

CONTROLADOR INTEGRADO DO SISTEMA DE TRAÇÃO DE CA E DA BOMBA DE CC

MODELE 1298



CURTIS



DESCRIÇÃO

O modelo Curtis 1298 combina o controle de ponta de motores de tração de CA por indução, com bombas hidráulicas de CC estado sólido e controle de válvula proporcional. Aos desenvolvedores de veículos, oferece uma combinação altamente econômica de potência e funcionalidade em um pacote integrado muito compacto.

APLICAÇÃO

Projetado principalmente para veículos de manuseio de materiais de Classe III, como empilhadeiras de operador à pé que requerem velocidade variável ou controle de início e final suave de funções de abaixamento e levantamento de carga.

Somente os controladores Curtis em CA podem oferecer:

- A linguagem de controle de veículos Curtis VCL, uma linguagem de programação que permite aos desenvolvedores de veículos escreverem funções lógicas poderosas e criarem um 'controlador de sistema virtual'. A Curtis oferece ferramentas de desenvolvimento VCL e treinamento aos seus clientes. A Curtis também fornece um serviço VCL em que seus engenheiros de desenvolvimento trabalham com a equipe OEM para criar códigos VCL personalizados.
- O algoritmo de controle vetorial para orientação indireta pelo campo (IFO) gera a máxima eficiência e torque possíveis para toda a amplitude de variação da velocidade. O controle vetorial avançado IFO da Curtis propicia magnífica sensibilidade de direção, melhoria na regulação da velocidade e melhor desempenho nas rampas.
- A função de auto regulação da Curtis possibilita caracterização rápida e fácil do motor de CA sem que seja necessário removê-lo do veículo. Os controladores de CA da Curtis são plenamente compatíveis com todas as marcas de motores de CA.
- A funcionalidade de duplo comando, padrão que possibilita o controle correto de aplicações apresentando motores de tração dupla. Esta função garante operação suave e segura, mínimo desgaste de pneus e distribuição sempre correta da carga entre os motores de tração.
- A conexão CANbus configurável possibilita a comunicação com outros dispositivos compatíveis com a norma CANbus. O modelo 1298 é compatível com o protocolo CANopen e pode ser ainda mais personalizado e configurado mediante a Linguagem de Controle de Veículos VCL.
- O controlador do sistema integrado, mais do que simplesmente um controlador do motor, é também um controlador eficiente do sistema. Apresenta uma alocação abrangente dos pinos de multifunção de E/S para entradas analógicas, entradas digitais, acionadores de bobinas de contactores e acionadores de válvulas proporcionais. Além desta E/S local, este controlador pode usar a VCL para mapear e configurar a E/S remota disponível em outros dispositivos CANbus, enviar mensagens aos monitores da Rede da Área de Controle (CAN) e, portanto, controlar e monitorar o sistema inteiro.

CARACTERÍSTICAS

Completo controle do sistema

- Alta frequência, operação silenciosa para a amplitude de frequência de 0 a 300 Hz do estator.
- A saída CC em meia ponte para a bomba com velocidade variável propicia ótimas regulação da velocidade do motor e demanda de corrente.
- Acionadores da válvula proporcional e da válvula de sustentação da carga completamente programáveis.
- Opções programáveis para velocidade variável ou para formas de começar suavemente a elevação ou abaixamento da carga.
- Modelos disponíveis para tração a 250 A RMS com bomba CC de 300A ou tração a 300 A RMS com bomba CC de 350 A. Estes são valores RMS verdadeiros de 2 minutos e não valores de curta duração 'de reforço'.

CARACTERÍSTICAS *continuação*

- Poderoso sistema operacional possibilita processamento paralelo das tarefas de controle do veículo, do motor e da lógica de programação configurável pelo usuário.
- Técnicas avançadas de modulação por largura de pulso produzem harmônicas baixas no motor, baixa pulsação do torque e perdas por aquecimento minimizadas, fatores que resultam em alta eficiência.

