

CONTROLADOR ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD DE MOTOR CON EXCITACIÓN INDEPENDIENTE



CURTIS

MODELO 1243 SepEx®



DESCRIPCIÓN

Los controladores programables Curtis PMC modelo 1243 SepEx® proveen un control regenerativo uniforme y perfecto de motores de excitación independiente. Una sección de potencia MOSFET de avanzada, combinada con un sofisticado microprocesador, provee una operación silenciosa de alta eficiencia y menos pérdidas en el motor y la batería.

APLICACIÓN

Los controladores Curtis PMC modelo 1234 SepEx® están diseñados para vehículos de manipulación de materiales pequeños y otros vehículos industriales ligeros que usan motores de excitación independiente. Estos incluyen elevadores de poca elevación, apiladoras, transporte de personal y otros vehículos industriales.

CARACTERÍSTICAS

Sensación incomparable al conducir y frenar

- El frenado regenerativo permite distancias de detención más cortas, aumenta la energía utilizable de la batería y reduce el recalentamiento del motor. La topología de medio puente de la unidad de armadura permite un frenado regenerativo hasta alcanzar la velocidad cero en el vehículo.
- La función de "sujeción de seguridad en rampa" brinda un frenado electrónico automático que restringe el movimiento del vehículo en neutral.
- La velocidad del vehículo se controla a través del acelerador en todo momento, incluso en pendientes cuesta abajo.
- La "compensación de carga" brinda una mejor regulación de velocidad con carga versus sin carga al compensar las pérdidas en la armadura.

Totalmente programable

- Es totalmente compatible con los programadores Curtis modelo 1311 y 1314, para programación, información de pruebas y diagnóstico.
- La función MultiMode™ permite al usuario seleccionar entre cuatro perfiles de operación del vehículo. Cada perfil tiene límites de corriente de conducción, límites de corriente de frenado, tasas de aceleración, tasas de frenado y velocidades máximas individuales.

Fácil de instalar y mantener

- No se requieren contactores de dirección. La topología de puente completo del excitador de campo permite al motor funcionar en reversa sin usar contactores de dirección.
- Cableado e instalación sencillos al haberse eliminado los contactores de dirección y gracias al uso de conexiones de batería positivas para todas las entradas y las salidas del excitador.
- Puede configurarse para adaptarse a la mayoría de los motores de excitación independiente y aplicaciones de vehículos.
- Una salida auxiliar del excitador apoya un freno electromagnético, un contactor de bomba o un cuentahoras. Un retraso programable permite la personalización de esta salida del excitador.
- Un LED de fallas integral muestra intermitentemente información de códigos de error de gran utilidad. Dos salidas de falla suministran información de diagnóstico a pantallas montadas en el tablero. Las fallas de diagnóstico quedan registradas y el historial puede verse a través de los programadores Curtis modelo 1311 y 1314.

Potentes características de seguridad

- Cumple o supera los requisitos de detección de fallas de la CEE. Los circuitos y software para detectar fallas en el circuito del acelerador y los circuitos de la unidad MOSFET ayudan a evitar una operación peligrosa.

CARACTERÍSTICAS - Continuación

- La función de reversa de emergencia causa la reversa rápida del vehículo al activarla. La continuidad del cable de entrada a la reversa de emergencia puede verificarse.
- Las opciones de bloqueo HPD y SRO programables garantizan una secuencia de arranque apropiada.
- Cumple con los estándares de la CE para la compatibilidad electromagnética en emisiones y susceptibilidad.
- Potencia activa durante la autocomprobación y diagnósticos continuos durante la operación. Los circuitos de control internos y externos garantizan una operación adecuada del software.
- Todas las entradas y salidas están completamente protegidas.

