



CURTIS

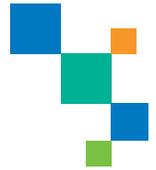
Module d'expansion E/S CANbus

Modèle 1356/1356P



Module d'expansion E/S CANbus

Modèle 1356/1356P



Le module d'expansion d'E/S modèle 1356/1356P CANbus de Curtis fournit une commande précise pour des manettes de commande tactiles (jusqu'à 5) ou alors il peut servir à ajouter des E/S numériques ou analogiques supplémentaires à n'importe quel système de commande basé sur CANopen*. Il est disponible en circuit imprimé recouvert d'un vernis de protection (modèle 1356) ou en coffret rempli d'époxy (1356P).

Augmente les capacités d'E/S de n'importe quel système de commande de véhicule basé sur CANopen*. S'utilise typiquement sur les engins de manutention, les cabines élévatrices, les engins de piste d'aéroport, les engins de chantier compacts et les machines d'entretien des sols.

**Veuillez contacter votre bureau de vente régional Curtis pour les options adaptées à la norme SAE J1939.*

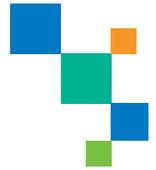
CARACTÉRISTIQUES

- ▶ Les dix-huit broches d'E/S multi-usage constituent une méthode simple et polyvalente pour ajouter au système de commande du véhicule.
- ▶ Deux pilotes de sortie à modulation de largeur d'impulsion haute fréquence (1 A, 3 A) permettent de l'adapter à une variété de types de charges (c.à.d. klaxon, avertisseur sonore, relais).
- ▶ Cinq entrées analogiques qui peuvent être configurées pour des mesures de tension ou de résistance, afin de les adapter à une variété de signaux de capteurs et de tension.
- ▶ Entrée d'encodeur à quadrature pour détecter la rotation et en déterminer le sens.
- ▶ Alimentations en 12 V non régulée et en +5 V régulée (200 mA total) qui suffisent pour les signaux de commande basse intensité (accélérateurs électroniques) ainsi que les capteurs (capteurs à résistance, encodeurs).
- ▶ L'option de port série permet l'accès direct par les outils de programmation 1313 / 1314 de Curtis, par l'afficheur modèle 840 de Curtis ou pour la configuration des voyants à diode.
- ▶ La connexion configurable CANbus permet de communiquer avec d'autres dispositifs basés sur CANbus.
- ▶ Broches E/S multi-usage en un module compact et économique à base de circuit imprimé.
- ▶ La protection contre les court-circuits sur tous les pilotes de sortie limite le risque de provoquer des dégâts sur la charge et le circuit de l'appareil.
- ▶ Les entrées analogiques peuvent également être utilisées comme entrées numériques virtuelles avec seuils tout ou rien programmables et filtres variables.
- ▶ Amplitude et fréquences programmables pour le signal de superposition, ce qui permet le positionnement précis des électrovannes hydrauliques proportionnelles.
- ▶ Toutes les sorties peuvent également servir d'entrées numériques « Actif haut ».
- ▶ Les modes de sortie à courant constant ou à tension constante fournissent une commande précise.
- ▶ Des diodes de roue-libre intégrées réduisent les pics de tension quand on pilote des charges inductives ou des bobines.
- ▶ Circuit imprimé compact de 100 x 70 mm d'encombrement ou en coffret rempli d'époxy, connecteurs Molex 24 broches et 4 broches.
- ▶ La version circuit imprimé doit être montée dans un coffret de protection. Le circuit est enduit d'un vernis de protection contre l'humidité et la poussière.
- ▶ Le modèle époxy en coffret 1356P est doté d'une étanchéité mécanique au niveau IP65. L'étanchéité au niveau IP65 ne s'applique pas aux connecteurs Molex.
- ▶ Les voyants à diode en option fournissent une visualisation immédiate de l'état des fonctions vitales du système.
- ▶ Adapté à des tensions d'alimentation nominales de 12 à 36 V ou 36 à 80 V.
- ▶ Les modèles de 12 à 36 V peuvent s'appliquer aux moteurs à combustion interne.