Flexibilidade incomparável

- Software atualizável no campo.
- Algoritmo para o estado da carga da bateria e horímetro integrados.
- O Multi-Mode™ oferece perfis de operação do veículo selecionáveis pelos usuários.
- Faz parte do fornecimento o software genérico de todas as características e a Linguagem de Controle de Veículos VCL para aplicações típicas de veículos de almoxarifado.
- As opções abrangentes de programação e a VCL possibilitam facilmente outros usos.
- Ferramentas de programação para o controlador de mão da Curtis ou para PC Windows propiciam programação fácil e poderosos instrumentos de diagnóstico do sistema.
- O LED de status integrado indica instantaneamente o diagnóstico.

Segurança e confiabilidade a toda prova

- A base de substrato de metal isolado para os componentes de potência do circuito elétrico propicia ótima transferência de calor e mais confiabilidade.
- Projeto dos componentes de potência a prova de falhas.
- Temporizadores de supervisão com redundância para o hardware.
- Proteção contra inversão de polaridade nas conexões da bateria.
- Proteção contra curto-circuito em todos os acionadores de saída.
- Redução térmica, advertência e parada automática fornece proteção para o motor e para o controlador.
- Carcaça vedada robusta e conectores atendem às normas ambientais IP65 de vedação para uso em ambientes agressivos.

Atende ou cumpre os regulamentos relevantes internacionais e dos EUA

EMC (Compatibilidade Eletromagnética): Projeto de acordo com os requisitos da norma EN12895

Segurança: Projeto de acordo com os requisitos da norma EN1175.

Qualificado como IP65 pela norma IEC 60529. Reconhecido pela certificadora UL.

O atendimento regulatório do sistema do veículo completo com o controlador instalado é da responsabilidade do fornecedor dos equipamentos originais (OEM) do veículo.

TABELA DO MODELO

Modelo	Tensão da bateria (V)	Corrente trativa nominal RMS 2 min. (A)	Potência trativa nominal RMS 2 min. (kVA)	Corrente nominal da bomba RMS 2 min. (A CC)
1298-22XX	24	250	7,2	300
1298-23XX	24	300	8,6	350

ACESSÓRIOS DO SISTEMA



O display de cristal líquido multifunção Curtis Model 840 LCD Multifunction contém 8 caracteres grandes e facilmente legíveis para indicar descarga da bateria (BDI), horímetro e mensagens de erro.



