



CURTIS



Module E/S CAN

# Modules d'expansion

## Modèles 1352 eXM/1353 eXM



1352



1353



# Modules d'expansion

## Modèles 1352 eXM/1353 eXM



Les modules d'expansion d'E/S CANbus Curtis modèles 1352 et 1353 fournissent une commande précise de jusqu'à 9 vannes hydrauliques proportionnelles, ou alors ils peuvent être utilisés comme E/S numériques ou analogiques supplémentaires pour n'importe quel système de commande à base de CANopen.

Augmente la capacité d'E/S de n'importe quel système de commande de véhicule basé sur CANopen. S'utilise typiquement sur les engins de manutention, les cabines élévatrices, les engins de piste d'aéroport, les engins de chantier compacts et les machines d'entretien des sols.

### CARACTÉRISTIQUES

#### Modèles 1352 et 1353

- ▶ La connexion CANbus configurable permet de communiquer avec d'autres appareils équipés du CANbus.
- ▶ Broches E/S multi-usage sur un module compact, robuste et à bas prix.
- ▶ Protection contre les court-circuits sur tous les pilotes de sortie.
- ▶ Les entrées analogiques peuvent également être utilisées comme entrées numériques virtuelles avec seuils tout ou rien programmables et des filtres variables.
- ▶ Amplitude et fréquences programmables pour le signal de superposition ce qui permet un positionnement précis des électrovannes hydrauliques proportionnelles.
- ▶ Toutes les sorties peuvent également servir d'entrées numériques « Actif haut ».
- ▶ Les modes de sortie à courant constant ou à tension constante fournissent une commande précise.
- ▶ Des diodes de roue-libre intégrées pour les bobines réduisent les pics de tensions quand on pilote des charges inductives ou des bobines.
- ▶ Voyant d'état à diode visible de l'extérieur.
- ▶ Supporte les tensions d'alimentation nominales de 12 à 36 V ou de 36 à 80 V.
- ▶ Étanchéité IP65, connecteurs d'entrée/sortie à verrouillage positif (AMPSeal : 14 broches 1352, 23 broches 1353).
- ▶ Les modèles 12-36 V peuvent s'appliquer aux moteurs à combustion internes.

#### Modèle 1352

- ▶ Neuf broches d'E/S multi-usage.
- ▶ Six sorties de pilotage à modulation de largeur d'impulsion haute fréquence 3 A pour électrovannes proportionnelles.
- ▶ Jusqu'à 6 entrées numériques.
- ▶ Trois entrées analogiques, dont deux peuvent être activées pour les instruments de mesure de résistance.

#### Modèle 1353

- ▶ Quinze broches d'E/S multi-usage.
- ▶ Neuf sorties de pilotage à modulation de largeur d'impulsion haute fréquence 3 A pour électrovannes proportionnelles.
- ▶ Six entrées analogiques qui peuvent être activées pour les instruments à résistance.
- ▶ Les entrées analogiques permettent le raccordement de jusqu'à deux encodeurs à quadrature.
- ▶ Alimentations de sortie C.C. protégées 12 V non régulées, +5 V régulées 200 mA (total).
- ▶ Option de port série pour permettre la programmation directe à l'aide de programmeurs Curtis 1313 / 1314.



# Modules d'expansion

## Modèles 1352 eXM/1353 eXM



### SPÉCIFICATIONS

#### Conforme aux règlements américains et internationaux pertinents :

Compatibilité électromagnétique : conçu pour répondre aux exigences de la norme EN12895

Sécurité : conçu pour répondre aux exigences des normes suivantes :

EN1175-1:1998+A1:2010

EN (ISO) 13849-1

Indice de protection IP65 selon la norme CEI 60529

Modèle 1352 homologué selon la norme UL583 (homologation UL du modèle 1353 selon la norme UL583 en cours).

L'homologation du système de véhicule complet avec l'appareil de commande installé tient de la responsabilité de l'ensemblier du véhicule.

### TABLEAU DES MODÈLES

Modèle	Broches d'entrée/sortie	Tension	Entrées numériques*	Sorties de modulation de largeur d'impulsions*	Entrées analogiques*	Entrées d'encodeur*	Port série	Alimentation externe de 5 V et 12 V
1352-4001	9	12-36	6	6	3	S/O	Non	Non
1352-6001	9	36-80	6	6	3	S/O	Non	Non
1353-4101	13	12-36	9	9	4	2	Oui	Oui
1353-6101	13	36-80	9	9	4	2	Oui	Oui

\*Maxi disponible, le décompte final dépend de la configuration.

