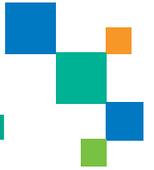




CURTIS

Módulo de E/S CAN



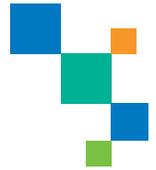
Módulo de expansão de E/S CANbus

Modelo 1356/1356P



Módulo de expansão de E/S CANbus

Modelo 1356/1356P



O módulo de expansão de E/S de CANbus Curtis modelo 1356/1356P oferece controle preciso de até 5 joysticks com a ponta do dedo, ou pode ser usado para adicionar E/S digitais e analógicas adicionais a qualquer sistema de controle baseado em CANopen*. Está disponível como PCI revestida de maneira conformacional (modelo 1356) ou em um invólucro preenchido com epóxi (1356P).

Expande as capacidades de E/S em qualquer sistema de controle de veículo CANopen*. Normalmente usado em caminhões de manuseio de materiais, plataformas de elevação aérea, equipamentos de apoio em terra em aeroporto, equipamentos de construção compactos e máquinas de limpeza de pisos.

Entre em contato com o escritório de vendas local da Curtis para obter as opções de suporte do SAE J1939.

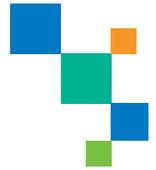
CARACTERÍSTICAS

- ▶ Dezoito pinos de E/S multiuso oferecem expansão simples e flexível do sistema de controle do veículo.
- ▶ Duas saídas de acionador PWM de alta frequência (1 A, 3 A) suportam uma variedade de cargas do sistema do veículo (ou seja, buzina, campainha, relés).
- ▶ Cinco entradas analógicas que podem ser ativadas para medição de tensão ou resistência, suportando uma variedade de entradas de sensor e de tensão.
- ▶ A entrada do codificador de quadratura fornece detecção de rotação e de direção.
- ▶ Fonte de alimentação regulada de 12V e não regulada de +5 V (200 mA no total) suportam cargas de controle de baixa corrente (aceleradores eletrônicos) bem como cargas baseadas em sensores (emissores resistivos, codificadores).
- ▶ A opção de porta serial permite o acesso direto por ferramentas de programação Curtis 1313/1314, configuração do mostrador Curtis modelo 840 ou de LED de status.
- ▶ A conexão CANbus configurável possibilita a comunicação com outros dispositivos compatíveis com a norma CANbus.
- ▶ Pinos de E/S multiuso em um módulo compacto e de baixo custo, baseado em PCI.
- ▶ A proteção contra curto-circuito em todos os acionadores de saída limita o potencial de danos aos circuitos da carga ou do dispositivo.
- ▶ As entradas analógicas também podem ser usadas como entradas digitais virtuais com limites de ativação/desativação programáveis e filtros variáveis.
- ▶ A quantidade e a frequência de oscilação programáveis incorporadas permitem um posicionamento preciso da válvula proporcional hidráulica.
- ▶ Todas as saídas também podem ser usadas como entradas digitais 'de alta ativa'.
- ▶ Os modos de saída de corrente constante ou tensão constante fornecem controle preciso.
- ▶ Os diodos fly-back de bobina integrados reduzem os picos de tensão ao acionar bobinas/cargas indutivas.
- ▶ Design de PCI compacto com tamanho total de 100 x 70 mm ou invólucro preenchido com epóxi, conectores Molex de 24 pinos e 4 pinos.
- ▶ A versão PCI deve ser montada dentro de um invólucro de proteção. A PCI é revestida de forma conformacional para proteção contra umidade e poeira.
- ▶ Modelo 1356P fechado em epóxi selado mecanicamente conforme a classificação IP65. A classificação IP65 não se aplica aos conectores Molex.
- ▶ LEDs de status opcionais fornecem status visual imediato das funções vitais do sistema.
- ▶ Suporta tensões de alimentação nominais de 12 a 36 V ou 36 a 80 V.
- ▶ Os modelos de 12 a 36 V são adequados para uso em aplicações de motores de combustão interna.



