

# CONTROLADOR ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD DE MOTOR CON EXCITACIÓN INDEPENDIENTE

MODELO 1268 SepEx®



CURTIS



## DESCRIPCIÓN

Los controladores Curtis PMC modelo 1268 SepEx® son programables y están basados en un microprocesador, con una sección de potencia MOSFET de avanzada para un control uniforme y perfecto de motores de excitación independiente.

## APLICACIÓN

Los controladores 1268 SepEx® de Curtis PMC están diseñados para usarse en carros de golf/vehículos utilitarios de trabajo pesado.

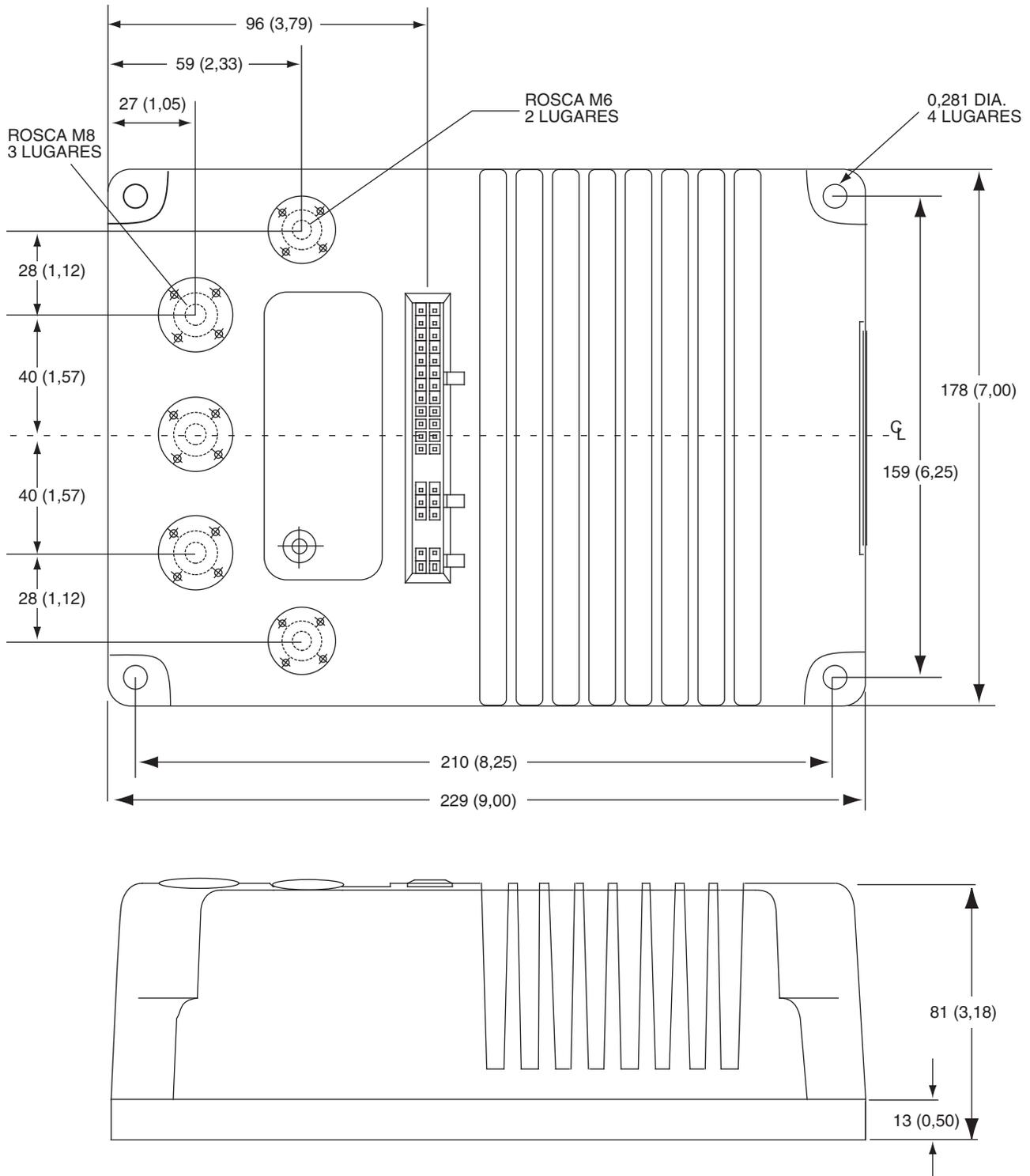
## CARACTERÍSTICAS

- La tecnología de potencia MOSFET provee una operación uniforme, silenciosa, eficiente y económica.
- Los parámetros ajustables permiten una optimización personalizada del control de frenado, torsión y velocidad.
- La armadura de medio puente y el campo de puente completo brindan un frenado regenerativo hasta la velocidad cero.
- Paquete sellado calificado como IP64 e IP67.
- El frenado de sobrevelocidad (regenerativo) limita la velocidad al conducir por pendientes cuesta abajo.
- La función de frenado WalkAway™ limita el rodamiento del vehículo, ya sea que esté detenido o con el motor apagado, a una velocidad muy baja.
- El sistema usa un sensor de velocidad de efecto Hall en el motor o en el tren de transmisión para controlar la velocidad del vehículo.
- Un interruptor de remolque permite el rodamiento libre para remolcar el vehículo.
- La función anti-retroceso provee un mejor control cuando se suelta el acelerador en cerros.
- La función antidetención ayuda a evitar daños al conmutador del motor.
- El controlador acciona una bocina de advertencia continua en reversa, intermitente durante el frenado WalkAway™.
- Salida de freno electromagnético opcional.
- Salida de luz de freno opcional.
- Las entradas MultiMode™ proveen múltiples modos de operación de velocidad y potencia.
- Apagado programado del contactor principal después de soltar el pedal y de que el vehículo se haya detenido.
- Indicador de estado LED con salida externa.
- Totalmente compatible con los programadores 1311, 1314 y 1307 para ajustes de parámetros, afinación, pruebas y diagnósticos.
- Detección de fallas e informes de diagnóstico exhaustivos mediante el uso de un programador Curtis, lo que incluye (lista parcial):
  - Verificación del excitador y verificación de las soldaduras del contactor principal
  - Fallas en el acelerador y el cableado
  - Bobinado del campo del motor abierto o cortocircuitado
  - Bobinado abierto de la armadura del motor
  - Sobretemperatura
  - Sensor de velocidad faltante o defectuoso
  - Falla en la unidad de armadura.



# MODELO 1268 SepEx®

## DIMENSIONES mm



**GARANTÍA** Dos años de garantía limitada desde el momento de la entrega.

