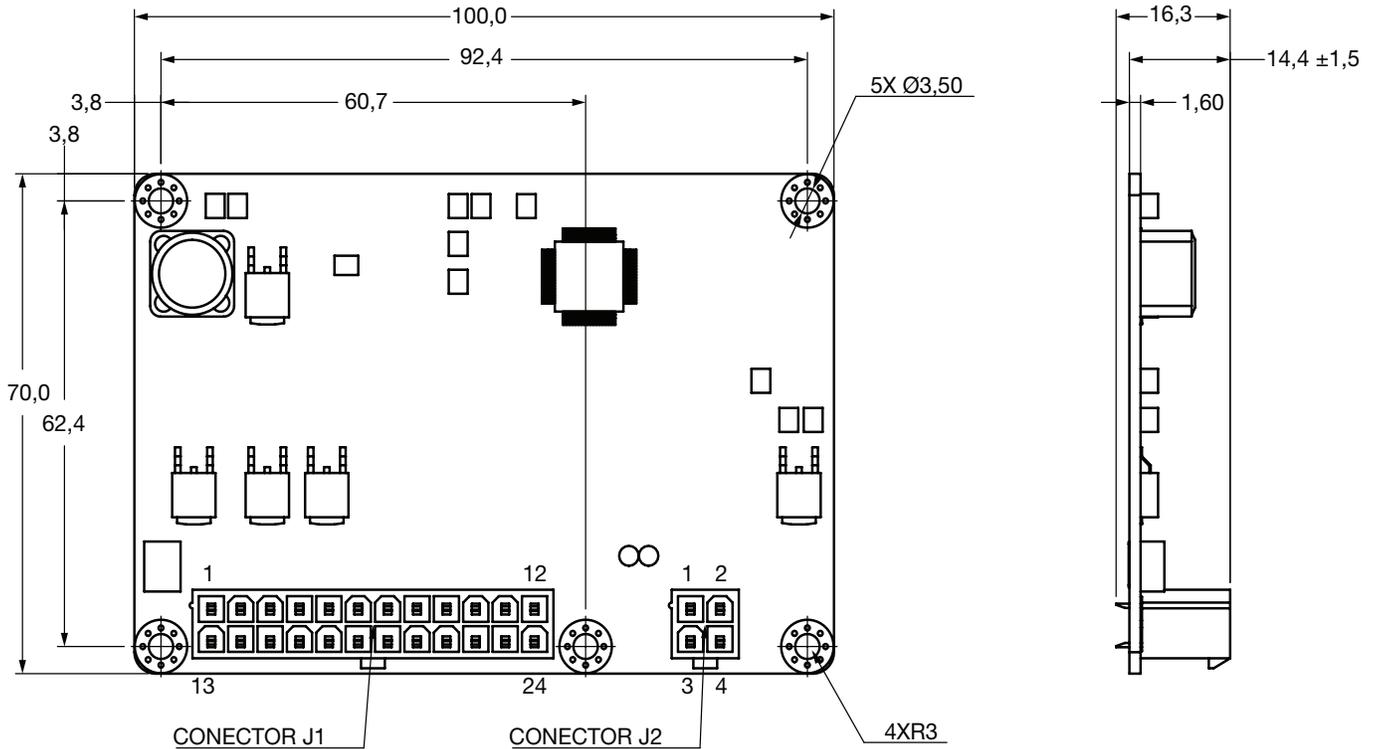
Módulo de E/S CANbus

Modelo 1356/1356P



DIMENSIONES mm

1356

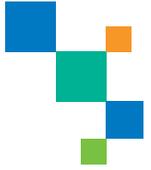


CONECTOR J1			
Pine No.	DESCRIPCIÓN	Pine No.	DESCRIPCIÓN
1	B+	13	B-
2	ENTRADA/SALIDA 1	14	ENTRADA/SALIDA 2
3	ENTRADA 3	15	ENTRADA 4
4	ENTRADA 5	16	ENTRADA 6
5	ENTRADA 7	17	ENTRADA 8
6	ENTRADA 9	18	ENTRADA 10
7	ENTRADA 11	19	ENTRADA 12
8	ENTRADA 13	20	ENTRADA ANALÓGICA 1
9	ENTRADA ANALÓGICA 2	21	ENTRADA ANALÓGICA 3
10	ENTRADA ANALÓGICA 4 / CODIFICADOR A	22	ENTRADA ANALÓGICA 5 / CODIFICADOR B
11	CAN H	23	CAN L
12	+5-80 V	24	MASA E/S