Módulo de expansão de E/S CANbus

Modelo 1356/1356P



ESPECIFICAÇÕES

Atende ou cumpre as regulamentações relevantes dos EUA e internacionais:

EMC (Compatibilidade Eletromagnética): projeto de acordo com os requisitos da norma EN12895

Segurança: projeto de acordo com os requisitos da:

EN1175-1:1998+A1:2010.

EN (ISO) 13849-1.

Reconhecimento UL583 pendente.

O atendimento regulatório do sistema do veículo completo com o controlador instalado é da responsabilidade do fornecedor dos equipamentos originais (OEM) do veículo.

Informações do conector Molex correspondente: Número de peça Molex 39-01-2245, 39-01-2045, pinos de contato 39-00-0059.

OBSERVAÇÃO: É responsabilidade do projetista do veículo/instalador do sistema garantir que o módulo PCI seja montado de forma a fornecer proteção adequada contra entrada de poeira e/ou umidade.

TABELA DO MODELO

Modelo	Pinos de E/S	Tensão	Entradas digitais	Saídas de modulação de largura de pulso	Entradas analógicas	Entradas do codificador	Porta serial	Fonte de alimentação ext. 5 V e 12 V	Resistor do terminal CAN
1356-4101	18	12–36 V	11	2	5	1	Sim	Sim	Não
1356-6101	18	36–80 V	11	2	5	1	Sim	Sim	Não
1356P-4101	18	12–36 V	11	2	5	1	Sim	Sim	Não
1356P-6101	18	36–80 V	11	2	5	1	Sim	Sim	Não

DADOS DE SEGURANÇA FUNCIONAL

Função de segurança	PL	Arquitetura designada	Tempo médio de falha (MTTFd)	% CC
Transmissão de medição incorreta	c	Categoria 2	>30 anos	>60
Saída não comandada	c	Categoria 2	>30 anos	>60

ACESSÓRIOS DO SISTEMA



Os modelos Curtis 1236E e 1238E fornecem controle avançado de motores de indução CA que realizam acionamento de tração no veículo ou tarefas de bomba hidráulica.



O Modelo 1222 da Curtis é um controlador de motor de indução CA para sistemas de direção assistida elétrica "steer by wire" (direção eletrônica).



O programador portátil modelo 1313 de Curtis é ideal para a configuração de parâmetros e execução das funções de diagnóstico.