Cumple con las regulaciones estadounidenses e internacionales pertinentes

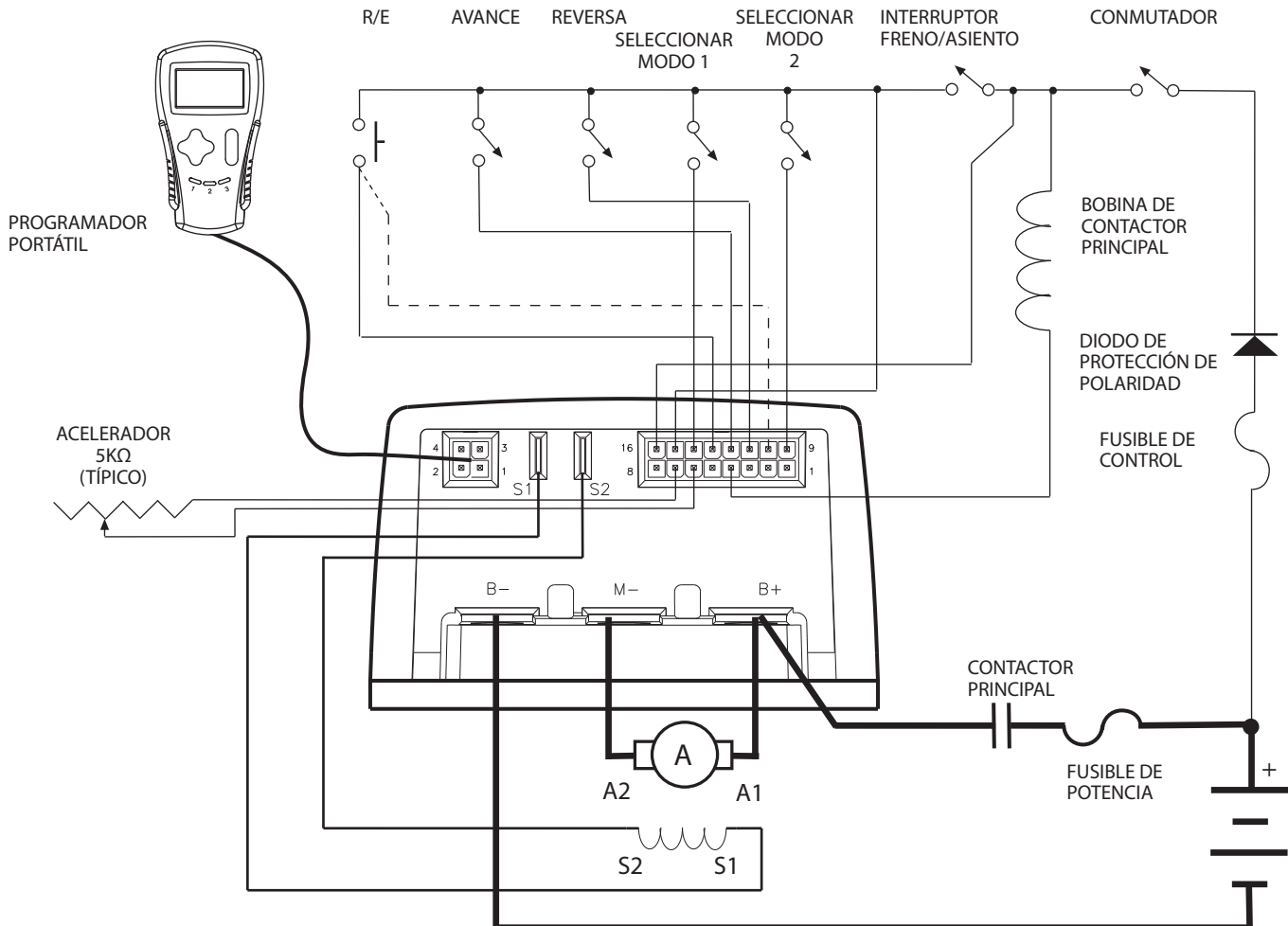
- Fabricado bajo un Sistema de gestión de la calidad certificado según las normas ISO 9001.
- Componentes reconocidos por UL.

TABLA DE MODELOS

MODELO CURTIS PMC	VOLTAJE (voltios) (amperes)	CORRIENTE NOMINAL DE LA ARMADURA* (amperes)		CORRIENTE NOMINAL DEL CAMPO	
		2 minutos	1 hora	2 minutos	1 hora
		1243-24XX	24	350	100
1243-42XX	24-36	200	80	25	15
1243-43XX	24-36	300	100	35	15

