

CONTROLADOR ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD DE MOTOR CON EXCITACIÓN INDEPENDIENTE

MODELO 1266 SepEx®



CURTIS

CARACTERÍSTICAS

Control uniforme y seguro

- La tecnología de potencia MOSFET provee una operación uniforme, silenciosa, eficiente y económica.
- Los parámetros ajustables permiten una optimización personalizada del control de frenado, torsión y velocidad.
- La armadura de medio puente y el campo de puente completo brindan un frenado regenerativo hasta una velocidad de casi cero.
- Paquete resistente con calificación IP5X.
- El frenado de sobrevelocidad (regenerativo) limita la velocidad al conducir por pendientes cuesta abajo.
- La función de frenado WalkAway™ limita el rodamiento del vehículo, ya sea que esté detenido o con el motor apagado, a una velocidad muy baja. (Opcional)
- El sistema usa un sensor de velocidad de efecto Hall en el motor o en el tren de transmisión para controlar la velocidad del vehículo.
- Un interruptor de remolque permite el rodamiento libre para remolcar el vehículo.
- La función antiretroceso provee un mejor control cuando se suelta el acelerador en cerros.
- La función antidetención ayuda a evitar daños al conmutador del motor.
- El controlador acciona una bocina de advertencia continua en reversa, intermitente durante el frenado WalkAway™.
- La entrada MultiMode™ provee dos modos de operación de velocidad y potencia.
- Apagado programado del contactor principal después de soltar el pedal y de que el vehículo se haya detenido.
- Indicador de estado LED.
- Totalmente compatible con los programadores 1311, 1314 y 1307 para ajustes de parámetros, afinación, pruebas y diagnósticos.
- Detección de fallas e informes de diagnóstico exhaustivos mediante el uso de un programador Curtis, lo que incluye (lista parcial):
 - Verificación del excitador y verificación de las soldaduras del contactor principal
 - Fallas en el acelerador y el cableado
 - Bobinado del campo del motor abierto o cortocircuitado
 - Bobinado abierto de la armadura del motor
 - Sobretemperatura
 - Sensor de velocidad faltante o defectuoso
 - Falla en la unidad de armadura.



DESCRIPCIÓN

Los controladores Curtis PMC modelo 1266 SepEx® son programables y están basados en un microprocesador, con una sección de potencia MOSFET de avanzada para un control uniforme y perfecto de motores de excitación independiente.

APLICACIÓN

Los controladores Curtis PMC 1266 SepEx® están diseñados para usarse en vehículos utilitarios/carros de golf para dos pasajeros.

CARACTERÍSTICAS - Continuación

- Amplias capacidades de control del sistema mediante el uso de un programador Curtis, lo que incluye (lista parcial):
 - Voltaje de la batería
 - Entrada del acelerador
 - Operación del interruptor del acelerador y de la dirección
 - Corrientes de campo de motor y de armadura
 - Temperatura del disipador térmico del controlador.

OPCIONES

- Freno electromagnético.
- Función de frenado WalkAway™ para reducir la velocidad del vehículo cuando el motor está apagado.
- 5KΩ de 3 cables, 0-5V, o acelerador con sensor ITS.

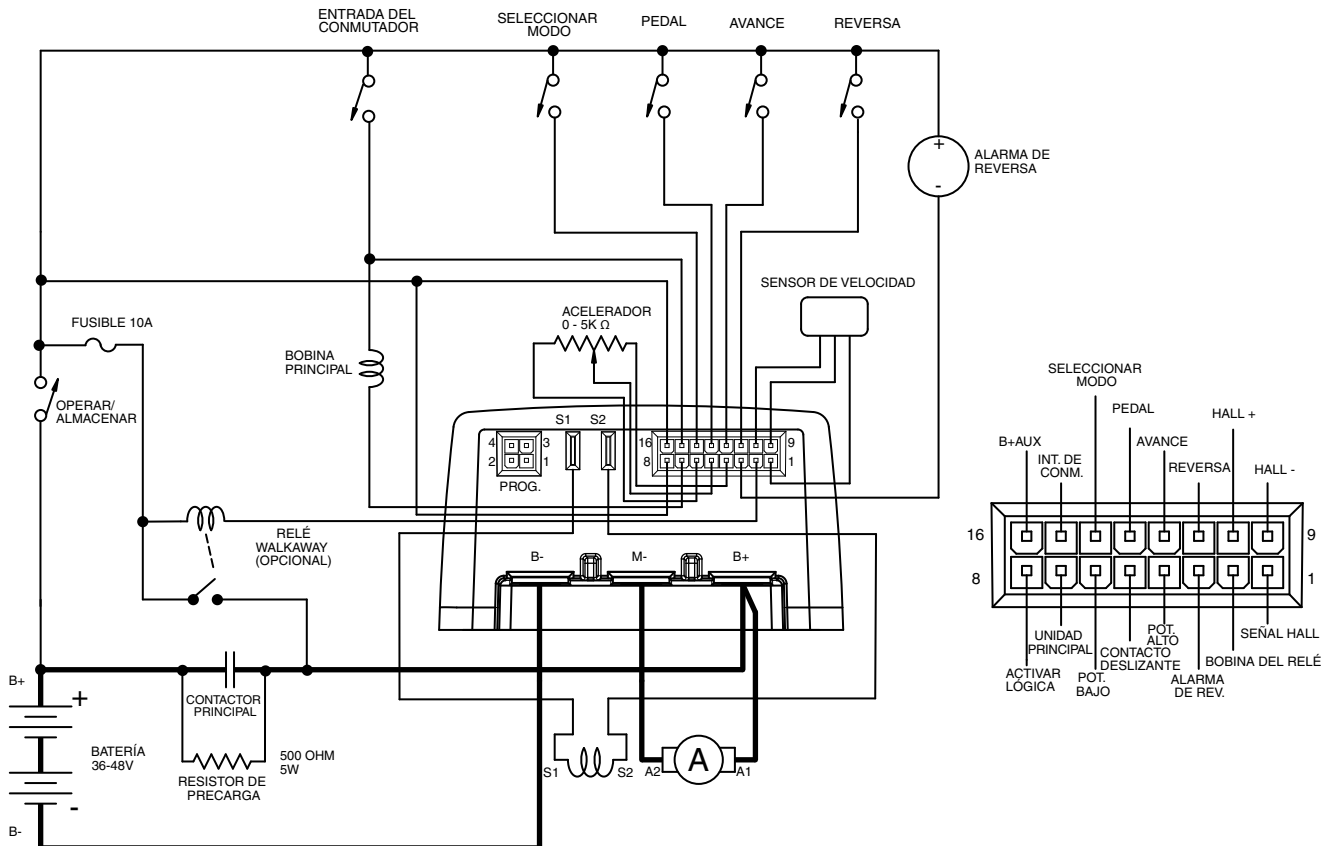
Cumple con las regulaciones estadounidenses e internacionales pertinentes

