

CONTROLADOR ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD DE MOTOR CON EXCITACIÓN INDEPENDIENTE



CURTIS

MODELO 1244 SepEx®



DESCRIPCIÓN

Los controladores programables Curtis PMC modelo 1244 SepEx® proveen un control regenerativo uniforme y perfecto de motores de excitación independiente. Una sección de potencia MOSFET de avanzada provee una operación silenciosa de alta eficiencia y menos pérdidas en el motor y la batería.

APLICACIÓN

Los controladores Curtis PMC SepEx® están diseñados para vehículos de manipulación de materiales pequeños y otros vehículos industriales ligeros que usan motores de excitación independiente. Estos incluyen elevadores de poca elevación, apiladoras, transporte de personal y otros vehículos industriales.

CARACTERÍSTICAS

- El control de puente completo del campo del motor le permite funcionar en reversa sin usar contactores de dirección.
- Es totalmente compatible con el Programador modelo 1307, para programación, información de diagnóstico y pruebas.
- La corriente de la armadura está controlada en todo momento, lo que reduce los arcos eléctricos y el desgaste de las escobillas.
- El frenado regenerativo aumenta la energía utilizable de la batería y reduce el recalentamiento del motor.
- El frenado neutral provee frenado automático en neutral; simula la sensación del frenado de compresión. El nivel de frenado es ajustable.
- MultiMode™ permite al usuario seleccionar entre cuatro perfiles de operación del vehículo.
- Puede programarse para ajustarse a características especiales de motores de excitación individual.
- Cumple o supera los requisitos de detección de fallas de la CEE, con circuitos y software para detectar fallas en el circuito del acelerador, los circuitos de la unidad MOSFET, y las salidas de los excitadores.
- La velocidad del vehículo se controla y se limita en el extremo superior, a través del control de campo del motor.
- La regeneración pasiva brinda control de la velocidad del vehículo en cualquier posición del acelerador cuando se desciende por una rampa.
- Reducción lineal de la temperatura en la armadura y límites de corriente de la unidad de campo. No habrá una pérdida repentina de energía bajo ninguna condición térmica.
- La reducción de bajo voltaje reduce la corriente del motor para mantener el voltaje de la batería por encima del punto de voltaje mínimo.
- Los excitadores de modulación por duración de impulso (PWM, por sus siglas en inglés) de los contactores son programables para las corrientes de conexión y retención de modo de reducir la disipación de potencia y permitir el uso de contactores comunes.
- Las opciones de bloqueo HPD y SRO garantizan una secuencia de arranque apropiada.
- La entrada de reversa de emergencia (pulsador de seguridad) causa la reversa inmediata al activarla.

CARACTERÍSTICAS - Continuación

- El LED de detección de fallas integral muestra intermitentemente información de códigos de error.
- Dos salidas de falla suministran información de diagnóstico a pantallas montadas en el tablero.
- Entradas y salidas totalmente protegidas.
- La salida habilitada por el cuentahoras se activa solamente cuando el vehículo está en movimiento.
- Potencia activa durante la autocomprobación y diagnósticos continuos durante la operación.
- Los circuitos internos y externos garantizan una operación adecuada del software.

Cumple con las regulaciones estadounidenses e internacionales pertinentes

- Fabricado bajo un Sistema de gestión de la calidad certificado según las normas ISO 9001.
- Componentes reconocidos por UL.

TABLA DE MODELOS

MODELO CURTIS PMC	VOLTAJE (voltios)	CORRIENTE NOMINAL DE LA ARMADURA (amperes) 2 minutos	CORRIENTE NOMINAL DEL CAMPO (amperes) 2 minutos
1244-44XX	24-36	400	60
1244-45XX	24-36	500	60
1244-46XX	24-36	600	60
1244-47XX	24-36	700	60
1244-54XX	36-48	400	50
1244-55XX	36-48	500	50
1244-56XX	36-48	600	50
1244-64XX	36-80	400	50
1244-65XX	36-80	500	50
1244-66XX	36-80	600	1 minuto 50

