



CURTIS



Módulo de E/S CAN

Módulo de contator de estado sólido

Modelo 1355



Módulo de contator de estado sólido

Modelo 1355



O Curtis Modelo 1355 é uma alternativa de estado sólido compacta e econômica de painéis de contatores eletromecânicos. Oferece controle totalmente programável de partida suave e limitação de corrente de até 5 motores CC de ímã permanente com escova ou enrolados em série, via comandos CANbus ou entradas digitais diretas.

As aplicações típicas incluem máquinas de manutenção de piso ou qualquer outra aplicação de 24 a 36 VCC que requeira o controle de múltiplas cargas de até 100 A cada.

CARACTERÍSTICAS

- ▶ O design baseado em microprocessador reduz substancialmente os requisitos de mão-de-obra para a instalação e de espaço físico.
- ▶ Cinco acionadores, M1– M5, para cargas do motor classificadas para corrente de pico de 100 A.
- ▶ Os acionadores de motor M1– M5 oferecem capacidade de partida suave e de limitação de corrente.
- ▶ Três acionadores de atuador de ponte completa opcionais de 10 A, controlados através de comandos de controle CANopen.
- ▶ Uma saída de acionador de 3A, para um contator principal (de linha).
- ▶ Seis entradas digitais opcionais permitem o controle independente de cinco cargas de motor.
- ▶ O modo de meia ponte permite a operação bidirecional de uma única carga do motor.
- ▶ Capacidade de conectar saídas em paralelo para acionar uma única carga maior de motor.
- ▶ Capacidade de conectar vários 1355 por todo o sistema de controle do veículo.
- ▶ Medições precisas da corrente do motor e do acuator e diagnósticos completos relatados via CANbus.
- ▶ A interface CANopen permite a interconexão com uma ampla gama de produtos, incluindo a linha Curtis de controladores de velocidade de motores CA e controladores de sistema de veículos Curtis.
- ▶ Barramentos M6 roscados para serviço pesado para bateria e M5 para conectores de motor eliminam problemas de confiabilidade frequentemente encontrados com conectores de energia de pressão.
- ▶ Todas as conexões lógicas através de um conector confiável AmpSeal de 14 pinos e vedação IP65.
- ▶ Caixa IP65 selada robusta fornece excelente resistência química e proteção contra ambientes hostis.
- ▶ Projetado para suportar altos níveis de solavancos, choques e vibração.
- ▶ Alimentação nominal programável de 24 ou 36 VCC.
- ▶ LEDs de status/energia visíveis externamente.
- ▶ Porta de comunicação serial para ferramentas de programação Curtis 1314/1313.



Módulo de contator de estado sólido

Modelo 1355



ESPECIFICAÇÕES

Atende ou cumpre as regulamentações relevantes dos EUA e internacionais:

EMC (Compatibilidade Eletromagnética): projeto de acordo com os requisitos da norma EN12895

Segurança: projeto de acordo com os requisitos da:

EN1175-1:1998+A1:2010

EN (ISO) 13849-1

Qualificado como IP65 pela norma IEC 60529.

Reconhecimento UL583 pendente.

O atendimento regulatório do sistema do veículo completo com o controlador instalado é da responsabilidade do fornecedor dos equipamentos originais (OEM) do veículo.

TABELA DO MODELO

| Número de modelo | Tensão (V) | Saídas do motor M1 – M5 | | Saídas do atuador | Entradas digitais |
|------------------|------------|----------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|
| | | Corrente de pico, 10 s (A) | S2-60 minutos (A) | | |
| 1355-4001 | 24–36 | 5 x 100 | 5 x 40 | 3X pico de 10 A 5 A cont. | N/A |
| 1355-4101 | 24–36 | 5 x 100 | 5 x 40 | N/A | 6 |

DADOS DE SEGURANÇA FUNCIONAL

| Modelo | Função de segurança | PL | Arquitetura designada | Tempo médio de falha (MTTFd (anos)) | % CC |
|--|----------------------------------|----|-----------------------|-------------------------------------|------|
| Modelo 1355-X00Y (com saída do atuador) | Movimento acionado não comandado | b | 2 | >20 | >75 |
| | Torque de freio do motor | b | 2 | 17 | >73 |
| Modelo 1355-X10Y (sem saída do atuador) | Movimento acionado não comandado | c | 2 | >27 | >69 |
| | Torque de freio do motor | b | 2 | >21 | >68 |

ACESSÓRIOS DO SISTEMA



O modelo 1232E da Curtis fornece controle avançado de motores de indução CA que realizam tarefas de tração em veículo ou de bomba hidráulica e oferece os mais altos níveis de segurança funcional.