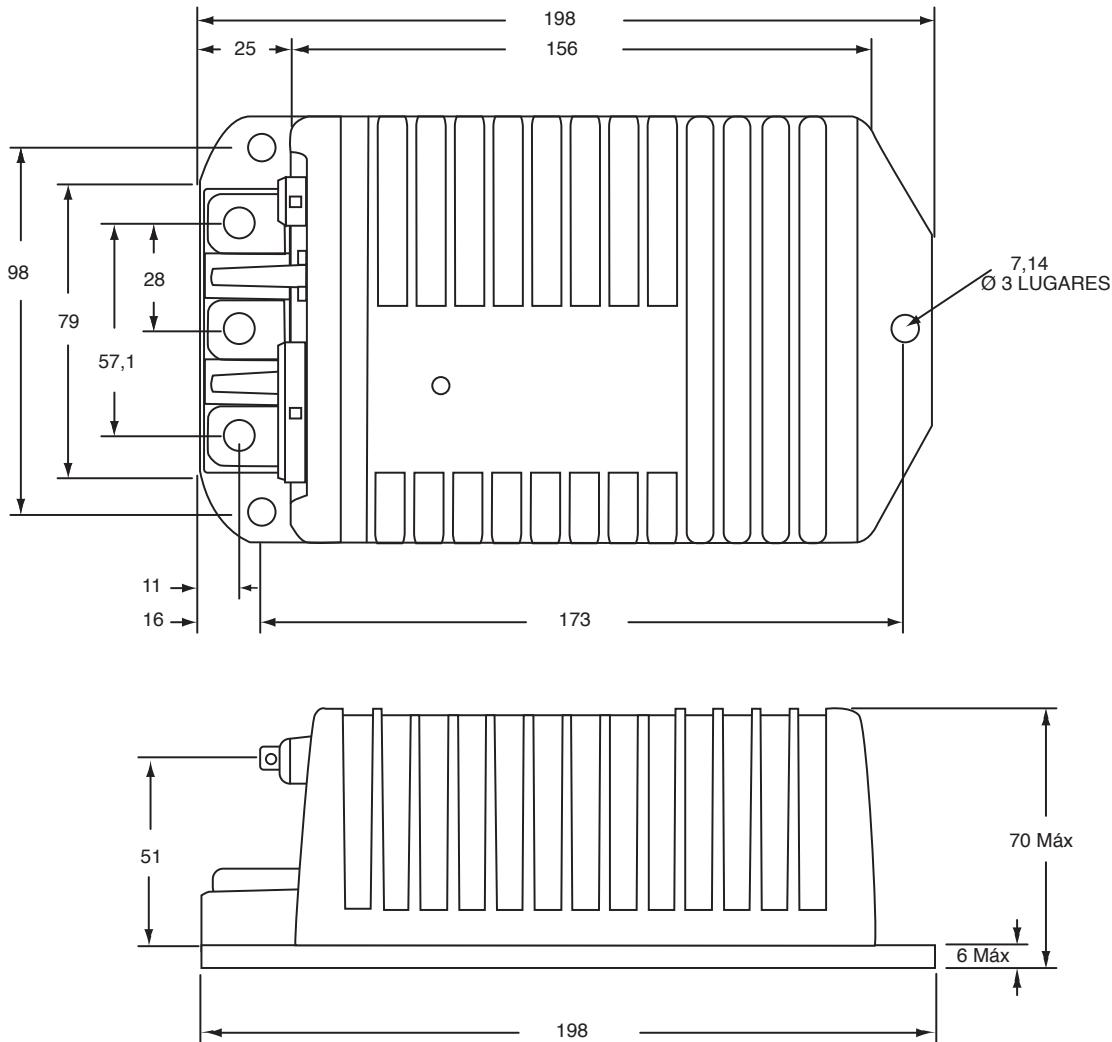
*La corriente nominal de la armadura es para la corriente de la unidad y del regenerador
 Consulte con Curtis PMC por disponibilidad de otros modelos con corrientes nominales diferentes.

DIAGRAMA DE CABLEADO TÍPICO



MODELO 1243 SepEx[®]

DIMENSIONES mm



OPCIONES

- La pantalla multifunción LCD "Spyglass" modelo 840 de Curtis contiene 8 caracteres grandes y legibles que muestran la carga de la batería (BDI), información del cuentahoras y mensajes de error. También está disponible una pantalla retroiluminada.



GARANTÍA Dos años de garantía limitada desde el momento de la entrega.