### DONNÉES DE SÉCURITÉ FONCTIONNELLE

Fonction de sécurité	PL	Désignation de l'architecture	Temps moyen avant panne MTTFd	CC %
Transmission de mesure incorrecte	C	Catégorie 2	>30 ans	>60
Sortie non commandée	C	Catégorie 2	>30 ans	>60

### ACCESSOIRES DU SYSTÈME



Les modèles Curtis 1236E et 1238E fournissent une commande de pointe aux moteurs asynchrones destinés à la traction de véhicules ou à l'entraînement de pompes hydrauliques embarquées.



Le modèle 1222 Curtis est un variateur pour moteur asynchrone destiné aux systèmes de direction assistée électriques.



Le programmeur portable modèle 1313 de Curtis est idéal pour configurer les paramètres et effectuer les fonctions de diagnostic.

Contactez Curtis pour vous procurer le compilateur du langage VCL (langage de commande du véhicule) et les outils de développement.

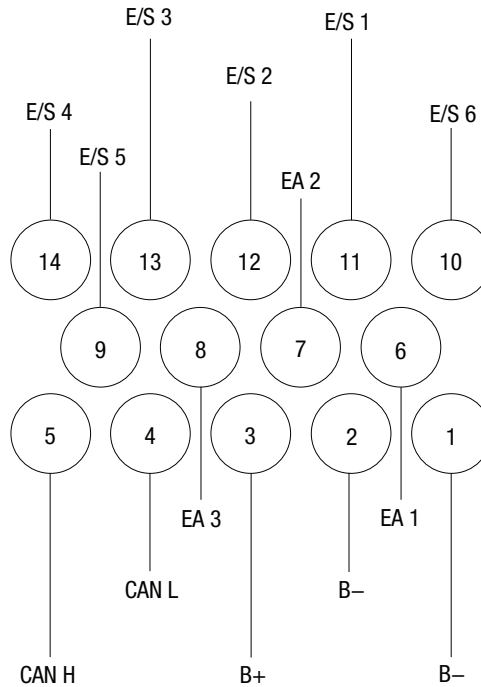
# Modules d'expansion

## Modèles 1352 eXM/1353 eXM

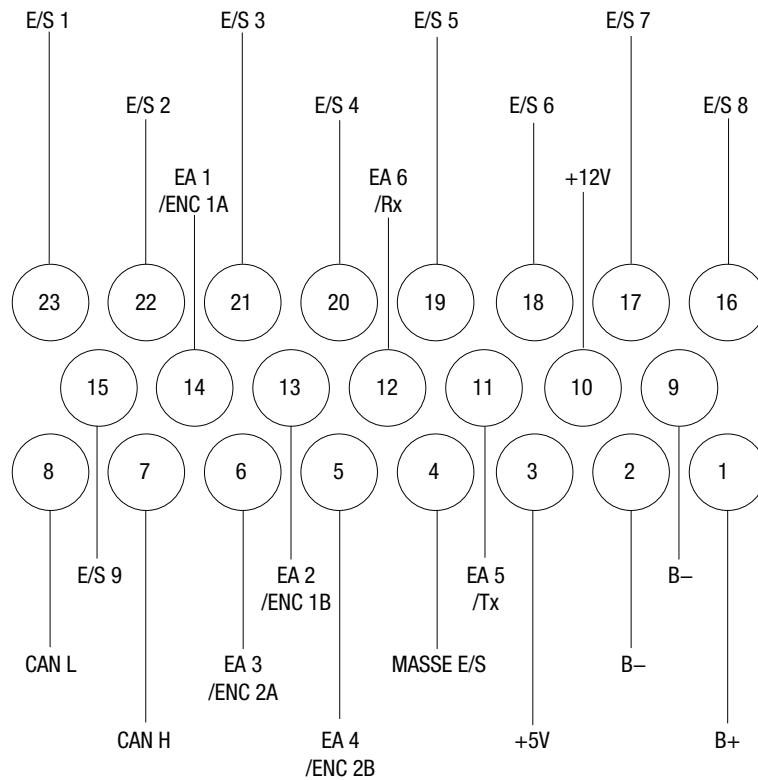


### SCHÉMA DE CÂBLAGE DU CONNECTEUR

1352



1353



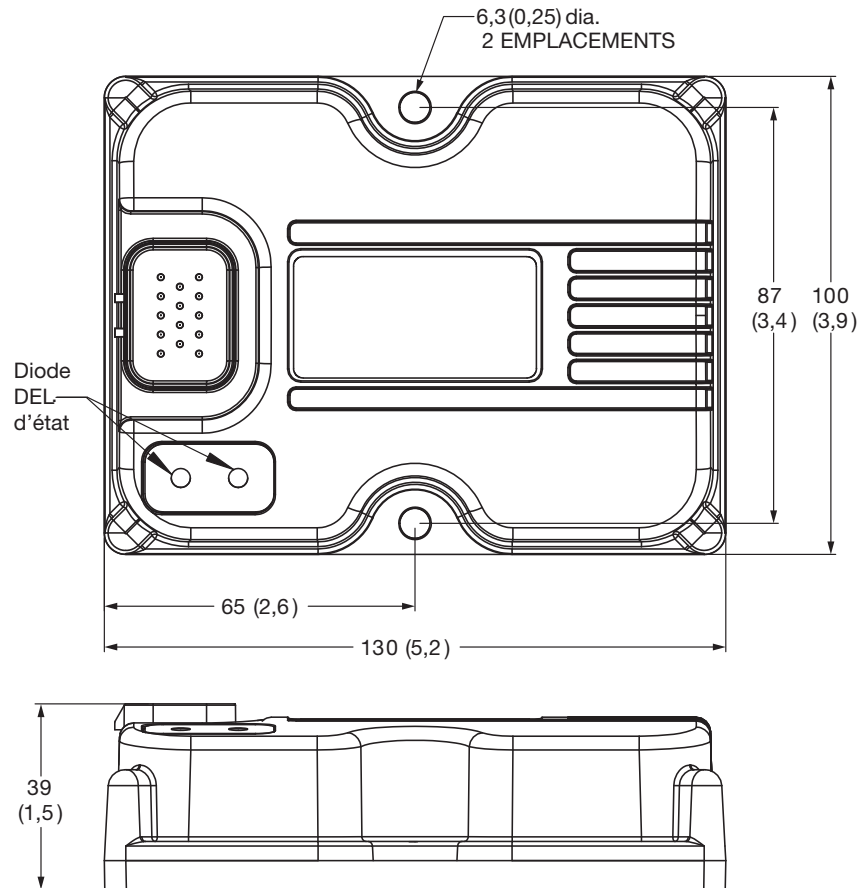
# Modules d'expansion

## Modèles 1352 eXM/1353 eXM

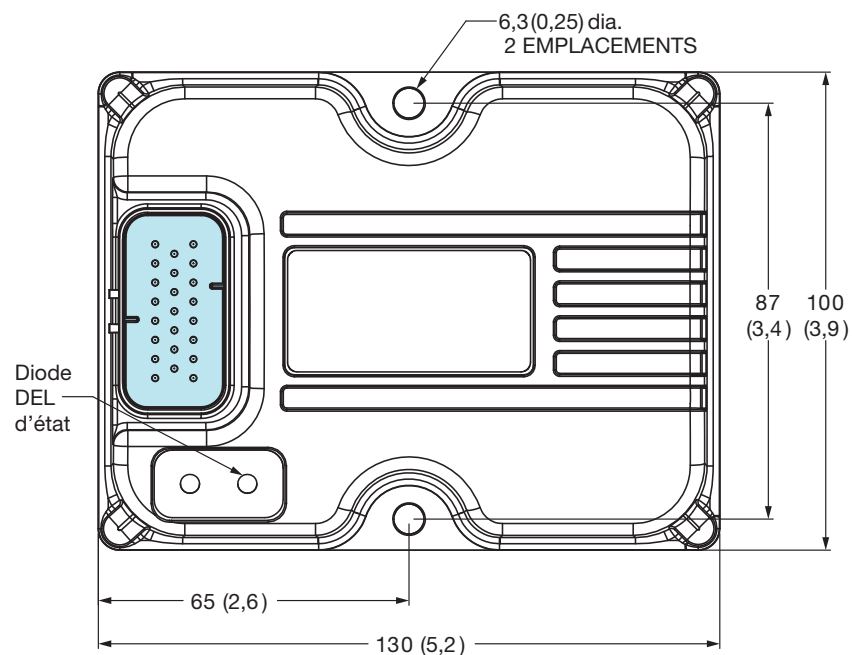


### COTES (mm)

1352



1353



