



CURTIS



Módulo de E/S CAN

# Módulo de contactor de estado sólido

## Modelo 1355



# Módulo de contactor de estado sólido

## Modelo 1355



El modelo 1355 de Curtis es una alternativa de estado sólido accesible y compacta a los paneles de contactor electromecánicos. Ofrece un arranque suave totalmente programable y control limitador de corriente de hasta 5 motores bobinados en serie o de imán permanente de CC con escobillas, por medio de comandos CANbus o entradas digitales directas.

Las aplicaciones típicas incluyen máquinas aspiradoras/limpiadoras de mantenimiento de pisos, o cualquier otra aplicación de 24-36 VCC que requiera del control de múltiples cargas hasta 100 A cada una.

### CARACTERÍSTICAS

- ▶ Diseño basado en microprocesador que reduce considerablemente la mano de obra de instalación y los requisitos de espacio físico.
- ▶ Cinco excitadores, M1– M5, para cargas de motor, diseñados para una corriente máxima de 100 A.
- ▶ Los excitadores de motor M1– M5 ofrecen un arranque suave y capacidad de limitación de corriente.
- ▶ Tres excitadores de accionador de puente completo de 10 A opcionales, controlados por medio de comandos de control CANopen.
- ▶ Una salida de excitador de 3 A, para un contactor principal (línea).
- ▶ Seis entradas digitales opcionales permiten un control independiente de cinco cargas del motor.
- ▶ El modo de medio puente permite la operación bidireccional de una sola carga del motor.
- ▶ Capacidad para conectar salidas en paralelo para impulsar una sola carga del motor más grande.
- ▶ Capacidad para conectar múltiples 1355 a lo largo del sistema de control del vehículo.
- ▶ Mediciones de corriente del accionador y del motor precisas y diagnóstico total informado por medio de CANbus.
- ▶ La interfaz CANopen permite la interconexión con una amplia gama de productos, incluida la línea de Curtis de controladores de velocidad de motor de CA y los controladores de sistema de vehículos de Curtis.
- ▶ Las barras colectoras M6 roscadas de alto rendimiento para conectores de batería y M5 para conectores de motores eliminan los problemas de fiabilidad que habitualmente ocurren con los conectores de energía de conexión rápida.
- ▶ Todas las conexiones lógicas se realizan a través de un conector fiable AmpSeal de 14 pines sellado con clasificación IP65.
- ▶ La caja robusta y sellada IP65 brinda una excelente resistencia a las sustancias químicas y protección contra entornos hostiles.
- ▶ Diseñado para soportar altos niveles de choques, golpes y vibración.
- ▶ Alimentación nominal programable de 24 ó 36 V CC
- ▶ LED de estado/potencia externamente visibles.
- ▶ Puerto de comunicaciones serial para las herramientas de programación 1314/1313 de Curtis.



# Módulo de contactor de estado sólido

## Modelo 1355



### ESPECIFICACIONES

#### Cumple con las regulaciones estadounidenses e internacionales pertinentes:

Compatibilidad electromagnética: diseñado para cumplir con los requisitos de EN12895.

Seguridad: diseñado para cumplir con los requisitos de:

EN1175-1:1998+A1:2010

EN (ISO) 13849-1

Clasificación IP65 según IEC 60529.

Reconocimiento según UL583 en trámite.

El cumplimiento del sistema completo del vehículo con las regulaciones pertinentes, con el controlador instalado, es total y exclusiva responsabilidad del fabricante de equipos originales del vehículo.

### TABLA DE MODELOS

Número de modelo	Voltaje (V)	Salidas M1 – M5 del motor		Salidas del accionador	Salidas digitales
		Corriente máxima , 10 s (A)	S2-60 minutos (A)		
1355-4001	24–36	5 x 100	5 x 40	3X 10 A máximo 5 A cont.	N/C
1355-4101	24–36	5 x 100	5 x 40	N/C	6

### DATOS DE SEGURIDAD FUNCIONAL

Modelo	Función de seguridad	PL	Arquitectura designada	MTTFd (años)	% de CC
Modelo 1355-X00Y (con salida para accionador)	Movimiento impulsado sin comando	b	2	>20	>75
	Par motor de frenado del motor	b	2	17	>73
Modelo 1355-X10Y (sin salida para accionador)	Movimiento impulsado sin comando	c	2	>27	>69
	Par motor de frenado del motor	b	2	>21	>68

### ACCESORIOS DEL SISTEMA



El modelo 1232E de Curtis provee control de avanzada para motores de inducción de corriente alterna que realizan tareas de mecanismo de tracción o de bomba hidráulica en el vehículo, y ofrece los más altos niveles de seguridad funcional.