- Fabricado bajo un Sistema de gestión de la calidad certificado según las normas ISO 9001.
- Componentes reconocidos por UL.

TABLA DE MODELOS

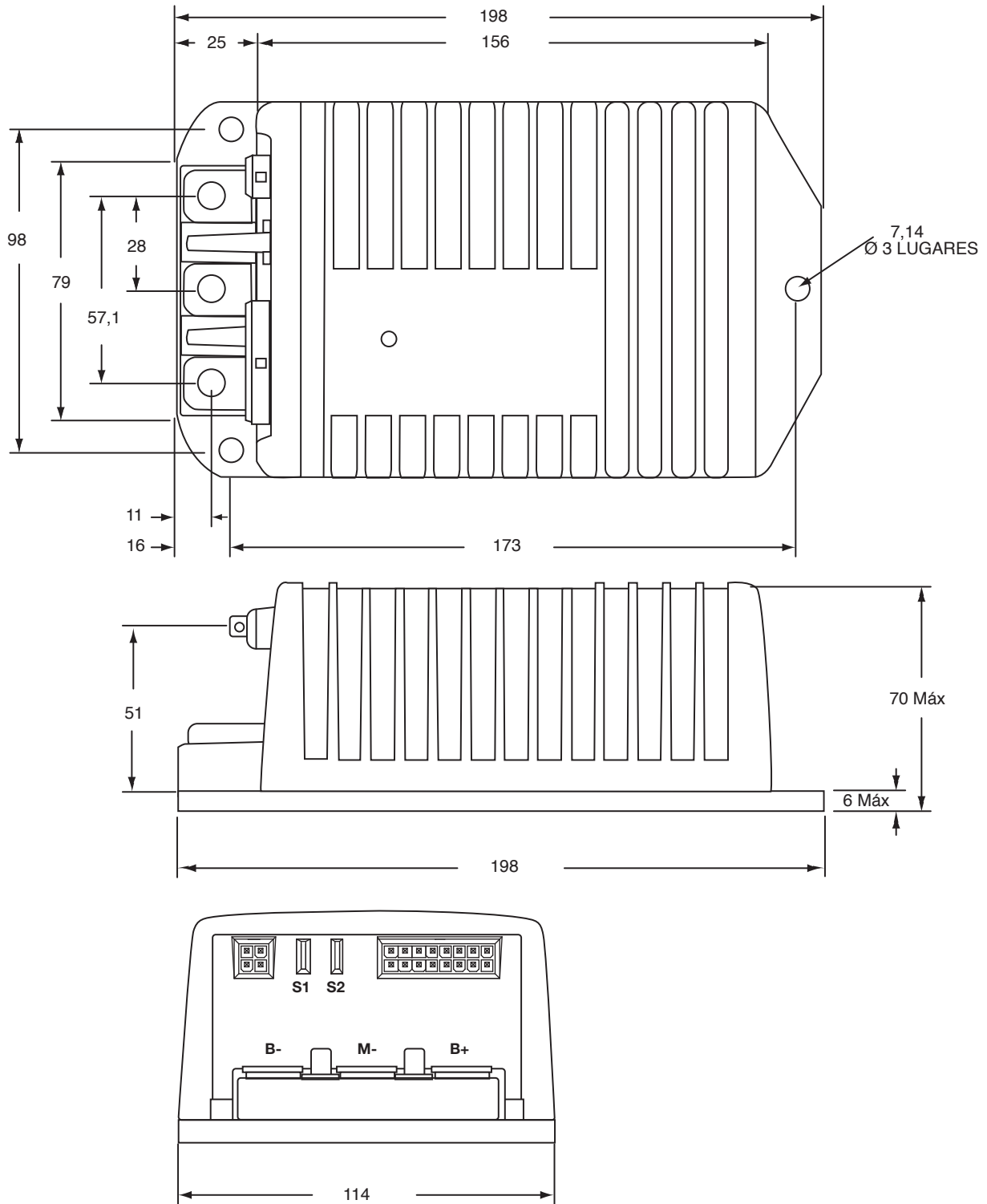
Modelo Curtis PMC	Voltaje (V)	Corriente nominal de la armadura (Amperes) 2 minutos	Corriente nominal de campo (Amperes) 2 minutos
1266-52xx	36-48	275	20

DIAGRAMA DE CABLEADO TÍPICO



MODELO 1266 SepEx®

DIMENSIONES mm



GARANTÍA Dos años de garantía limitada desde el momento de la entrega.