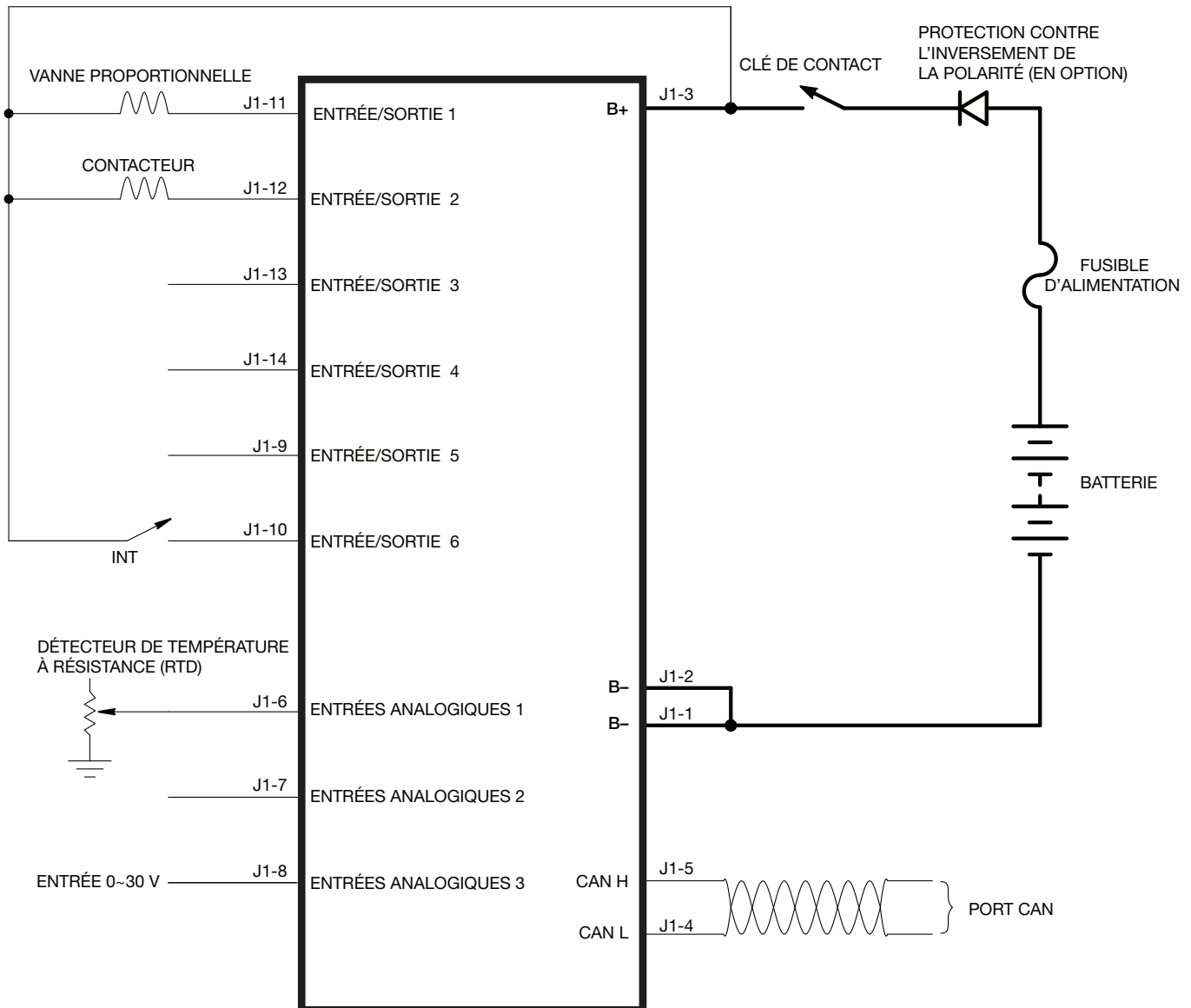
# Modules d'expansion

## Modèles 1352 eXM/1353 eXM



### SCHÉMA DE CÂBLAGE TYPIQUE

1352



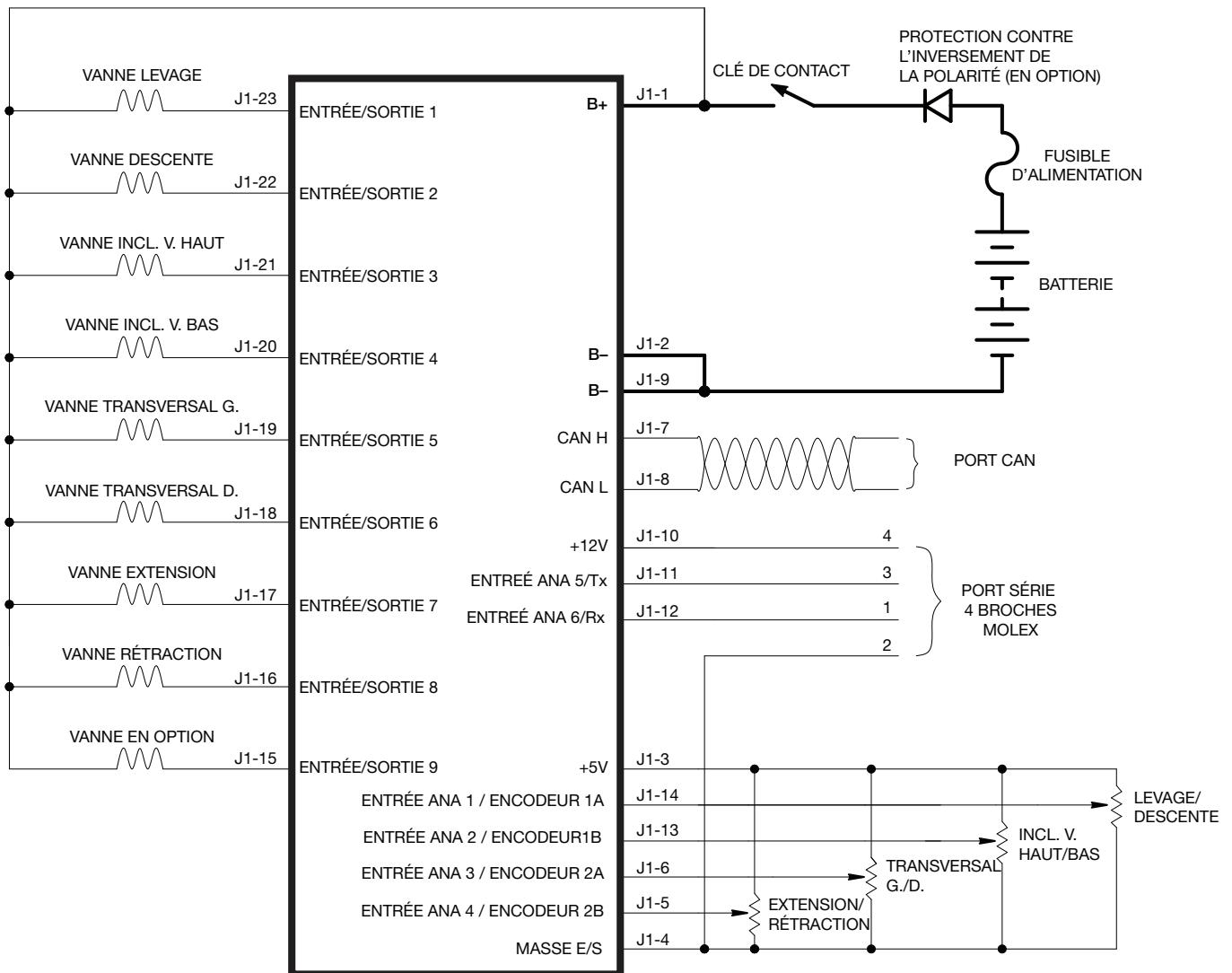
# Modules d'expansion

## Modèles 1352 eXM/1353 eXM



### SCHÉMA DE CÂBLAGE TYPIQUE

1353



**GARANTIE** Deux ans de garantie limitée à partir de la date de livraison.

The Curtis Difference  
  
 You feel it when you drive it