Module d'expansion E/S CANbus

Modèle 1356/1356P



SPÉCIFICATIONS

Conforme aux règlements américains et internationaux pertinents :

Compatibilité électromagnétique : conçu pour répondre aux exigences de la norme EN12895.

Sécurité : conçu pour répondre aux exigences des normes suivantes :

EN1175-1:1998+A1:2010.

EN (ISO) 13849-1.

Homologation UL selon la norme UL583 en cours.

L'homologation du système de véhicule complet avec l'appareil de commande installé tient de la responsabilité de l'ensemblier du véhicule.

Données du connecteur Molex coïncidant : no. de pièce Molex 39-01-2245, 39-01-2045, broches de contact 39-00-0059.

REMARQUE: Il est de la responsabilité du concepteur du véhicule ou du système de s'assurer que le module sur carte imprimée est monté de manière à ce qu'il soit protégé de l'exposition à la poussière ou à l'humidité.

TABLEAU DES MODÈLES

Modèle	Broches E/S	Tension	Entrées numériques	Sorties de modulation de largeur d'impulsions	Entrées analogiques	Entrées d'encodeur	Port série	Alimentation externe en 5 V et 12 V	Résistance d'extrémité CAN
1356-4101	18	12-36 V	11	2	5	1	Oui	Oui	Non
1356-6101	18	36-80 V	11	2	5	1	Oui	Oui	Non
1356P-4101	18	12-36 V	11	2	5	1	Oui	Oui	Non
1356P-6101	18	36-80 V	11	2	5	1	Oui	Oui	Non

DONNÉES DE SÉCURITÉ FONCTIONNELLE

Fonction de sécurité	PL	Désignation de l'architecture	Temps moyen avant panne MTTFd	CC %
Transmission incorrecte de la mesure	c	Catégorie 2	>30 ans	>60
Sortie non commandée	c	Catégorie 2	>30 ans	>60

ACCESSOIRES DU SYSTÈME



Les modèles Curtis 1236E et 1238E fournissent une commande de pointe aux moteurs asynchrones destinés à la traction de véhicules ou à l'entraînement de pompes hydrauliques embarquées.



Le modèle 1222 Curtis est un variateur pour moteur asynchrone destiné aux systèmes de direction assistée électriques.



Le programmeur portable modèle 1313 de Curtis est idéal pour configurer les paramètres et effectuer les fonctions de diagnostic.