Módulo de expansão de E/S CANbus

Modelo 1356/1356P

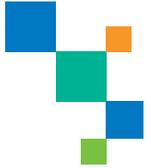
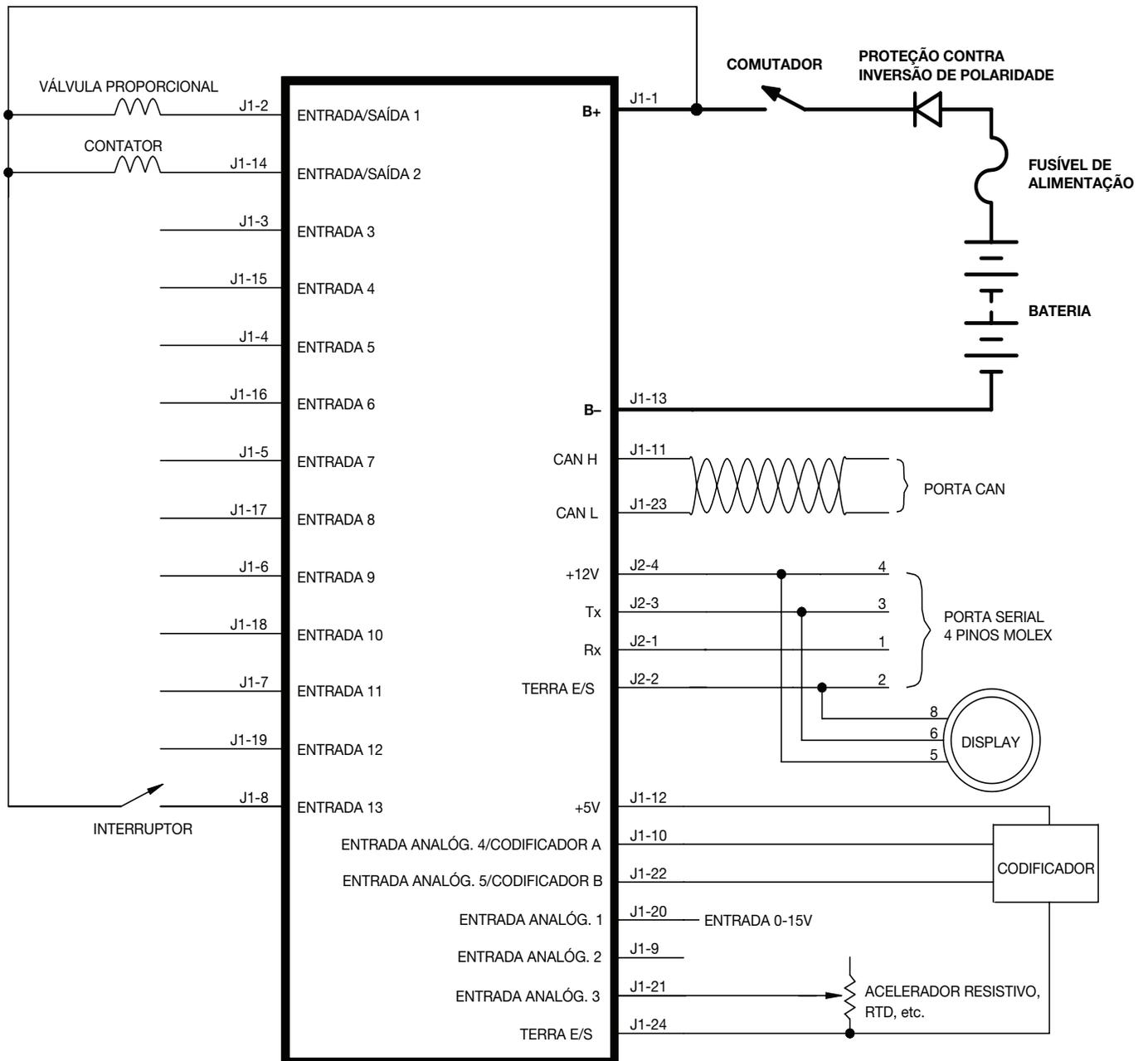
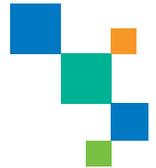