El modelo 1229 de Curtis es un controlador de velocidad de motor de imán permanente sellado y de alto rendimiento diseñado para aplicaciones de tracción exigentes en entornos hostiles.



El programador portátil de Curtis modelo 1313 es ideal para configurar parámetros y realizar funciones de diagnóstico.

Comuníquese con Curtis para obtener las herramientas de compilación y desarrollo del lenguaje de control de vehículos VCL.

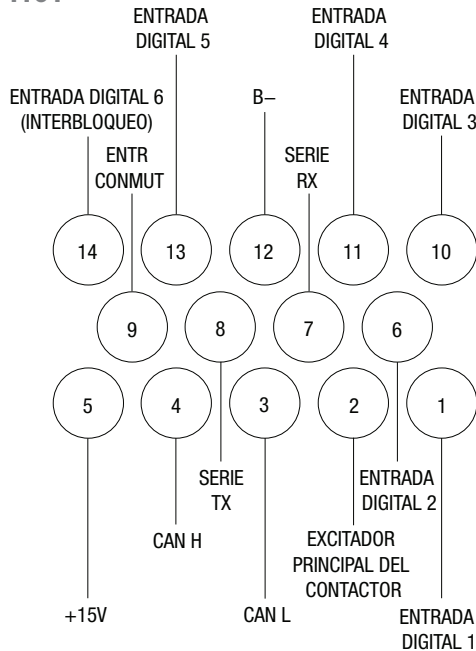
# Módulo de contactor de estado sólido

## Modelo 1355

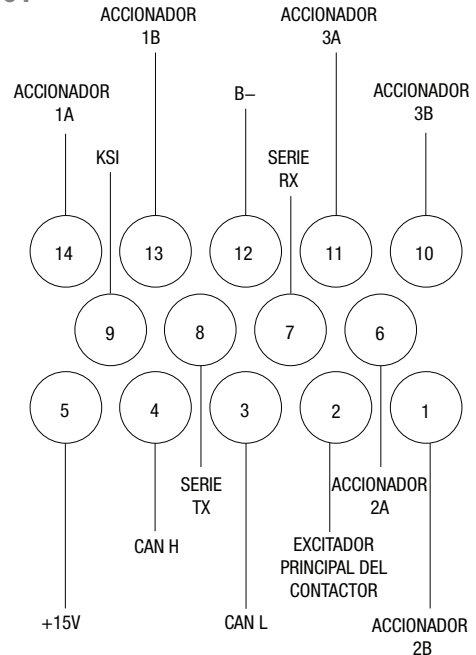


### CABLEADO DE LOS CONECTORES

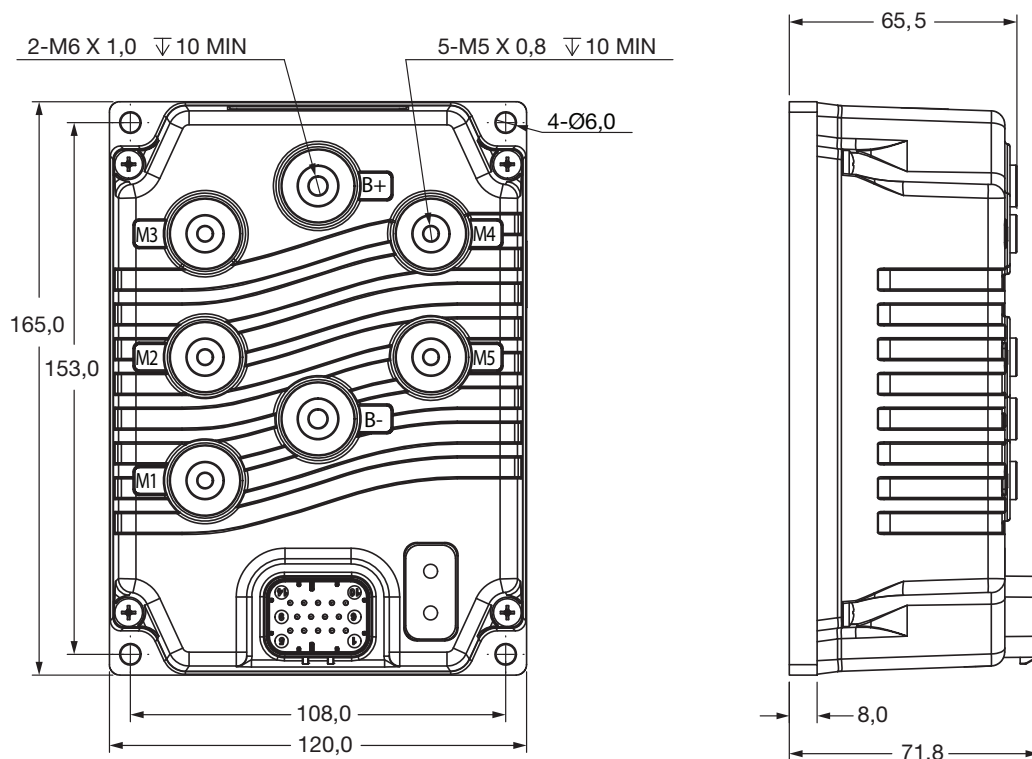
1355-4101



1355-4001



### DIMENSIONES mm



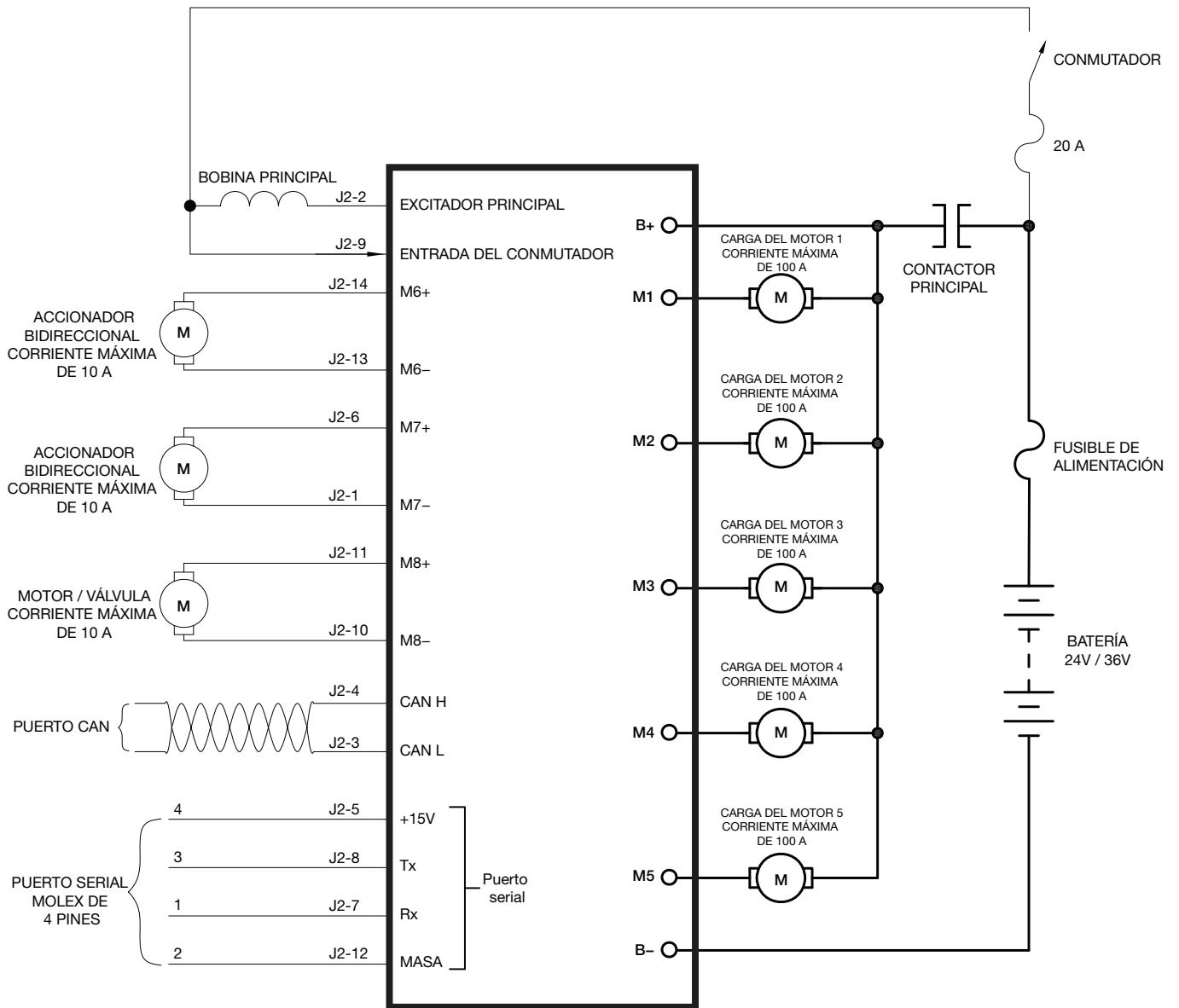
# Módulo de contactor de estado sólido

## Modelo 1355



### CABLEADO TÍPICO

1355-4001