Module d'expansion E/S CANbus

Modèle 1356/1356P

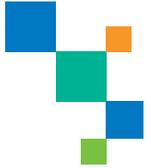
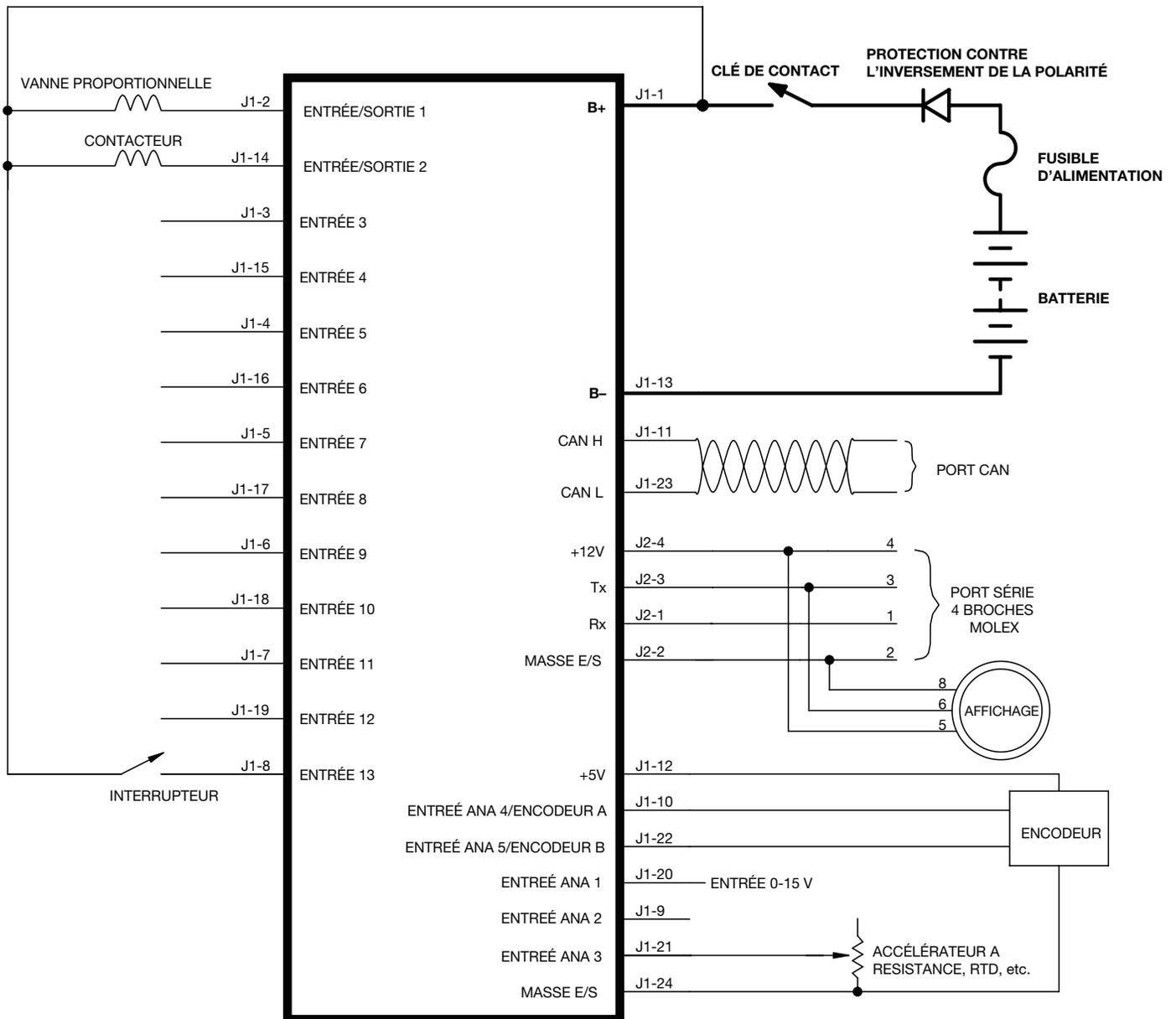
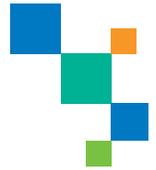