O Curtis modelo 1229 é um controlador de velocidade de motor de ímã permanente selado para serviços pesados destinado às aplicações de tração mais exigentes em ambientes hostis.



O programador portátil modelo 1313 de Curtis é ideal para a configuração de parâmetros e execução das funções de diagnóstico.

Contate a Curtis para obter o compilador da Linguagem de Controle de Veículos VCL e ferramentas de desenvolvimento.

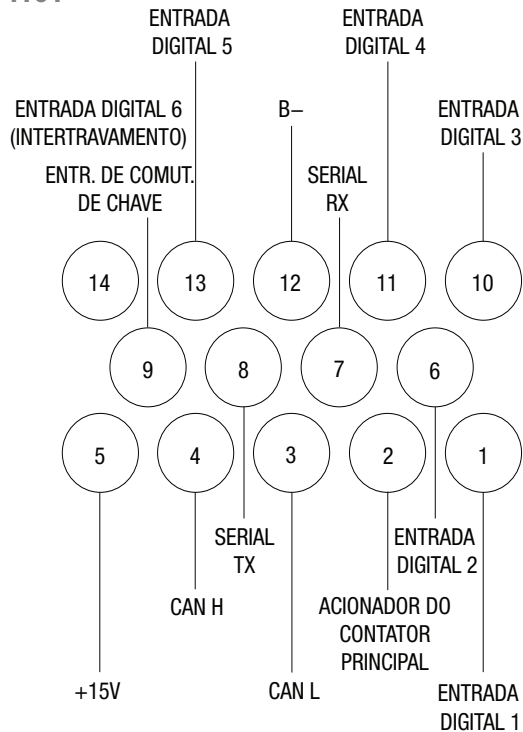
Módulo de contator de estado sólido

Modelo 1355

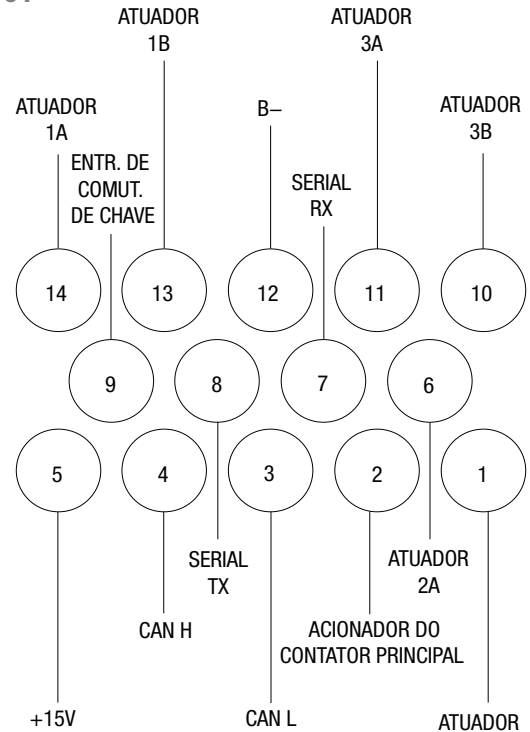


FIAÇÃO DOS CONECTORES

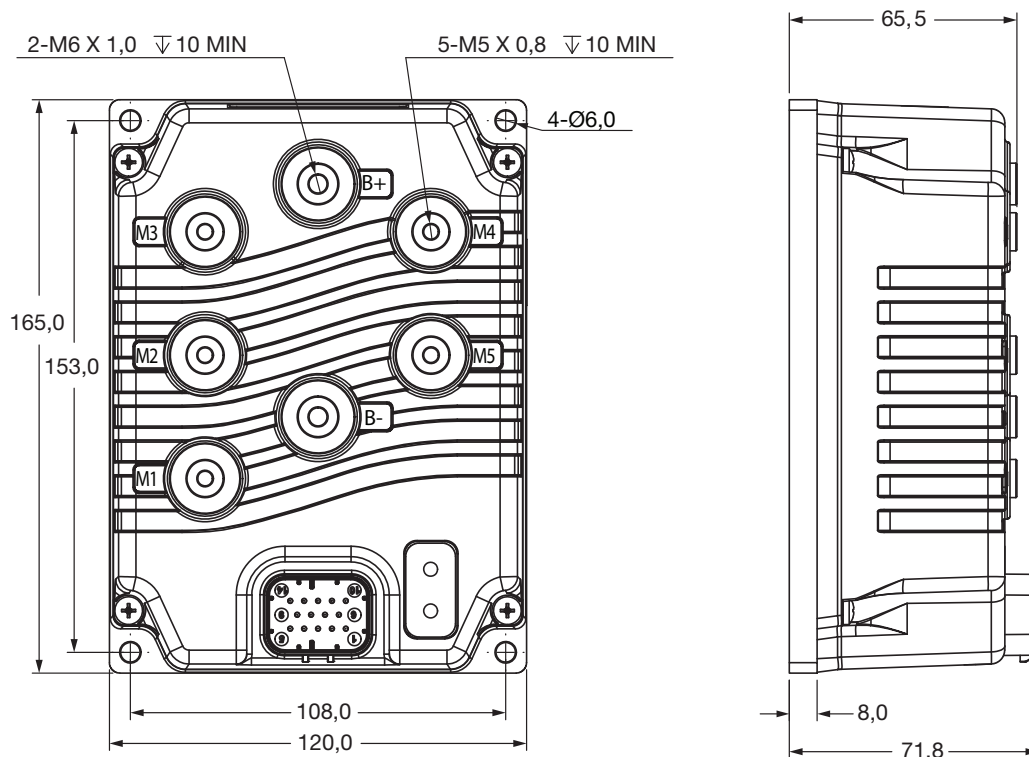
1355-4101



1355-4001



DIMENSÕES mm



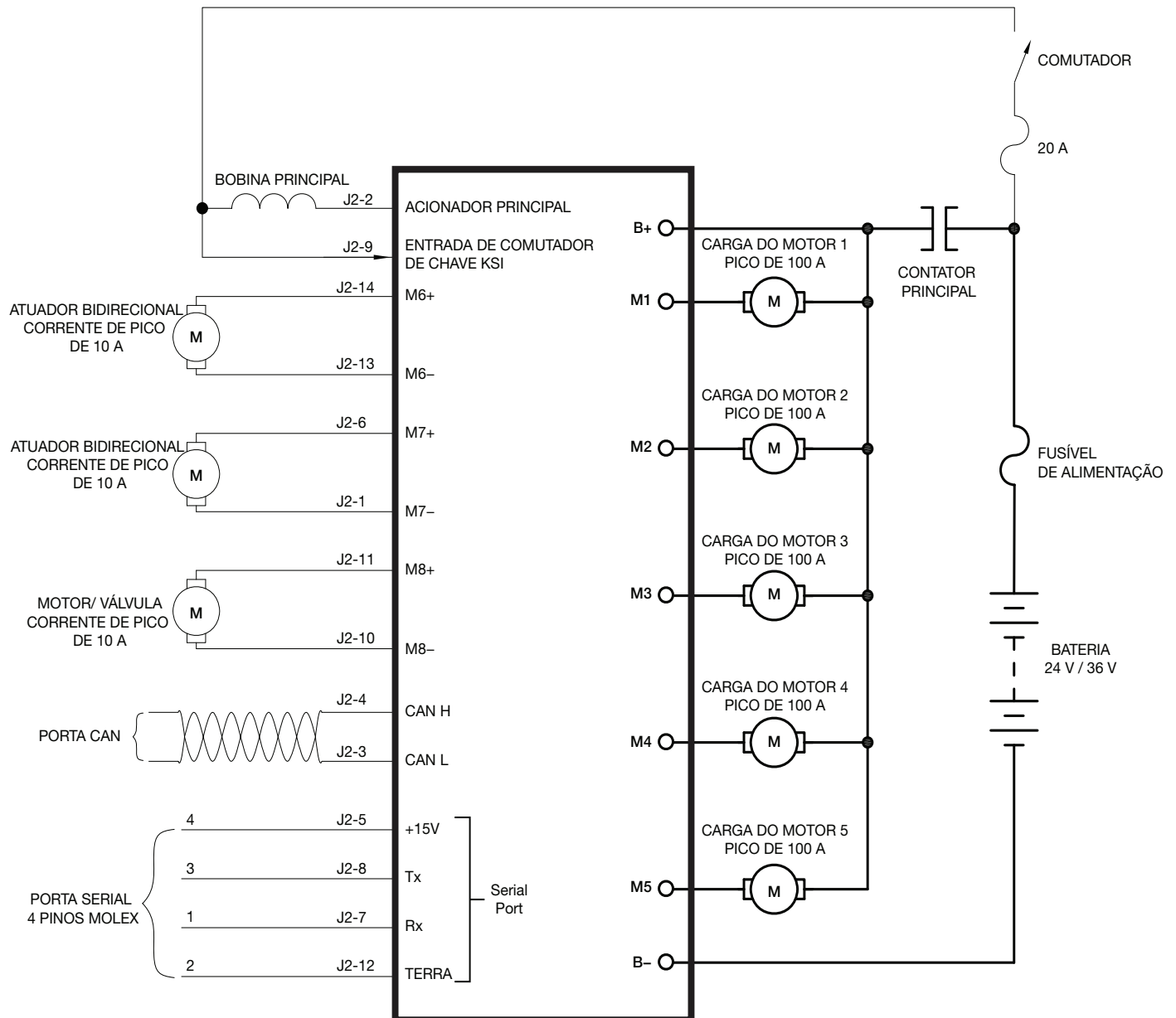
Módulo de contator de estado sólido

Modelo 1355



DIAGRAMA TÍPICO DA FIAÇÃO

1355-4001