DIMENSIONES mm

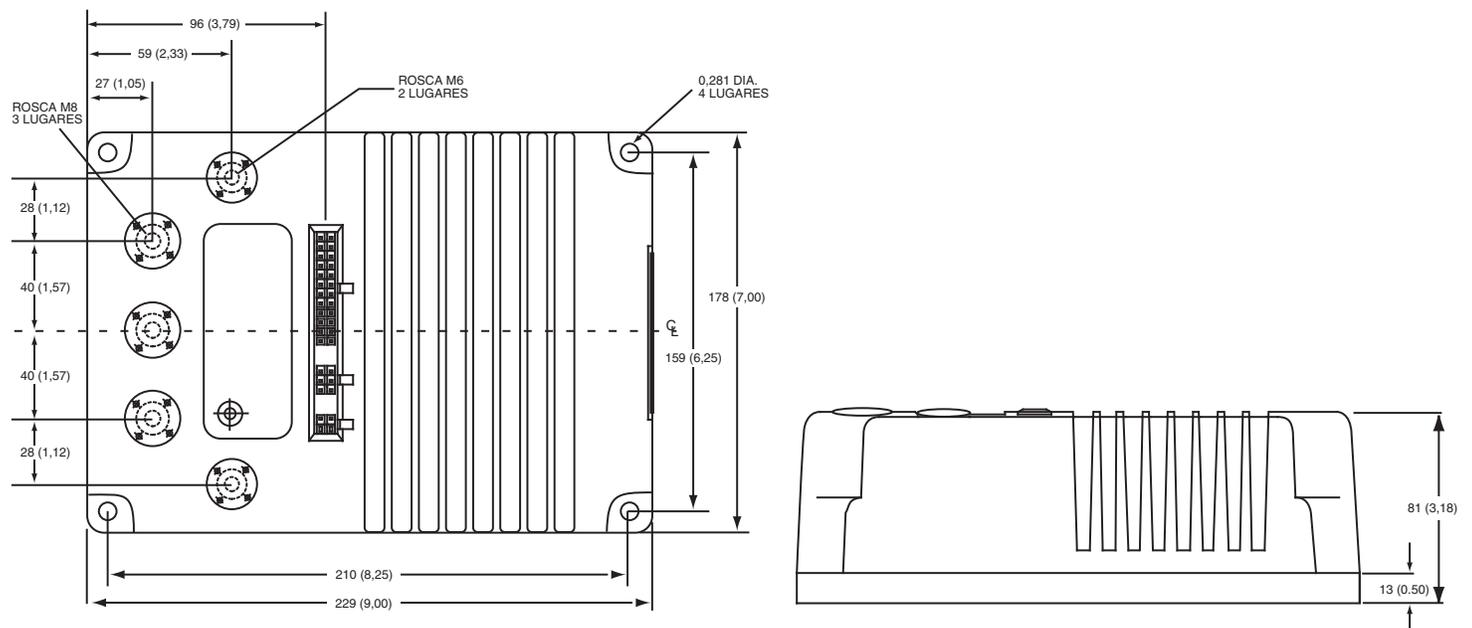
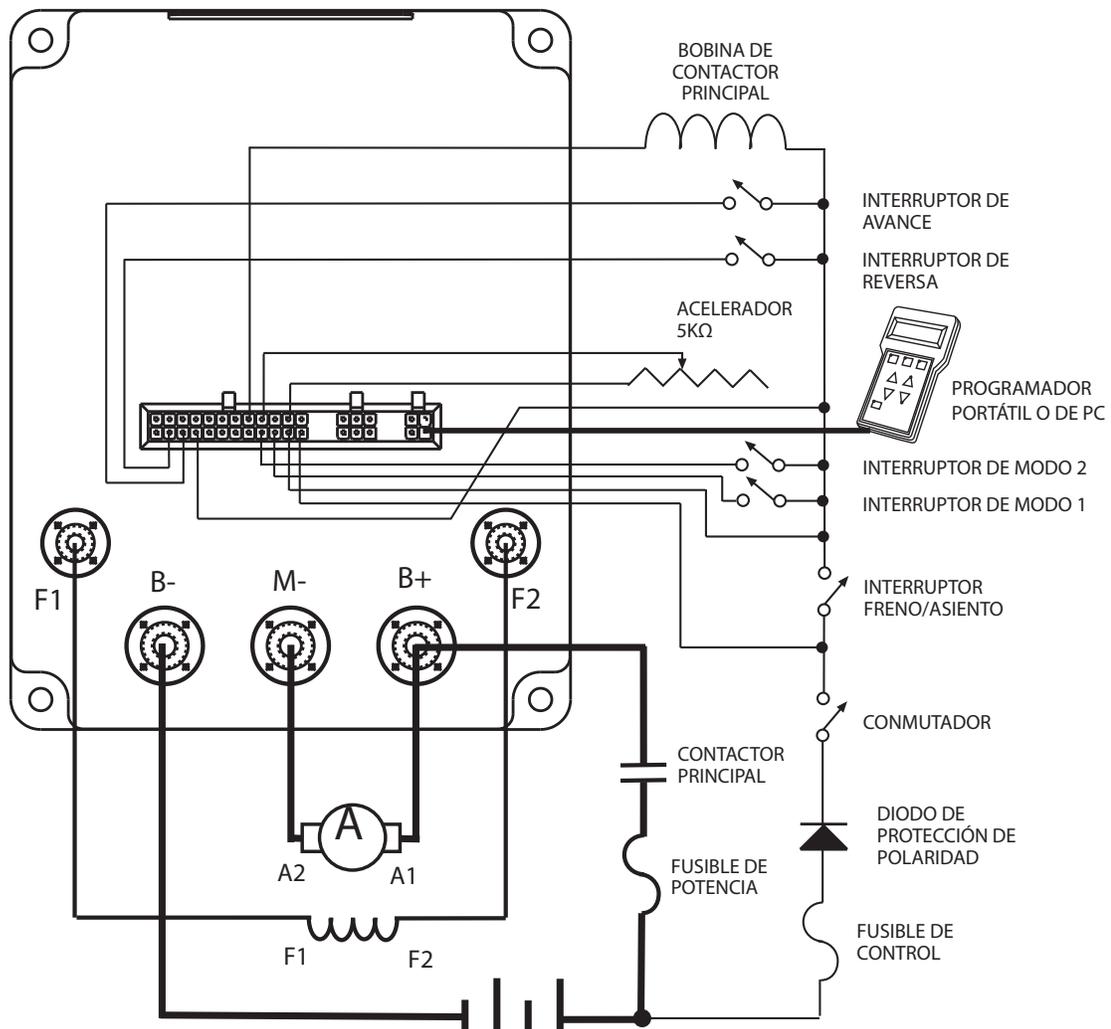


DIAGRAMA DE CABLEADO TÍPICO



OPCIONES

- Control de freno electromagnético.
- El circuito interno de precarga elimina el resistor externo y los arcos eléctricos excesivos en el contactor principal. (Estándar en modelos de 36 a 48 y 36 a 80 voltios).
- Excitador del contactor auxiliar para la bomba de dirección asistida.
- Salida de señal de reversa para alarma de reversa, luces, etc.
- Control de velocidad de circuito cerrado que utiliza un sensor de velocidad de pulsos.
- Interfaz CAN para permitir control, programación y acceso al estado mediante puertos de comunicación estándar.

GARANTÍA Dos años de garantía limitada desde el momento de la entrega.