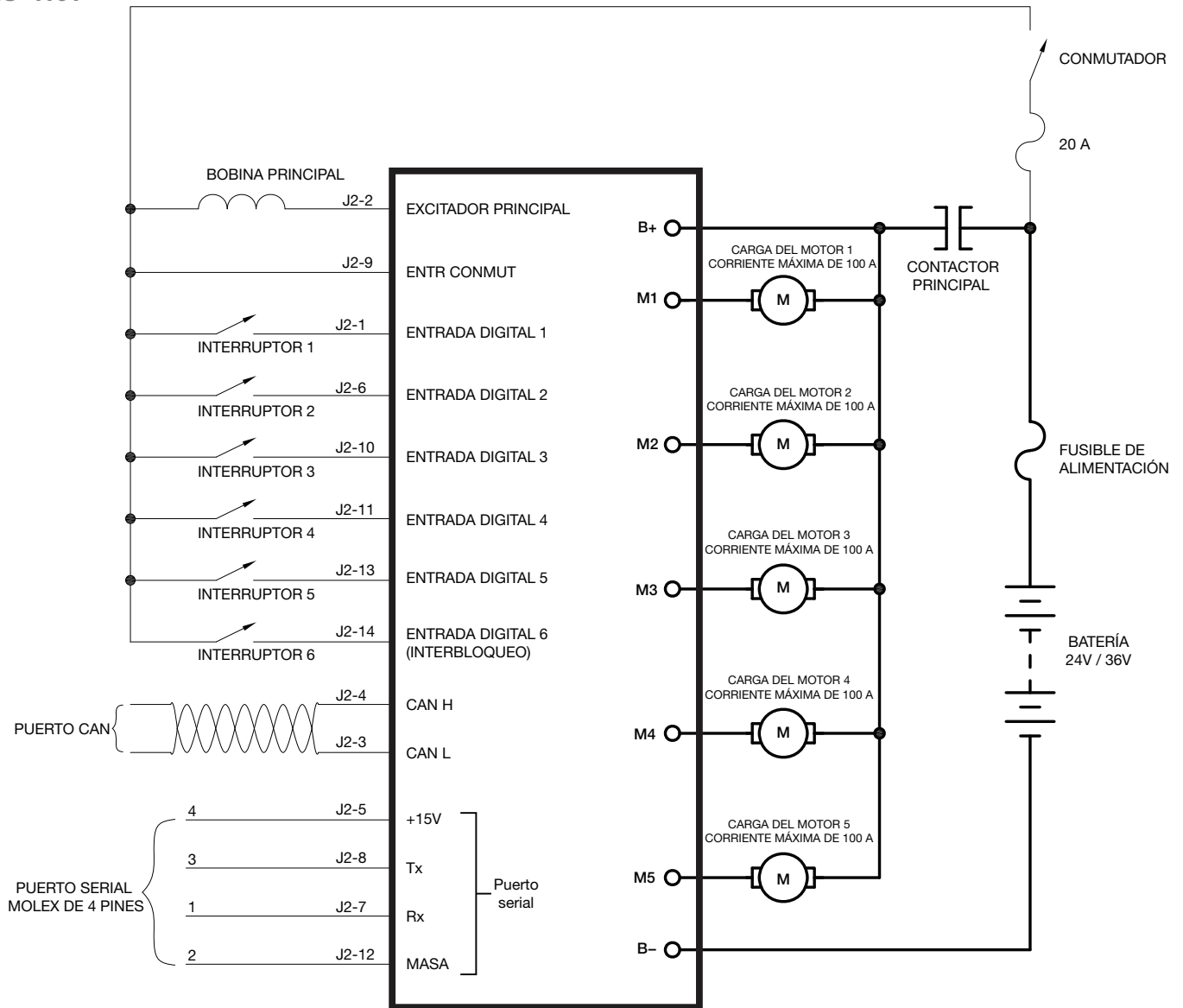
# Módulo de contactor de estado sólido

## Modelo 1355



### CABLEADO TÍPICO

1355-4101



### GARANTÍA

Dos años de garantía limitada desde el momento de la entrega.

The Curtis Difference

You feel it when you drive it



es una marca registrada de Curtis Instruments, Inc.

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

©2019 Curtis Instruments, Inc.

50273SP REV A 4/19