



CURTIS

Module E/S CAN



# Module de contacteur à semi-conducteur

## Modèle 1355



# Module de contacteur à semi-conducteur

## Modèle 1355



Le modèle 1355 de Curtis est une solution alternative compacte et économique par rapport aux contacteurs électromécaniques. Il offre une commande totalement programmable du démarrage progressif et de la limitation d'intensité pour les moteurs C.C. à balais à aimants permanents ou bobinés en série (jusqu'à 5 moteurs), par l'intermédiaire de commandes CANbus ou par des entrées numériques directes.

Les applications typiques comprennent les machines d'entretien des sols ou tout autre équipement en 24-36 V C.C. qui nécessite de commander des charges multiples jusqu'à 100 A chacune.

### CARACTÉRISTIQUES

- ▶ La conception à base de microprocesseur réduit considérablement la main d'œuvre d'installation et l'encombrement.
- ▶ Cinq pilotes, M1 – M5, pour charges de type moteur avec 100 A d'intensité crête nominale.
- ▶ Les pilotes de moteur M1 – M5 permettent aussi le démarrage progressif et la limitation d'intensité.
- ▶ En option, trois pilotes de 10 A à pont intégral pour actionneurs, commandés par consignes CANopen.
- ▶ Une sortie de pilote de 3 A pour le contacteur principal d'alimentation.
- ▶ Six entrées numériques en option qui permettent la commande autonome de cinq charges de type moteur.
- ▶ Le mode en demi-pont permet le fonctionnement bidirectionnel d'un seul charge de moteur.
- ▶ Possibilité de raccorder plusieurs sorties en parallèle pour piloter un moteur plus puissant.
- ▶ Possibilité de raccorder plusieurs modèles 1355 répartis sur le même système de commande de véhicule.
- ▶ Mesures précises des intensités des actionneurs et des moteurs et diagnostics complets, le tout transmis par le bus CANbus.
- ▶ L'interface CANopen permet l'interconnexion avec une large gamme de produits, y compris la gamme de variateurs de vitesse pour moteur C.A. de Curtis et les commandes de systèmes de véhicules de Curtis.
- ▶ Les connecteurs de jeu de barre de gros calibre taraudés à M6 pour la batterie et à M5 pour les raccordements au moteur éliminent les problèmes de fiabilité souvent rencontrés avec les connecteurs de puissance enfichables.
- ▶ Tous les raccordements de la logique se font par un connecteur AmpSeal à 14 broches, étanche au niveau IP65.
- ▶ Le boîtier robuste étanche au niveau IP65 apporte une excellente résistance aux produits chimiques et protège contre les milieux hostiles.
- ▶ Conçu pour résister à des niveaux élevés de secousses, de chocs et de vibrations.
- ▶ Alimentation programmable pour 24 ou 36 V C.C. nominal.
- ▶ Voyants à diode d'état/marche visibles de l'extérieur.
- ▶ Port de communication série pour les outils de programmation Curtis 1314/1313.



# Module de contacteur à semi-conducteur

## Modèle 1355



### SPÉCIFICATIONS

#### Conforme aux règlements américains et internationaux pertinents :

Compatibilité électromagnétique : Conçu pour répondre aux exigences de la norme EN12895.

Sécurité : Conçu pour répondre aux exigences des normes suivantes :

EN1175-1:1998+A1:2010

EN (ISO) 13849-1

Indice de protection IP65 selon la norme CEI 60529.

Homologation à la norme UL583 en cours.

L'homologation du système de véhicule complet avec l'appareil de commande installé tient de la responsabilité de l'ensemblier du véhicule.

### TABLEAU DES MODÈLES

Numéro de modèle	Tension (V)	Sorties moteur M1 – M5		Sorties actionneurs	Entrées numériques
		Courant de crête, 10 s (A)	S2-60 minutes (A)		
1355-4001	24–36	5 x 100	5 x 40	3X 10 A crête 5 A en cont.	S/O
1355-4101	24–36	5 x 100	5 x 40	S/O	6

### DONNÉES DE SÉCURITÉ FONCTIONNELLE

Modèle	Fonction de sécurité	PL	Désignation de l'architecture	Temps moyen avant panne MTTFd (Ans)	CC %
Modèle 1355-X00Y (Avec sortie actionneur)	Mouvement provoqué par un entraînement intempestif	b	2	>20	>75
	Couple de freinage du moteur	b	2	17	>73
Modèle 1355-X10Y (Sans sortie actionneur)	Mouvement provoqué par un entraînement intempestif	c	2	>27	>69
	Couple de freinage du moteur	b	2	>21	>68

### ACCESSOIRES DU SYSTÈME



Le modèle 1232E de Curtis fournit une commande avancée de moteurs asynchrones utilisés pour la traction de véhicules ou l'entraînement de pompes hydrauliques et il offre un niveau élevé de sécurité fonctionnelle.



