

CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE DE MOTOR COM EXCITAÇÃO INDEPENDENTE

MODELO 1244 SepEx®



CURTIS



DESCRIÇÃO

Os controladores programáveis Curtis PMC Modelo 1244 SepEx® propiciam controle regenerativo suave e contínuo de motores com excitação independente. Uma seção de potência MOSFET avançada propicia alta eficiência, operação silenciosa e perdas reduzidas no motor e na bateria.

APLICAÇÃO

Os controladores Curtis PMC Modelo 1244 SepEx® são projetados para veículos pequenos de manuseio de materiais e outros veículos industriais leves. São usados em elevação de cargas a pequenas alturas, em empilhadeiras, nas viaturas de transporte pessoal e em outros veículos industriais.

CARACTERÍSTICAS

- Controle em ponte completa do campo do motor possibilita reversão sem uso de contactores de direção.
- Totalmente compatível com o Programador do Modelo 1307 para programação, informações de diagnóstico e de testes.
- Corrente da armadura sempre controlada reduzindo arcos e desgastes nas escovas.
- A frenagem regenerativa aumenta a energia utilizável da bateria e reduz o aquecimento do motor.
- A frenagem no ponto morto ativa a frenagem automática no ponto morto e produz a sensação de frenagem de compressão. Frenagem ajustável.
- O MultiMode™ oferece quatro perfis de operação do veículo selecionáveis pelo operador.
- Programável em função das características específicas do motor com excitação independente.
- Atende ou supera os requisitos de detecção de falhas da CEE mediante esquema elétrico e software para detectar falhas no circuito de aceleração, circuito de acionamento MOSFET e saídas do acionador.
- A velocidade do veículo é controlada no limite superior via controle do campo do motor.
- A frenagem regenerativa passiva propicia controle de velocidade em qualquer posição do acelerador na descida de rampas.
- Redução linear da temperatura via os limites das correntes de acionamento de armadura e de campo.
- A redução da subtensão reduz a corrente do motor para manter a tensão da bateria acima do ponto de tensão mínima.
- Acionadores da modulação por largura de pulso (PWM) dos contactores são programáveis para puxar e manter correntes para reduzir a dissipação de potência e possibilitar o uso de contactores comuns.
- As opções de intertravamento 'desarme no pedal alto' HPD (High Pedal Disable), e 'salvaguarda contra partir engrenado' SRO (Static Return to Off), asseguram uma sequência de partida adequada.
- A função de reversão de emergência (belly button), ao ser ativada, aciona a marcha a ré no veículo.
- Indicador (LED) detector de falhas mostra informações intermitentes de códigos de erros.
- A ocorrência de duas falhas resulta em diagnóstico exibido em displays montados no painel de controle.
- Entradas e saídas completamente protegidas.

MODELO 1244 SepEx®

CARACTERÍSTICAS *continuação*

- Saída para acionar o horímetro ativa somente quando o veículo está em movimento.
- Energia ligada no auto teste e diagnóstico contínuo durante a operação.
- Circuitos internos e externos asseguram operação de software adequada.

Atende ou cumpre os regulamentos relevantes internacionais e dos EUA

- Fabricado de acordo com o Sistema de Gerenciamento de Qualidade certificado segundo a ISO 9001.
- Status dos componentes certificados pela certificadora UL.

TABELA DO MODELO

MODELO CURTIS PMC	TENSÃO (volts)	CORRENTE NOMINAL DA ARMADURA (A) 2 minutos	CORRENTE NOMINAL DO CAMPO (A) 2 minutos
1244-44XX	24-36	400	60
1244-45XX	24-36	500	60
1244-46XX	24-36	600	60
1244-47XX	24-36	700	60
1244-54XX	36-48	400	50
1244-55XX	36-48	500	50
1244-56XX	36-48	600	50
1244-64XX	36-80	400	50
1244-65XX	36-80	500	50
1244-66XX	36-80	600	1 minuto 50