DIAGRAMA TÍPICO DA FIAÇÃO



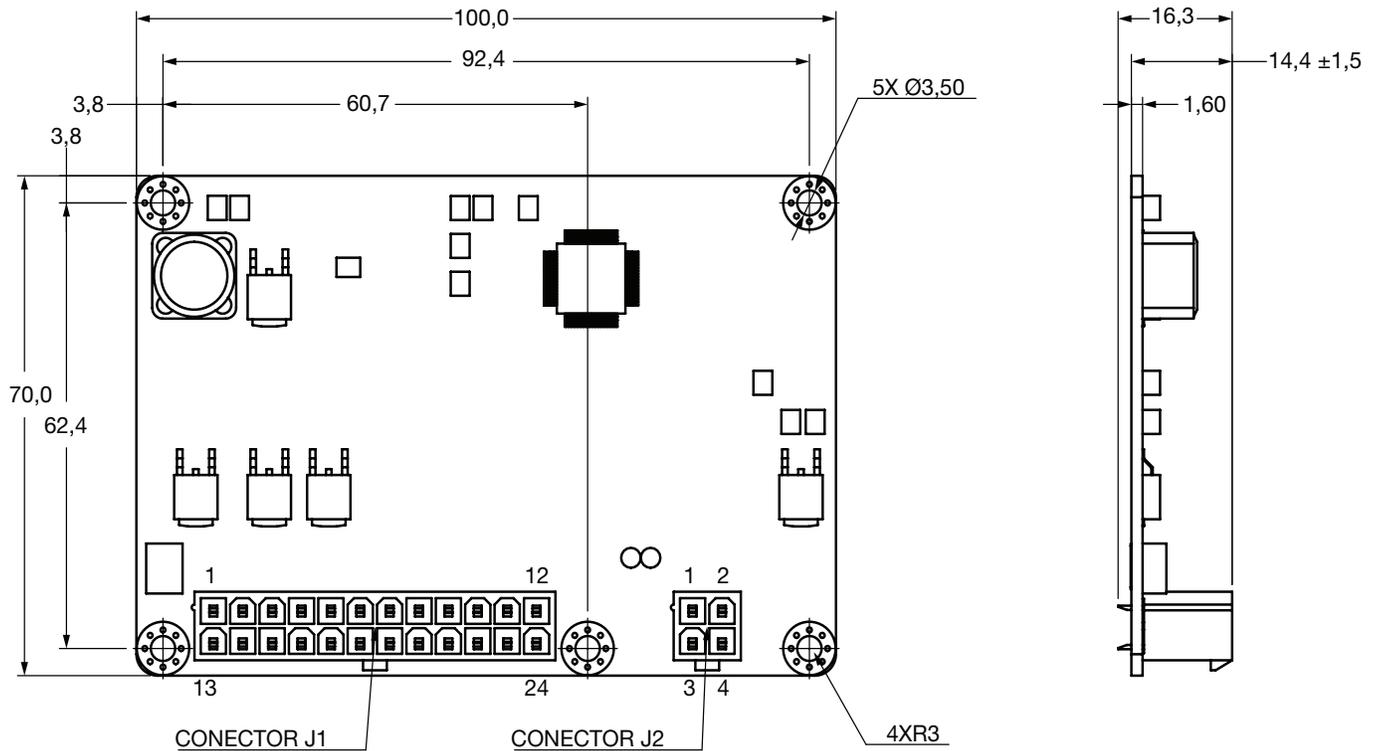
Módulo de expansão de E/S CANbus

Modelo 1356/1356P



DIMENSÕES mm

1356

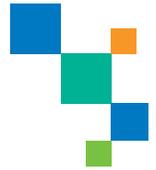


CONECTOR J1			
Pino No.	DESCRIÇÃO	Pino No.	DESCRIÇÃO
1	B+	13	B-
2	ENTRADA/SAÍDA 1	14	ENTRADA/SAÍDA 2
3	ENTRADA 3	15	ENTRADA 4
4	ENTRADA 5	16	ENTRADA 6
5	ENTRADA 7	17	ENTRADA 8
6	ENTRADA 9	18	ENTRADA 10
7	ENTRADA 11	19	ENTRADA 12
8	ENTRADA 13	20	ENTRADA ANALÓGICA 1
9	ENTRADA ANALÓGICA 2	21	ENTRADA ANALÓGICA 3
10	ENTRADA ANALÓGICA 4 / CODIFICADOR A	22	ENTRADA ANALÓGICA 5 / CODIFICADOR B
11	CAN H	23	CAN_L
12	+5 V	24	TERRA E/S

