

CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE DE MOTOR COM EXCITAÇÃO INDEPENDENTE

MODELO 1243 SepEx®



DESCRIÇÃO

Os controladores programáveis Curtis PMC Modelo 1243 SepEx® propiciam controle regenerativo suave e contínuo de motores com excitação independente. Uma seção de potência MOSFET avançada, combinada com um microprocessador sofisticado, propicia alta eficiência, operação silenciosa e perdas reduzidas no motor e na bateria.

APLICAÇÃO

Os controladores Curtis PMC Modelo 1243 SepEx® são projetados para veículos pequenos de manuseio de materiais e outros veículos industriais leves. São usados em elevação de cargas a pequenas alturas, em empilhadeiras, nas viaturas de transporte pessoal e em outros veículos industriais.

CARACTERÍSTICAS

Sensação incomparável dirigindo ou freando

- A frenagem regenerativa possibilita parar com distâncias mais curtas, aumenta a energia utilizável da bateria e reduz o aquecimento do motor. A topologia em meia ponte da armadura faz a frenagem regenerativa funcionar até que a velocidade do veículo seja reduzida a zero.
- A característica de "restrição de segurança nas rampas" propicia a frenagem eletrônica automática que restringe o movimento do veículo no ponto morto.
- A velocidade do veículo, mesmo nas ladeiras, é sempre controlada pelo acelerador.
- A "compensação de cargas" melhora a regulação da velocidade do veículo com carga versus a do veículo sem carga mediante compensação de perdas na armadura.

Totalmente programável

- Completamente compatível com os programadores Curtis 1311 e 1314 quanto à programação, testes e informações de diagnóstico.
- O MultiMode™ oferece quatro perfis de operação do veículo selecionáveis pelo usuário. Cada perfil tem seus próprios limites para corrente de propulsão, corrente do freio, taxas de aceleração, taxas de frenagem e velocidades máximas.

Instalação e manutenção fáceis

- Os contactores de direção não são necessários. A topologia em ponte completa do acionador do campo do motor possibilita reversão do funcionamento do motor sem uso de contactores de direção.
- Fiação e instalação simplificadas pela eliminação dos contactores de direção e pelo uso das conexões de bateria positivas para todas as entradas e saídas do acionador.
- Pode ser configurada para adaptar-se à maioria dos motores de excitação independente e usos dos veículos.
- A saída auxiliar do acionador apoia o funcionamento do freio eletromagnético, do contactor da bomba ou horímetro. Um atraso programável torna possível a personalização desta saída do acionador.
- Um indicador (LED) detecta falhas e pisca informações úteis de códigos de erros. A ocorrência de duas falhas resulta em diagnóstico exibido em indicadores montados no painel de instrumentos. O diagnóstico das falhas fica registrado e seu histórico pode ser consultado mediante os programadores Curtis modelos 1311 e 1314.

Eficazes características de segurança

- Atende ou supera as exigências de detecção de falhas da CEE. O circuito e o software de detecção de falhas no circuito do acelerador e nos circuitos do MOSFET ajudam a evitar operações inseguras.

CARACTERÍSTICAS *continuação*

- A função de reversão de emergência ao ser ativada coloca o veículo rapidamente em marcha à ré. Pode também ser verificada a integridade da entrada da reversão de emergência.
- As opções de intertravamento 'desarme no pedal alto' HPD (High Pedal Disable) e 'desliga quando parado' SRO (Static Return to Off) asseguram uma sequência de partida adequada.
- Atende às normas da CE para compatibilidade eletromagnética em termos de emissão e susceptibilidade.
- Energia ligada no auto teste e diagnóstico contínuo durante a operação. Os circuitos internos e externos do temporizador de supervisão asseguram operação de software adequada.
- Todas as entradas e saídas são completamente protegidas.

Atende ou cumpre os regulamentos relevantes internacionais e dos EUA

- Fabricado de acordo com o Sistema de Gerenciamento de Qualidade certificado segundo a ISO 9001.
- Status dos componentes certificados pela certificadora UL.