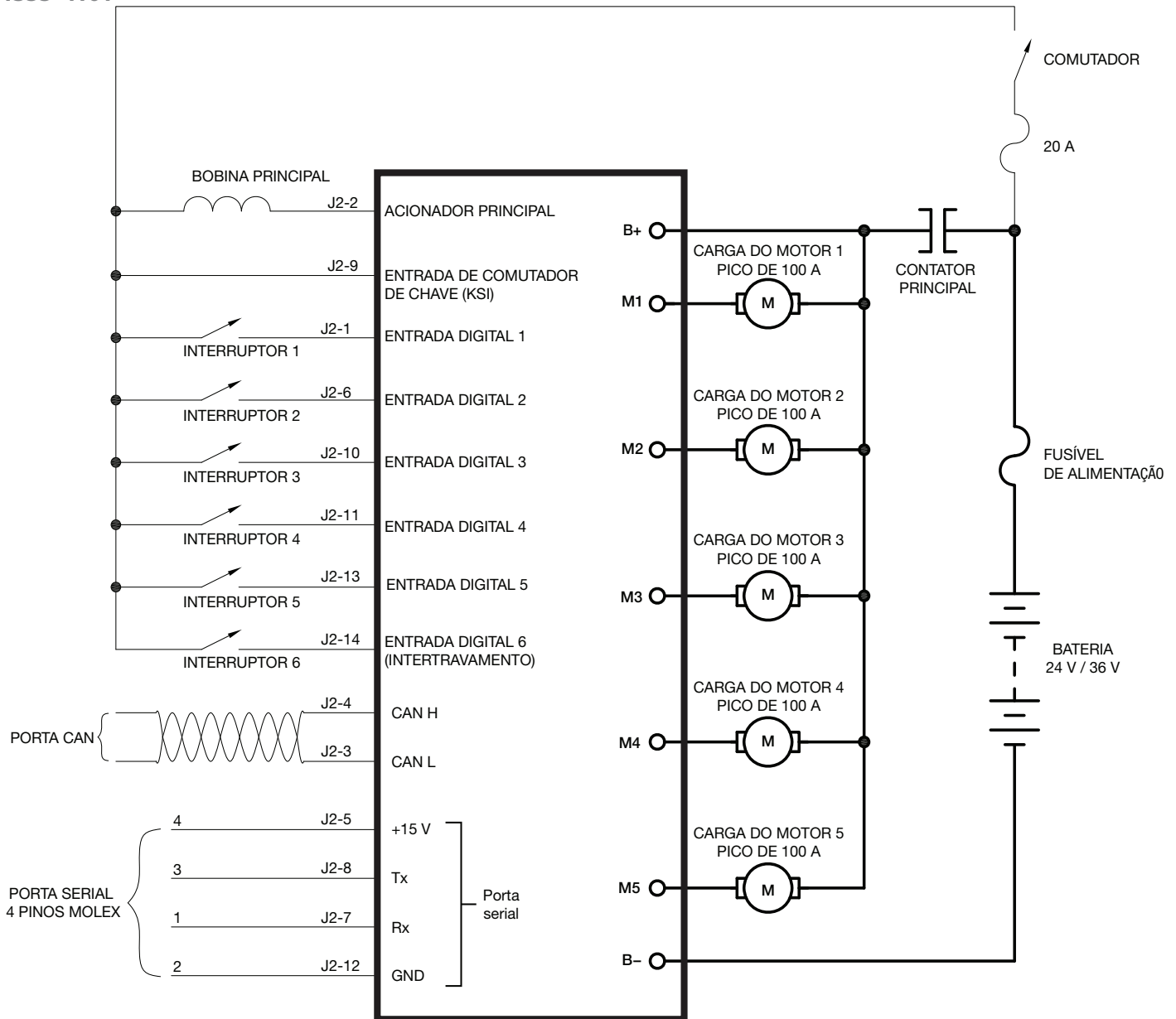
Módulo de contator de estado sólido

Modelo 1355



DIAGRAMA TÍPICO DA FIAÇÃO

1355-4101



GARANTIA

Dois anos de garantia limitada a partir da data da entrega.

The Curtis Difference

You feel it when you drive it



é marca registrada da Curtis Instruments, Inc.

Especificações sujeitas a alterações sem aviso.

©2019 Curtis Instruments, Inc.

50273PO REV A 4/19