Le modèle 1229 de Curtis est un variateur étanche et robuste pour moteurs à aimants permanents, il est conçu pour des applications de traction difficiles dans des environnements hostiles.



Le programmeur portable Modèle 1313 de Curtis est idéal pour configurer les paramètres et effectuer les fonctions de diagnostic.

Contactez Curtis pour vous procurer le compilateur du langage VCL (langage de commande du véhicule) et les outils de développement.

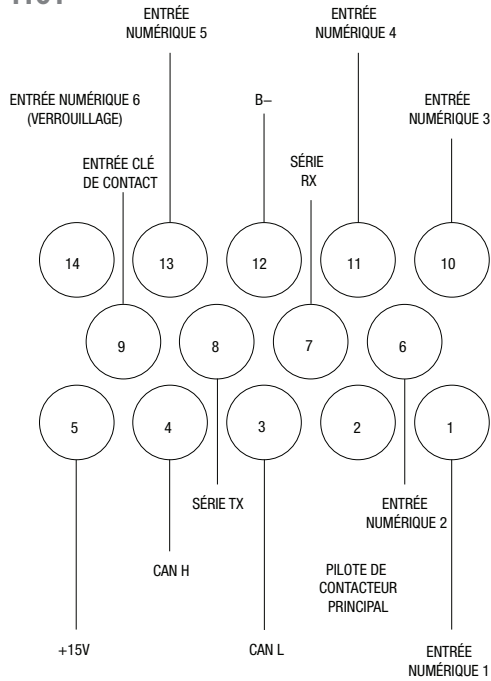
# Module de contacteur à semi-conducteur