SCHÉMA DE CÂBLAGE TYPIQUE



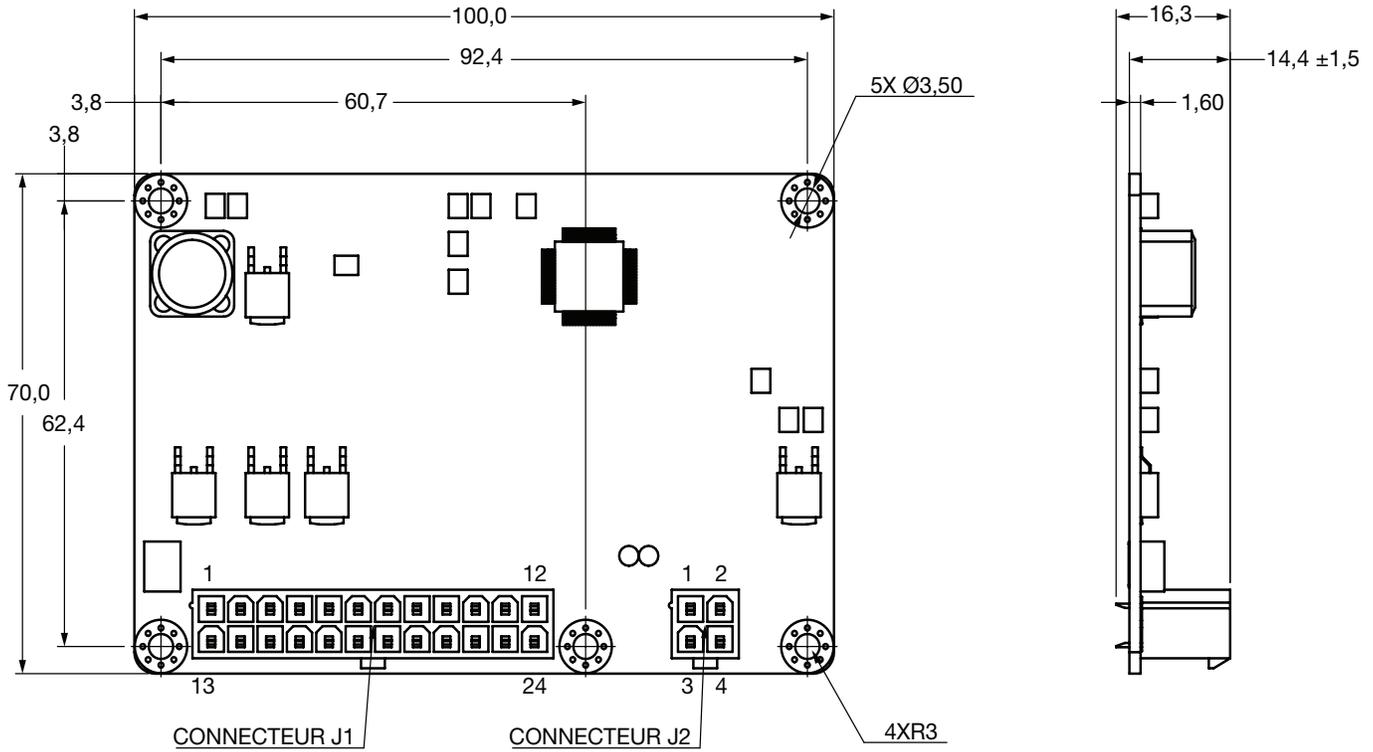
Module d'expansion E/S CANbus

Modèle 1356/1356P



COTES (mm)

1356

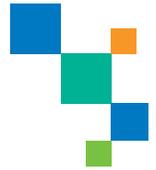


CONNECTEUR J1			
Broche No.	DESCRIPTION	Broche No.	DESCRIPTION
1	B+	13	B-
2	ENTRÉE/SORTIE 1	14	ENTRÉE/SORTIE 2
3	ENTRÉE 3	15	ENTRÉE 4
4	ENTRÉE 5	16	ENTRÉE 6
5	ENTRÉE 7	17	ENTRÉE 8
6	ENTRÉE 9	18	ENTRÉE 10
7	ENTRÉE 11	19	ENTRÉE 12
8	ENTRÉE 13	20	ENTRÉE ANALOGIQUE 1
9	ENTRÉE ANALOGIQUE 2	21	ENTRÉE ANALOGIQUE 3
10	ENTRÉE ANALOGIQUE 4 / ENCODEUR A	22	ENTRÉE ANALOGIQUE 5 / ENCODEUR B
11	CAN H	23	CAN L
12	+5 V	24	E/S MASSE