CONECTOR J2	
Pine No.	DESCRIPCIÓN
1	Rx SERIAL / HABILITAR LED
2	MASA E/S
3	Tx SERIAL/ SALIDA DE LED
4	+12 V

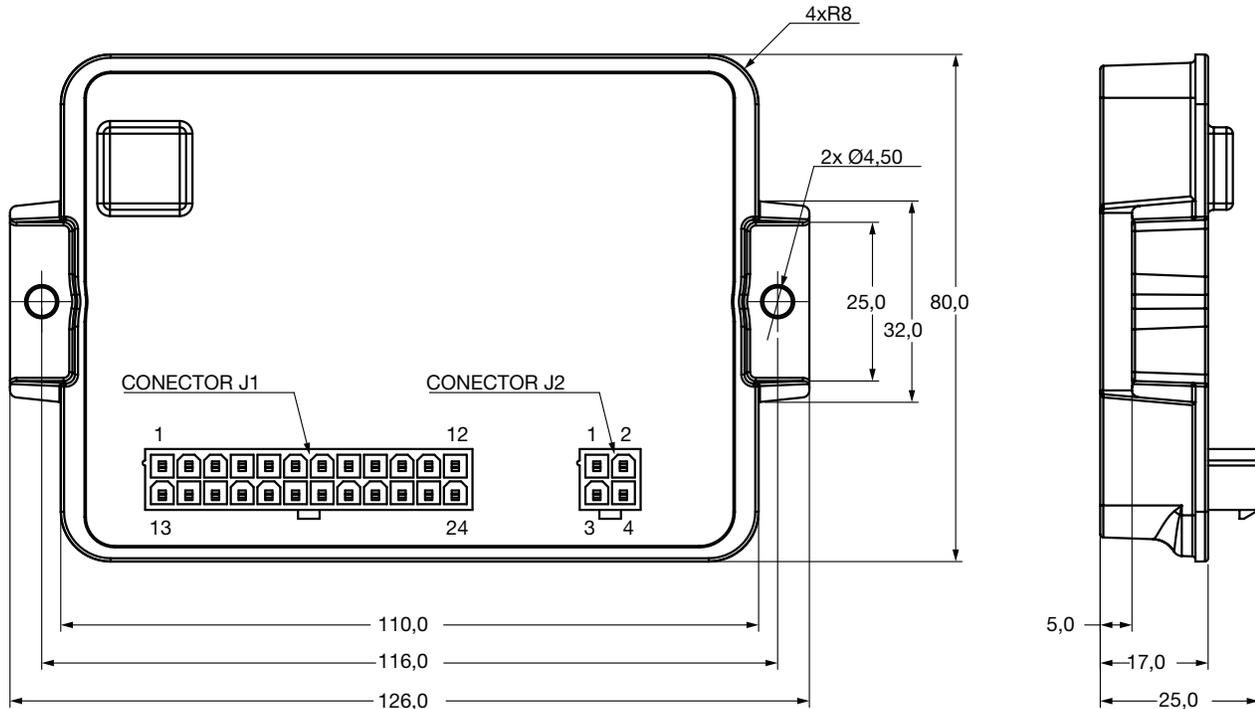
Módulo de E/S CANbus

Modelo 1356/1356P



DIMENSIONES mm

1356P



CONECTOR J1			
Pine No.	DESCRIPCIÓN	Pine No.	DESCRIPCIÓN
1	B+	13	B-
2	ENTRADA/SALIDA 1	14	ENTRADA/SALIDA 2
3	ENTRADA 3	15	ENTRADA 4
4	ENTRADA 5	16	ENTRADA 6
5	ENTRADA 7	17	ENTRADA 8
6	ENTRADA 9	18	ENTRADA 10
7	ENTRADA 11	19	ENTRADA 12
8	ENTRADA 13	20	ENTRADA ANALÓGICA 1
9	ENTRADA ANALÓGICA 2	21	ENTRADA ANALÓGICA 3
10	ENTRADA ANALÓGICA 4 / CODIFICADOR A	22	ENTRADA ANALÓGICA 5 / CODIFICADOR B
11	CAN H	23	CAN L
12	+5-80 V	24	MASA E/S

CONECTOR J2	
Pine No.	DESCRIPCIÓN
1	Rx SERIAL / HABILITAR LED
2	MASA E/S
3	Tx SERIAL/ SALIDA DE LED
4	+12 V

GARANTÍA Dos años de garantía limitada desde el momento de la entrega.

The Curtis Difference 
You feel it when you drive it



es una marca registrada de Curtis Instruments, Inc.

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

©2019 Curtis Instruments, Inc.

50285SP REV A 4/19