

# VARIATEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE POUR MOTEURS À EXCITATION SÉPARÉE

## MODÈLE 1266 A/R SepEx®



CURTIS



### DESCRIPTION

Les variateurs modèle 1266 A/R SepEx® de Curtis programmables sont à base de microprocesseurs avec une section puissance en MOSFET qui permet la commande régulière et sans à-coups des moteurs à excitation séparée.

### APPLICATION

Les variateurs de vitesse Curtis 1266 A/R SepEx sont conçus pour les voitures de golf, les utilitaires et les véhicules routiers légers.

### CARACTÉRISTIQUES

#### Commande douce et sûre

- La technologie de puissance MOSFET procure un fonctionnement régulier, silencieux, efficace et économique.
- Les paramètres réglables permettent une personnalisation optimisée de la commande de vitesse, du couple et du freinage.
- L'armature en demi-pont et le pont en H pour l'excitation permettent le freinage par régénération jusqu'à l'arrêt complet.
- Boîtier robuste étanche au niveau IP5X.
- Freinage sur survitesse (par régénération) pour limiter la vitesse en descente.
- Le système de freinage WalkAway™ en cas d'absence du conducteur limite la vitesse à une valeur très faible en cas de roulage intempestif après arrêt ou après avoir retiré la clé (modèles 1266A seulement). Les modèles 1266R ne sont pas dotés de la fonction « conducteur absent » (Walkaway).
- Le système utilise un capteur de vitesse à effet Hall sur le moteur ou le groupe motopropulseur pour commander la vitesse du moteur.
- L'interrupteur de remorquage met le véhicule en roue libre pour le remorquage.
- La fonction anti-recul améliore le contrôle quand on lâche l'accélérateur en côte.
- La fonction anti-calage évite d'abimer le collecteur du moteur.
- Le variateur pilote un avertisseur sonore – continu en marche arrière et intermittent pendant le freinage en mode WalkAway™ en cas d'absence du conducteur.
- Les entrées MultiMode™ fournissent des modes de fonctionnement multiples pour la vitesse et la puissance.
- Coupure temporisée du contacteur principal après relâchement de la pédale et arrêt du véhicule.
- Le pic d'intensité fournit un supplément de puissance.
- Totalement compatible avec les programmeurs 1311, 1313 et 1314 pour le réglage des paramètres, la mise au point, l'essai et les diagnostics.
- Ample détection de défauts et communication de diagnostics par l'intermédiaire d'un programmeur Curtis, y compris (liste partielle):
  - contrôle du contacteur collé et du driver du contacteur principal.
  - défaillance de l'accélérateur ou défaut de câblage.
  - inducteur coupé ou en court-circuit.
  - court-circuit moteur.
  - surchauffe.
  - capteur de vitesse manquant ou défaillant.

#### CURTIS INSTRUMENTS, INC.

200 Kisco Avenue  
Mt. Kisco, NY 10549  
USA  
Tel (914) 666-2971  
Fax (914) 666-2188

#### CURTIS INSTRUMENTS SAS

Z.I. de la Pointe  
20/22 rue Pierre Grange  
94120 Fontenay Sous Bois  
FRANCE  
Tel 33 (0)1 53 99 95 40  
Fax 33 (0)1 53 99 95 69

## CARACTÉRISTIQUES, suite

- Larges possibilités de surveillance du système par l'intermédiaire d'un programmeur Curtis, y compris (liste partielle):
  - tension de la batterie.
  - entrée de l'accélérateur.
  - fonctionnement de l'interrupteur de sens de marche et d'accélérateur.
  - courant dans l'armature et dans l'excitation du moteur.
  - température du dissipateur thermique du variateur.

## OPTIONS

- FREIN électromagnétique.
- 5K 3-fils, 0-5 V.

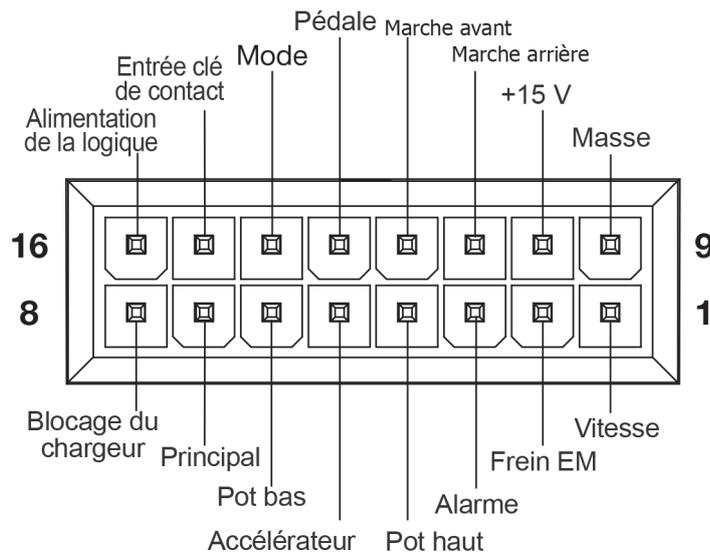
### Conforme aux règlements américains et internationaux en vigueur

- Fabriqué selon un système de gestion de qualité certifié à la norme ISO 9001.
- Composants homologués UL.