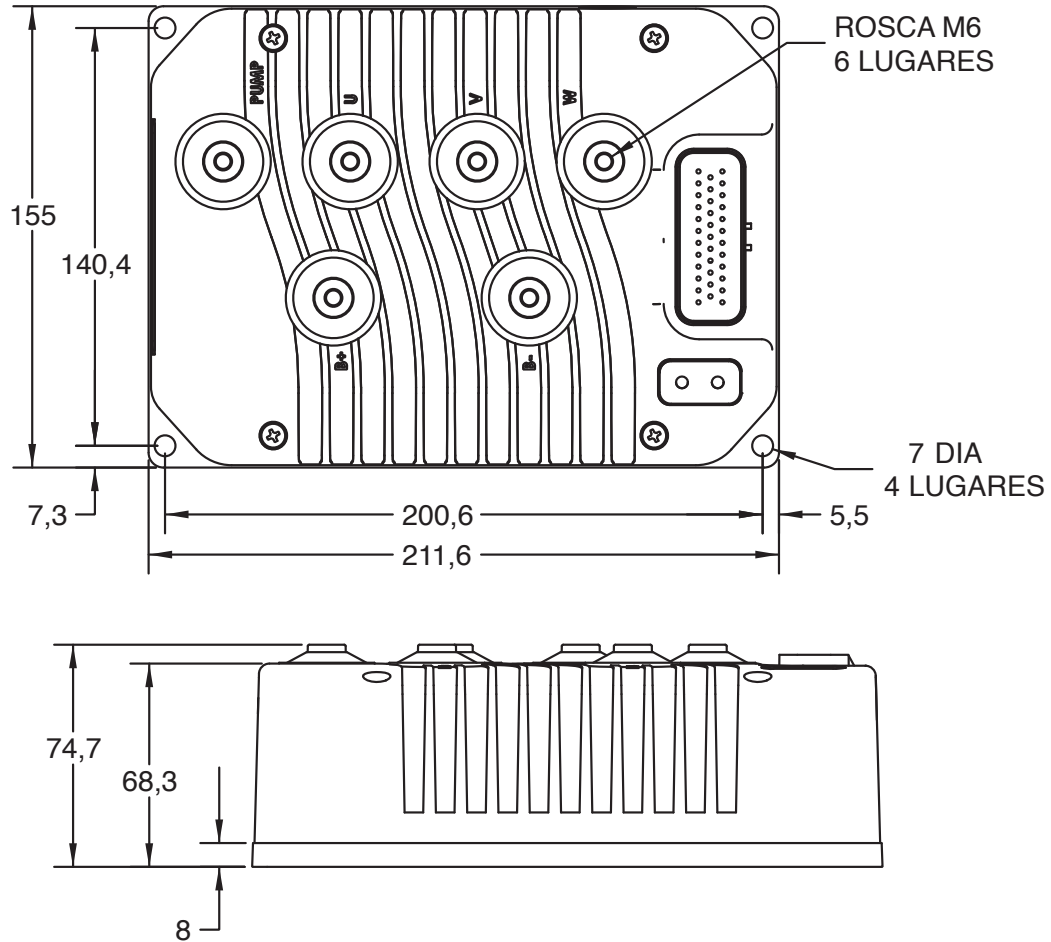
O módulo de expansão de E/S de Curtis Model 1352 CANbus apresenta 9 pinos de E/S e inclui 6 acionadores de válvulas proporcionais. Este módulo pode ser usado para expandir ainda mais a capacidade de E/S dos controladores Curtis CA usando a Linguagem de Controle de Veículos VCL.



O programador de mão Curtis Model 1311 Handheld Programmer é ideal para a configuração de parâmetros e execução das funções de diagnóstico.