CONNECTEUR J2	
Broche No.	DESCRIPTION
1	SÉRIE Rx / ACTIVATION DU DEL
2	E/S MASSE
3	SÉRIE Tx / SORTIE DU DEL
4	+12 V

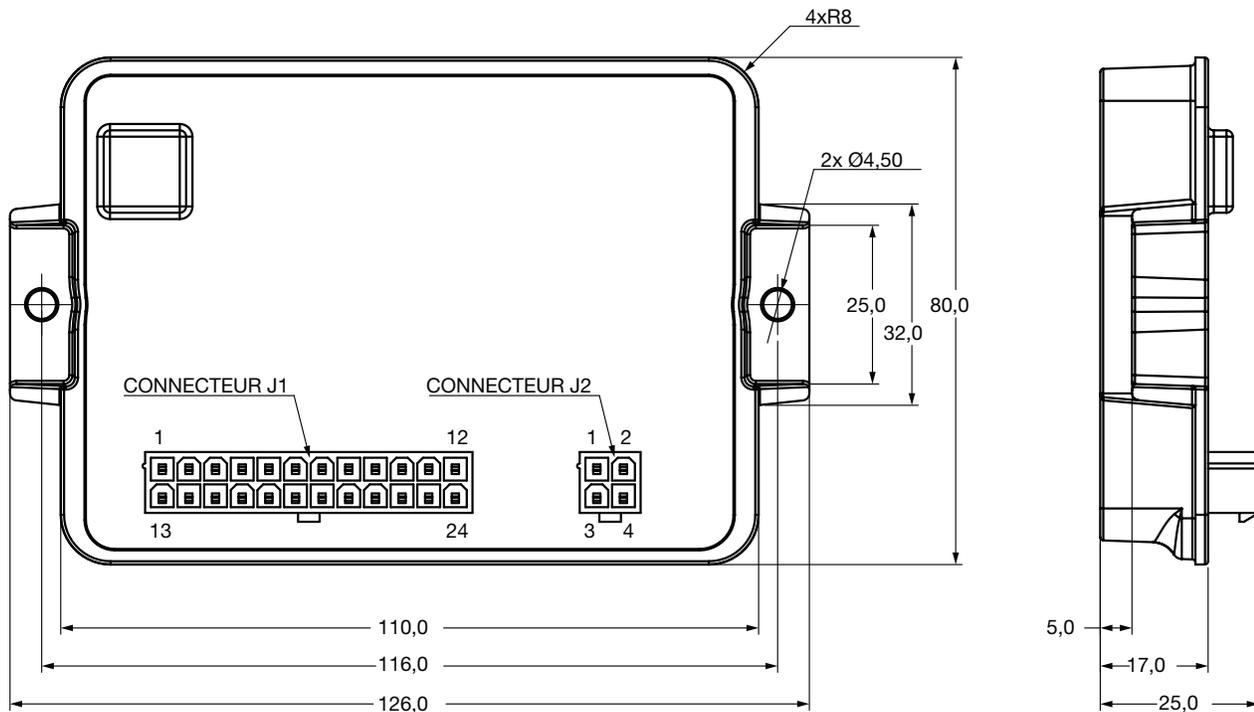
Module d'expansion E/S CANbus

Modèle 1356/1356P



COTES (mm)

1356P



CONNECTEUR J1			
Broche No.	DESCRIPTION	Broche No.	DESCRIPTION
1	B+	13	B-
2	ENTRÉE/SORTIE 1	14	ENTRÉE/SORTIE 2
3	ENTRÉE 3	15	ENTRÉE 4
4	ENTRÉE 5	16	ENTRÉE 6
5	ENTRÉE 7	17	ENTRÉE 8
6	ENTRÉE 9	18	ENTRÉE 10
7	ENTRÉE 11	19	ENTRÉE 12
8	ENTRÉE 13	20	ENTRÉE ANALOGIQUE 1
9	ENTRÉE ANALOGIQUE 2	21	ENTRÉE ANALOGIQUE 3
10	ENTRÉE ANALOGIQUE 4 / ENCODEUR A	22	ENTRÉE ANALOGIQUE 5 / ENCODEUR B
11	CAN H	23	CAN L
12	+5 V	24	E/S MASSE

CONNECTEUR J2	
Broche No.	DESCRIPTION
1	SÉRIE Rx / ACTIVATION DU DEL
2	E/S MASSE
3	SÉRIE Tx / SORTIE DU DEL
4	+12 V

GARANTIE Deux ans de garantie limitée à partir de la date de livraison.

The Curtis Difference 
You feel it when you drive it



est une marque déposée de Curtis Instruments, Inc.

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.

©2019 Curtis Instruments, Inc.

50285FR REV A 4/19