CONECTOR J2	
Pino No.	DESCRIÇÃO
1	SERIAL Rx / ATIVAR LED
2	TERRA E/S
3	SERIAL Tx / SAÍDA LED
4	+12 V

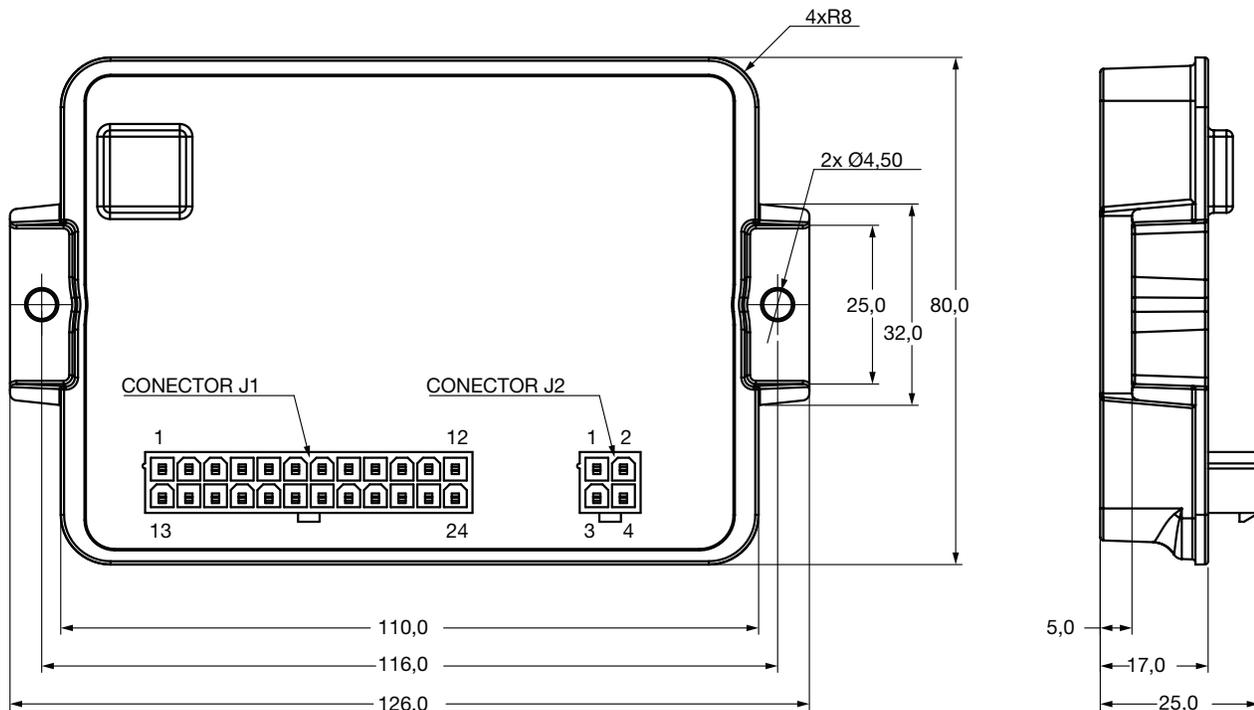
Módulo de expansão de E/S CANbus

Modelo 1356/1356P



DIMENSÕES mm

1356P



CONECTOR J1			
Pino No.	DESCRIÇÃO	Pino No.	DESCRIÇÃO
1	B+	13	B-
2	ENTRADA/SAÍDA 1	14	ENTRADA/SAÍDA 2
3	ENTRADA 3	15	ENTRADA 4
4	ENTRADA 5	16	ENTRADA 6
5	ENTRADA 7	17	ENTRADA 8
6	ENTRADA 9	18	ENTRADA 10
7	ENTRADA 11	19	ENTRADA 12
8	ENTRADA 13	20	ENTRADA ANALÓGICA 1
9	ENTRADA ANALÓGICA 2	21	ENTRADA ANALÓGICA 3
10	ENTRADA ANALÓGICA 4 / CODIFICADOR A	22	ENTRADA ANALÓGICA 5 / CODIFICADOR B
11	CAN H	23	CAN_L
12	+5 V	24	TERRA E/S

CONECTOR J2	
Pino No.	DESCRIÇÃO
1	SERIAL Rx / ATIVAR LED
2	TERRA E/S
3	SERIAL Tx / SAÍDA LED
4	+12 V

GARANTIA Dois anos de garantia limitada a partir da data da entrega.

The Curtis Difference
You feel it when you drive it



é marca registrada da Curtis Instruments, Inc.

Especificações sujeitas a alterações sem aviso.

©2019 Curtis Instruments, Inc.

50285PO REV A 4/19