## Modèle 1355

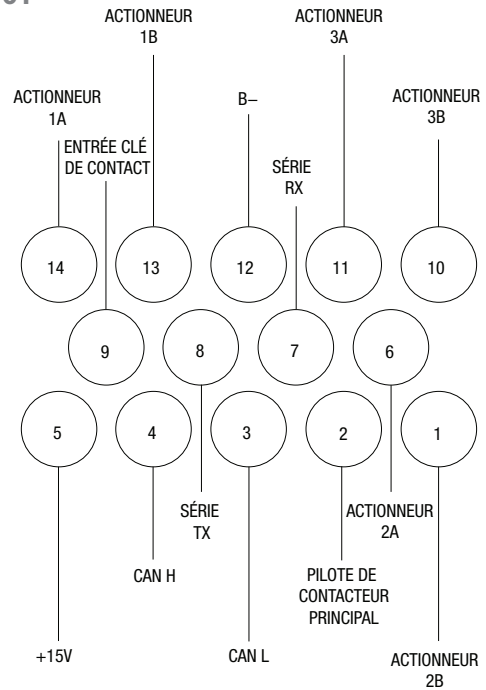


### CÂBLAGE DU CONNECTEUR

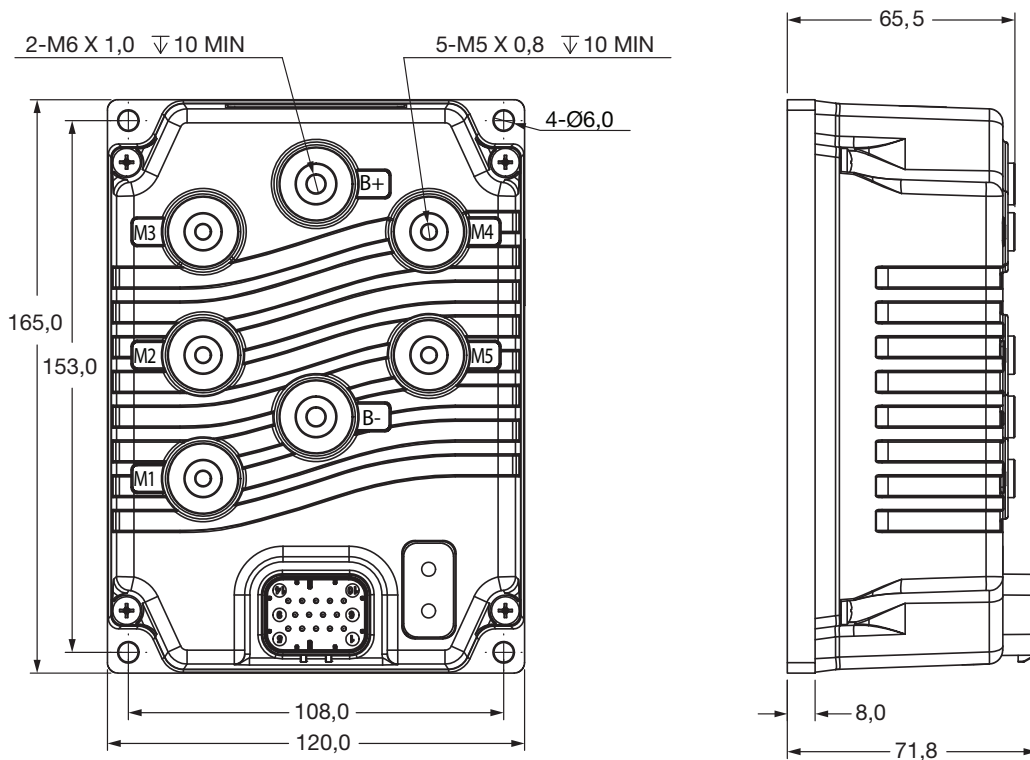
1355-4101



1355-4001



### COTES (mm)



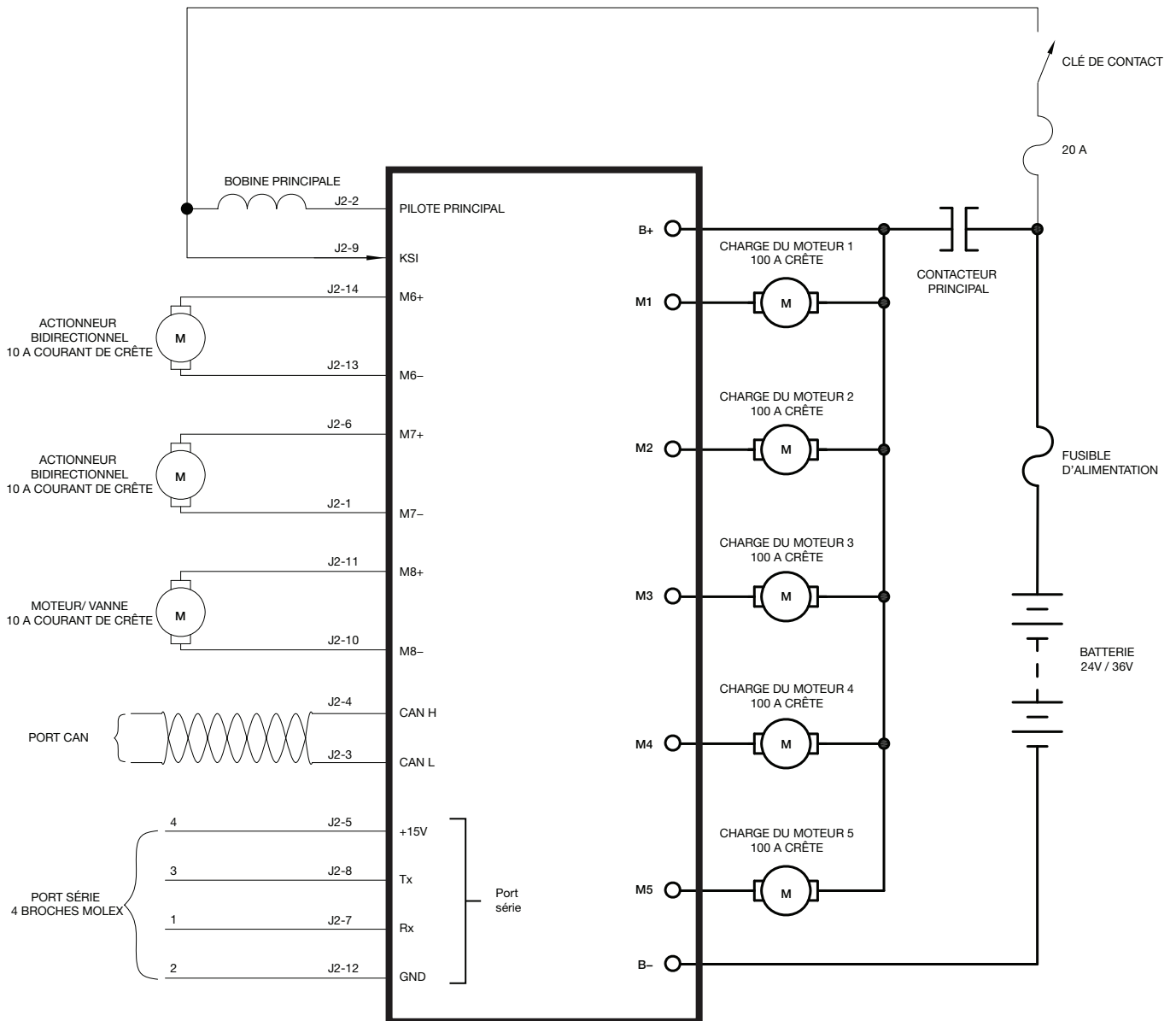
# Module de contacteur à semi-conducteur