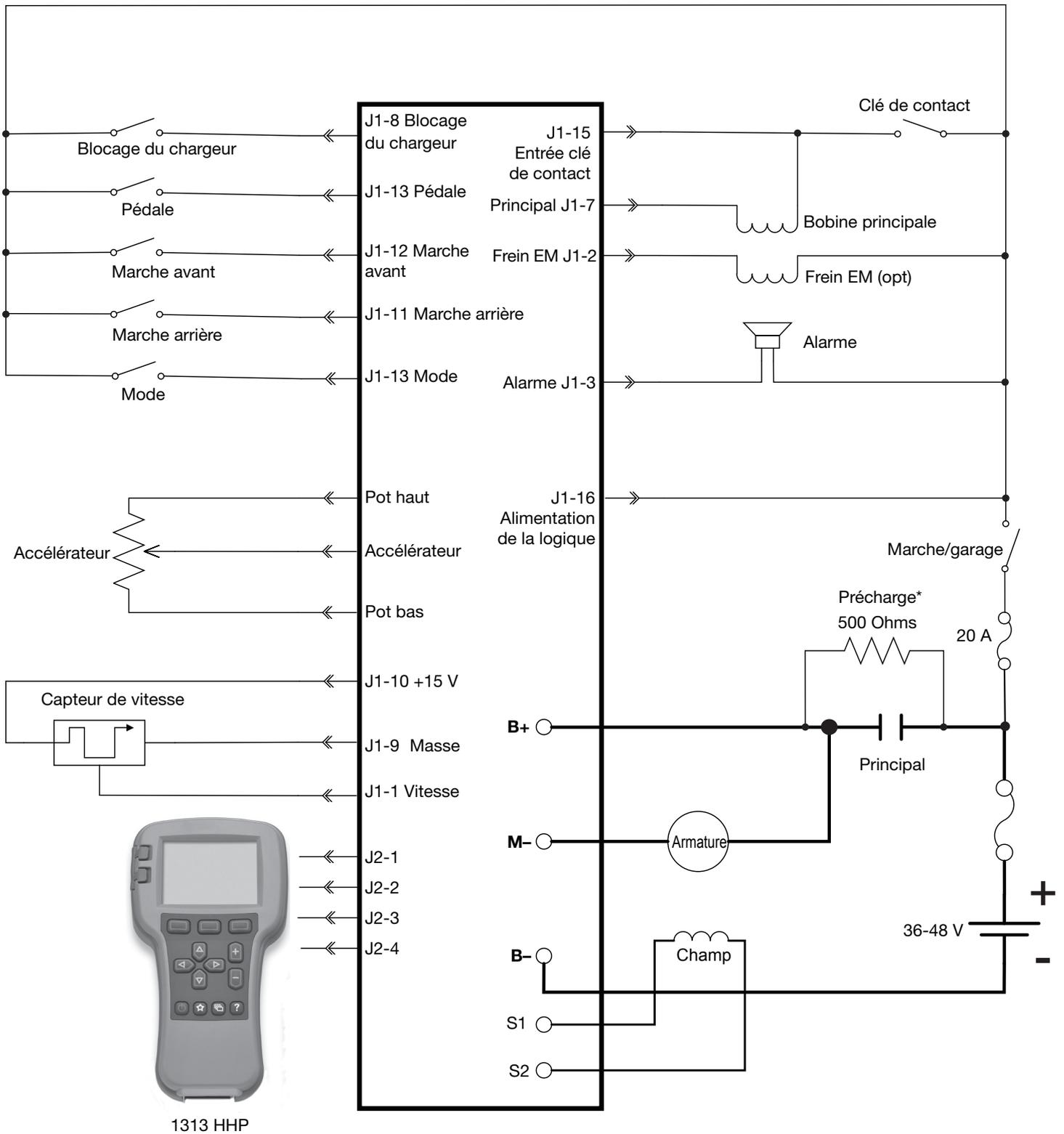
## TABLEAU DES MODÈLES

Modèle Curtis	Tension (V)	Intensité nominale d'induit (A) 2 minutes	Intensité nominale d'excitation (A) 2 minutes
1266A-52xx	36-48	275	25
1266A-53xx	36-48	350	30
1266R-52xx	36-48	275	25
1266R-53xx	36-48	350	30