DIMENSÕES mm

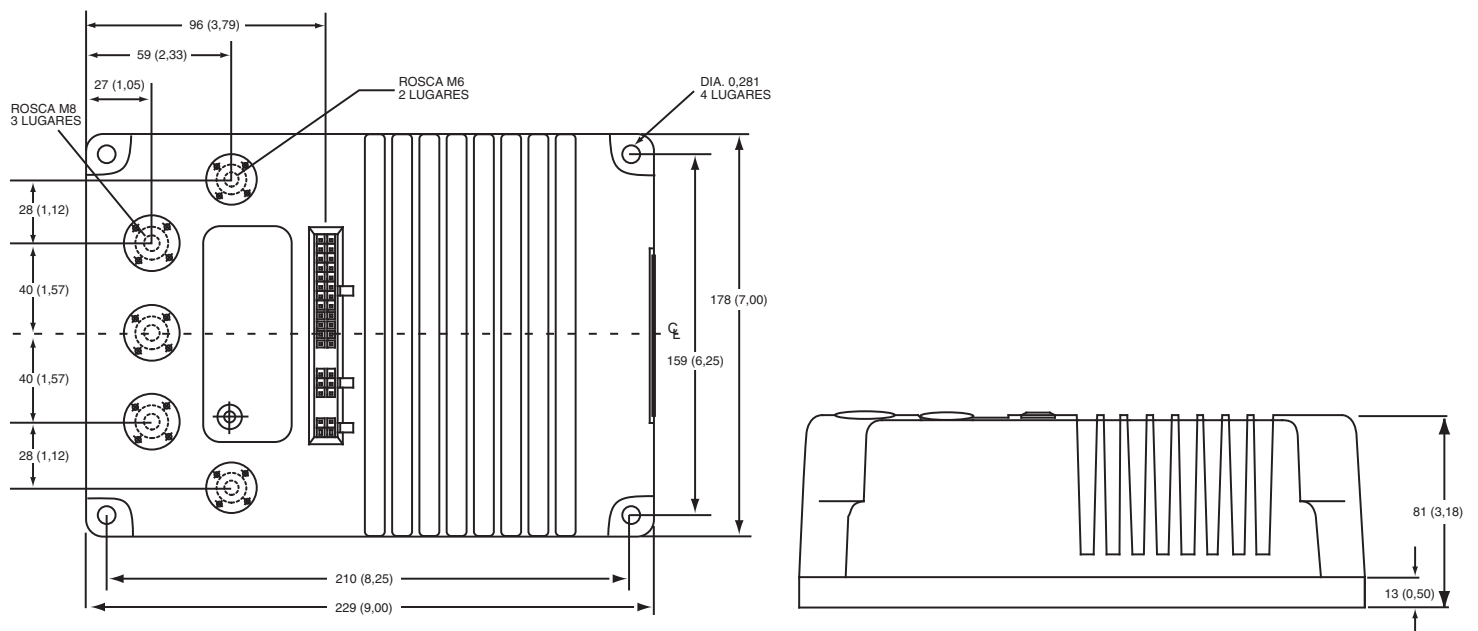
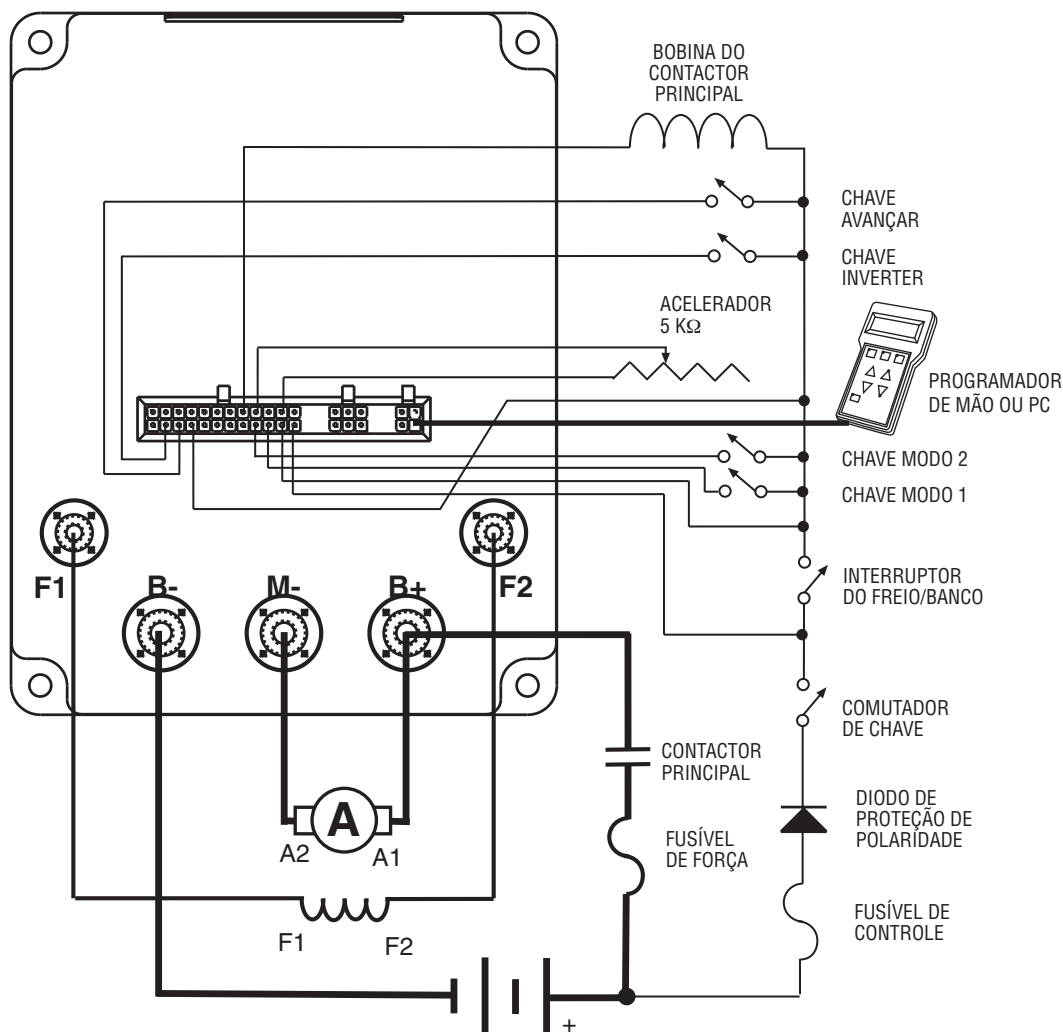


DIAGRAMA TÍPICO DA FIAÇÃO



OPÇÕES

- Controle do freio eletromagnético
- Circuito de pré-carga interno elimina o resistor externo e excesso de arco no contactor principal. (Padrão nos modelos 36-48 e 36-80 volts)
- Acionador do contactor auxiliar para a bomba da direção hidráulica.
- Saída do sinal de reversão para o alarme de ré, luzes, etc.
- Controle de velocidade em circuito fechado usando um sensor de velocidade por pulsos.
- Interface CAN para possibilitar controle, programação e acesso ao status pela porta de comunicação padrão.

GARANTIA Dois anos de garantia limitada a partir da data da entrega.