## Modèle 1355



### CÂBLAGE TYPIQUE

1355-4001



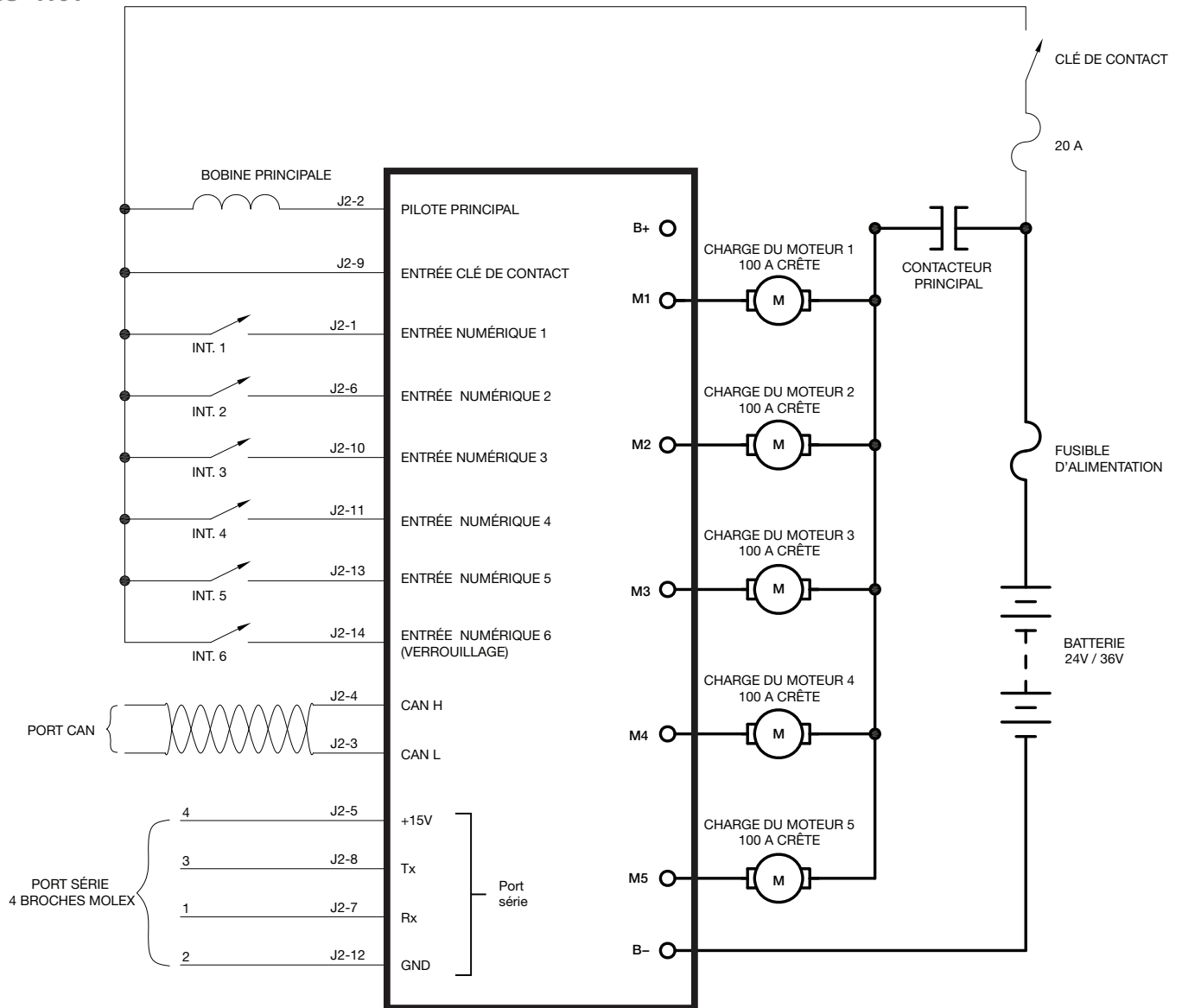
# Module de contacteur à semi-conducteur

## Modèle 1355



### CÂBLAGE TYPIQUE

1355-4101



### GARANTIE

Deux ans de garantie limitée à partir de la date de livraison.

The Curtis Difference

You feel it when you drive it



est une marque déposée de Curtis Instruments, Inc.

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.

©2019 Curtis Instruments, Inc.

50273FR REV A 4/19