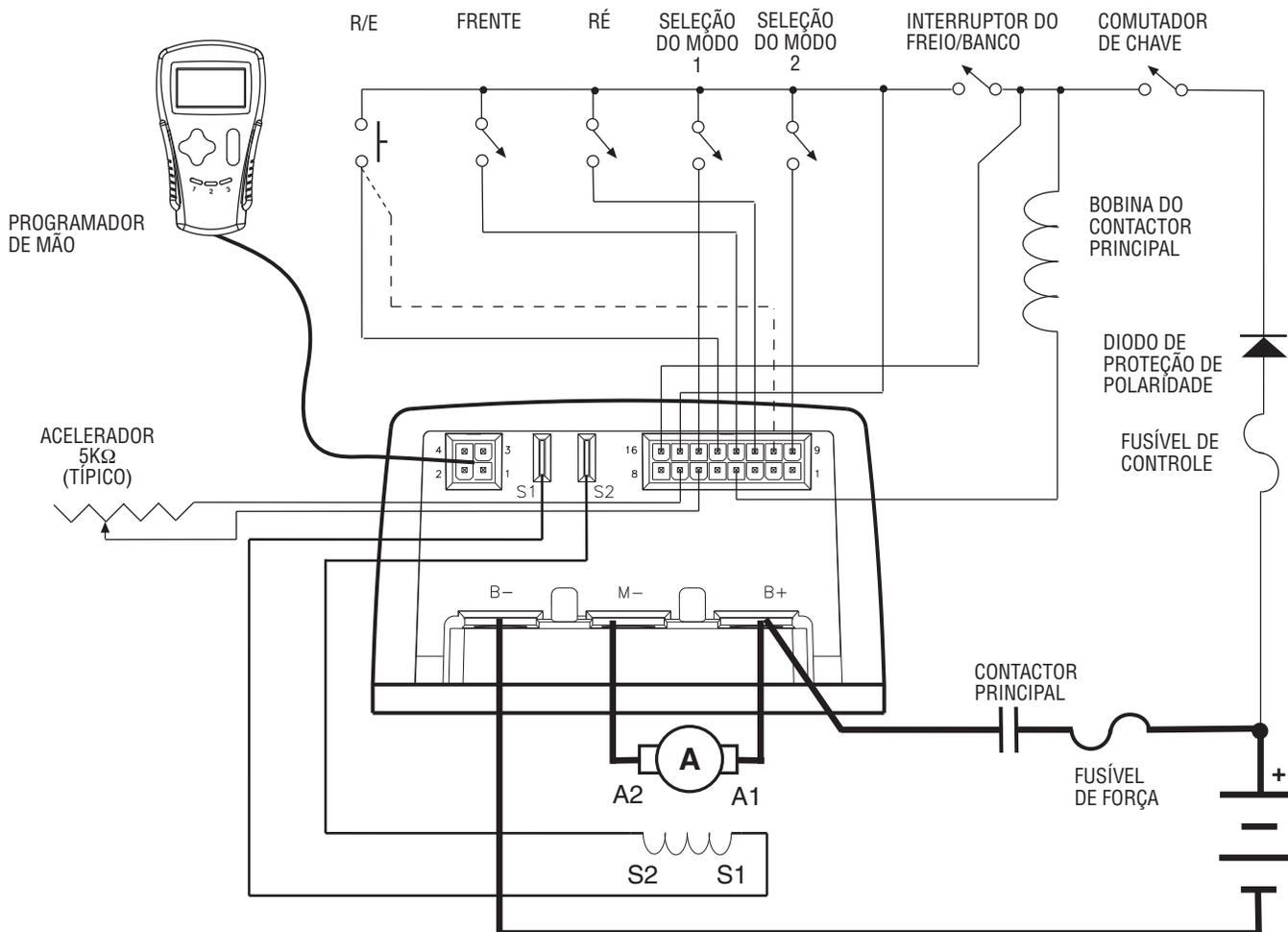
TABELA DO MODELO

MODELO CURTIS PMC	TENSÃO (volts)	CORRENTE NOMINAL* DA ARMADURA (A)		CORRENTE NOMINAL DO CAMPO (A)	
		2 minutos	1h	2 minutos	1h
1243-24XX	24	350	100	35	15
1243-42XX	24-36	200	80	25	15
1243-43XX	24-36	300	100	35	15

* A corrente da armadura refere-se ao acionador e ao regenerador.