## RÉPARTITION DES BROCHES



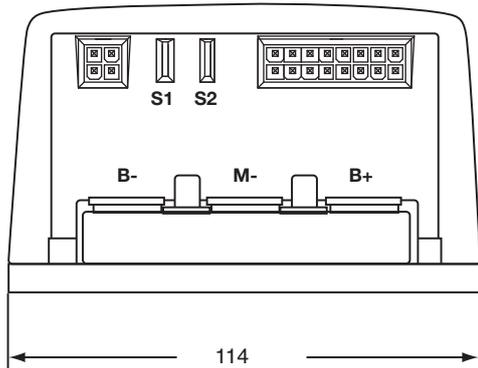
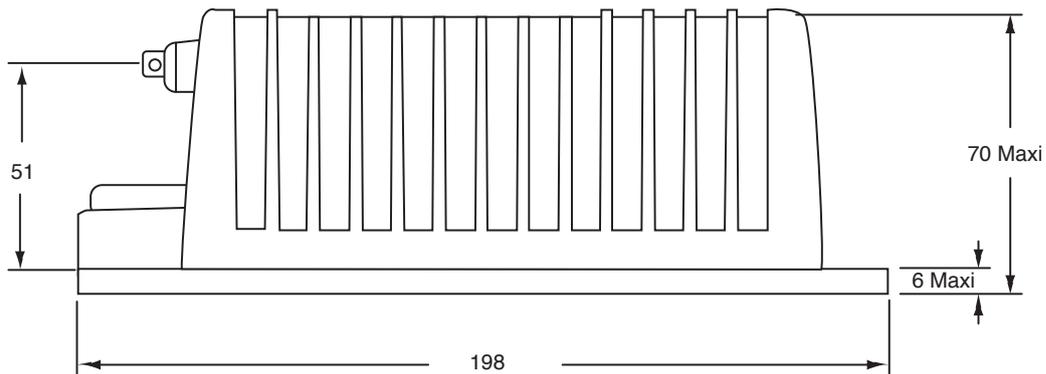
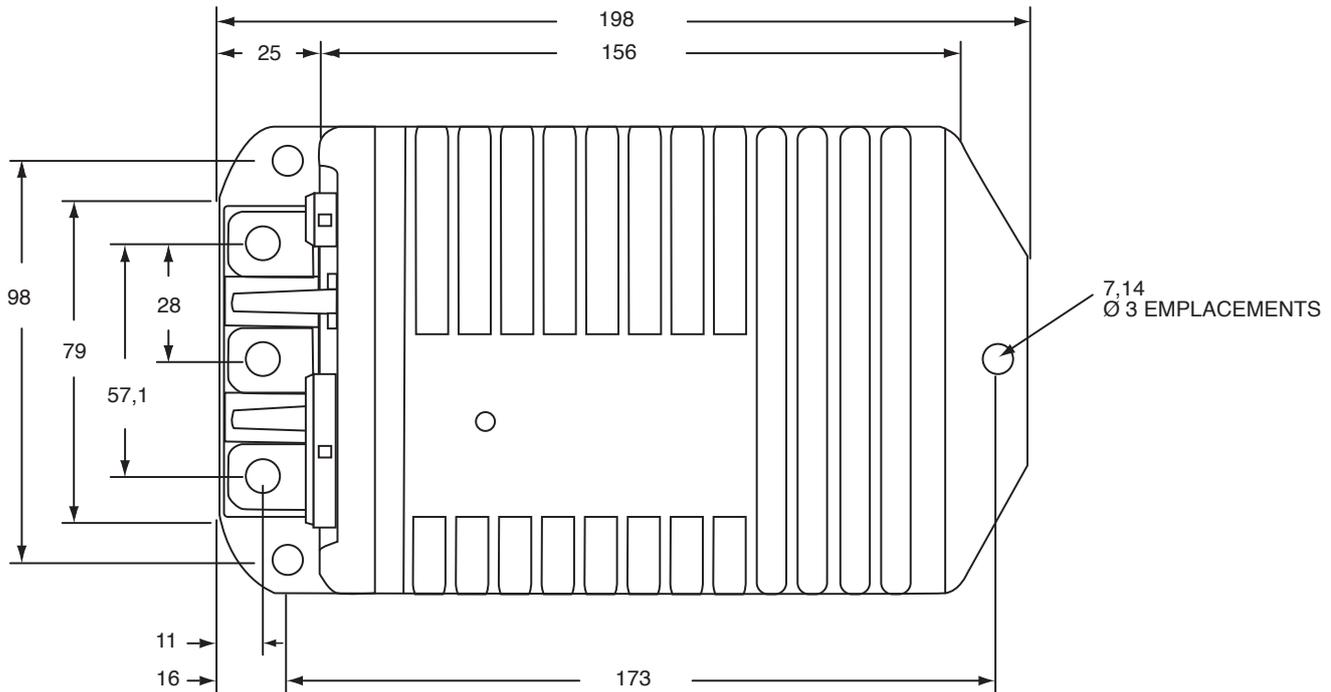
## SCHÉMA DE CÂBLAGE TYPE 36-48 V



REMARQUE : Il faut choisir la puissance de la résistance pour satisfaire à la tension maximale sur le système.

# MODÈLE 1266 A/R SepEx®

## DIMENSIONS mm



Modèle	Épaisseur de dissipateur thermique	Hauteur total
1266A/R-52xx	4 mm	68 mm
1266A/R-53xx	6 mm	70 mm

**GARANTIE** deux ans à partir de la date de livraison.

The Curtis Difference  
  
 You feel it when you drive it