MODELO 1298

DIMENSÕES mm



FIAÇÃO DOS CONECTORES

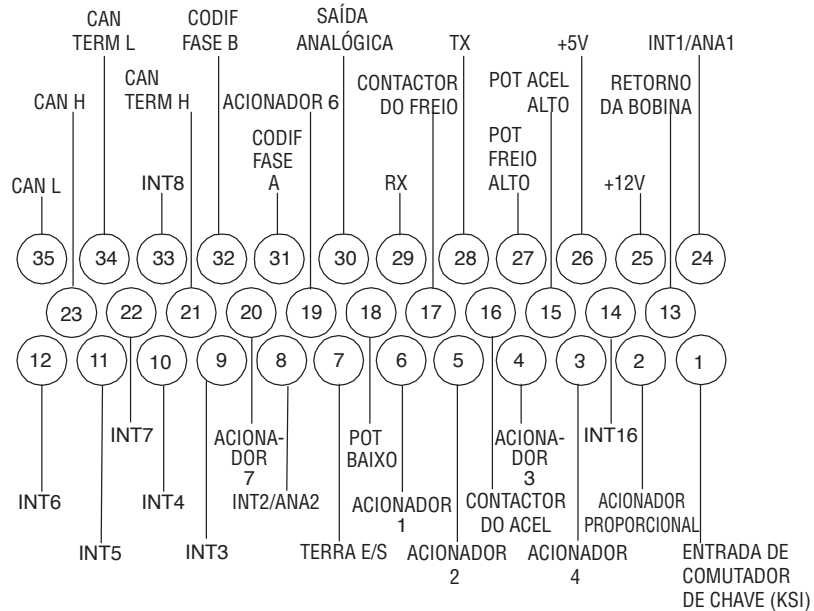
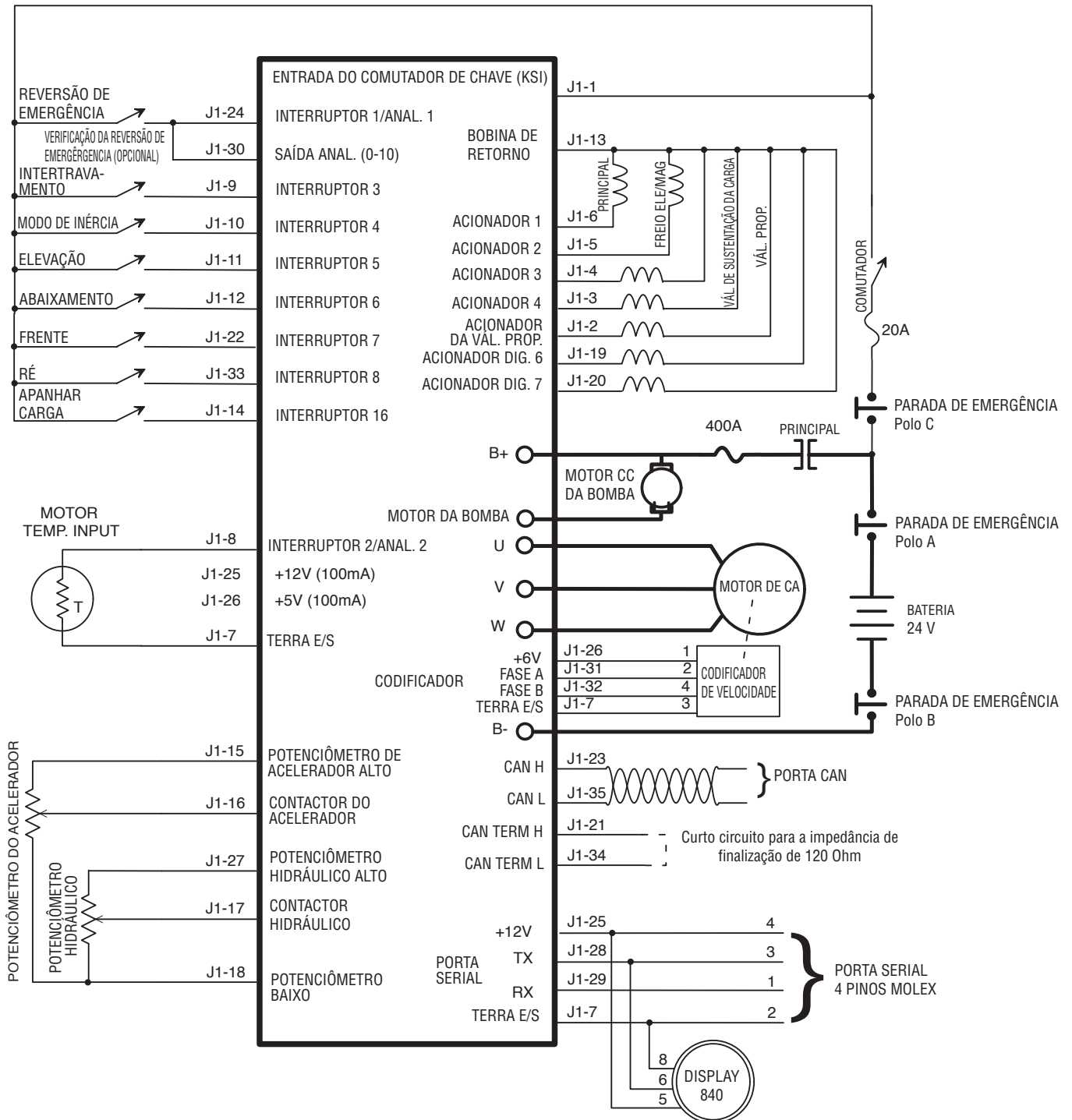


DIAGRAMA TÍPICO DA FIAÇÃO



GARANTIA Dois anos de garantia limitada a partir da data da entrega.

The Curtis Difference
You feel it when you drive it