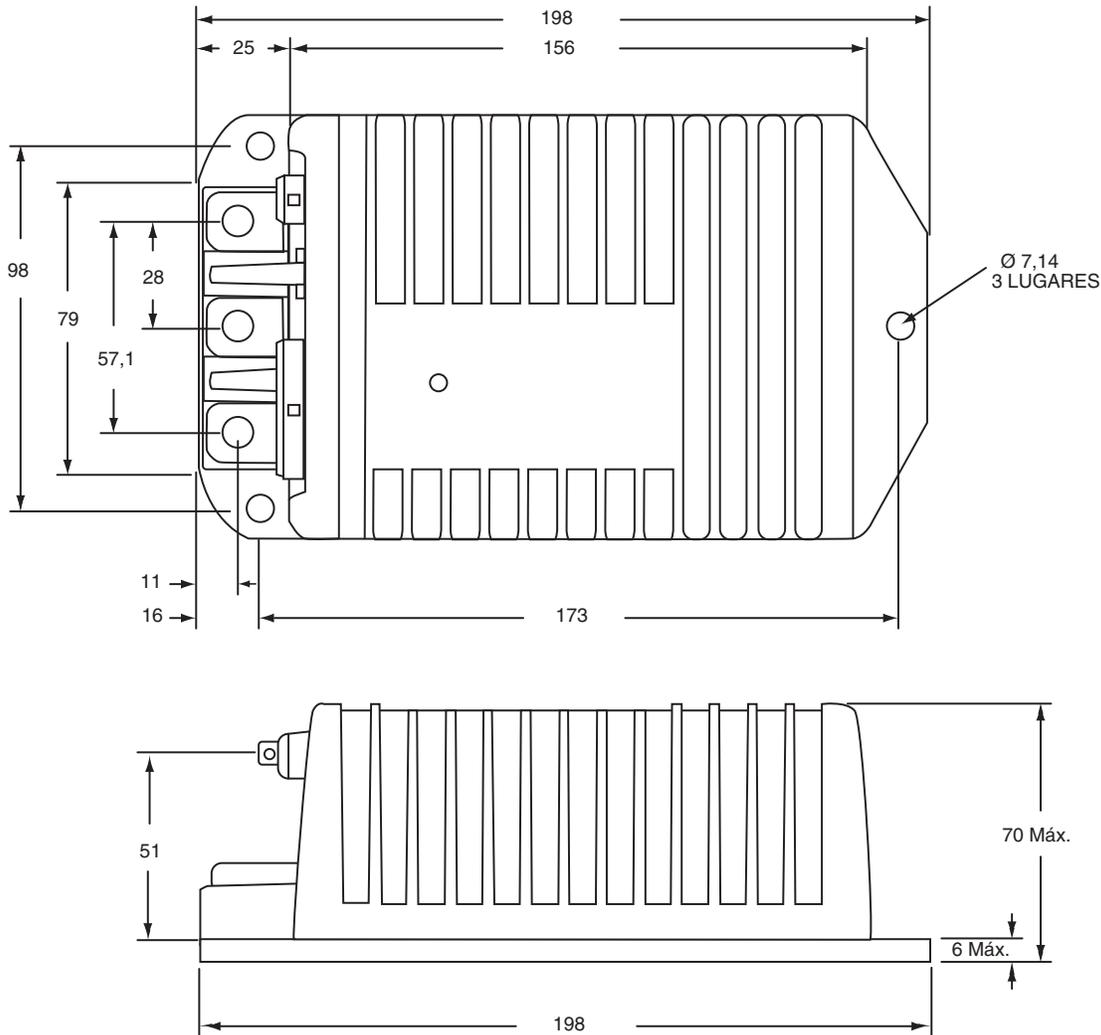
Consulte a Curtis PMC sobre a disponibilidade de outros modelos com valores diferentes.

DIAGRAMA TÍPICO DA FIAÇÃO



MODELO 1243 SepEx®

DIMENSÕES mm



OPÇÕES

- O modelo multifunção LCD "Spyglass" do display da Curtis contém 8 caracteres grandes e facilmente legíveis para indicar descarga da bateria (BDI), o horímetro e mensagens de erro. O display também pode ter retroiluminação (opcional).



GARANTIA Dois anos de garantia limitada a partir da data da entrega.

