



CURTIS

Controladores de motores



CONTROLADOR DE MOTORES DE CORRIENTE CONTINUA BOBINADOS EN SERIE PARA BOMBAS

Modelo 1216



CE 



Modelo 1216



CONTROLADOR DE MOTORES DE CORRIENTE CONTINUA BOBINADOS EN SERIE PARA BOMBAS

El modelo 1216 de Curtis es un controlador de bomba hidráulica altamente económico para uso con de motores de CC bobinados en serie.

El modelo 1216 de Curtis proporciona un valor excepcional para las aplicaciones de motor de bomba hidráulica integrada en el vehículo, como elevadores de tijera y otros tipos de plataformas elevadoras móviles de trabajo.

CARACTERÍSTICAS

- ▶ Modelos disponibles con salidas de 300 y 360 A a un voltaje de 24 V. Estas son verdaderas corrientes nominales en un período de 2 minutos, no corrientes nominales "reforzadas" de corta duración.
- ▶ La alta densidad energética ofrece la máxima salida de energía a partir del paquete más pequeño posible.
- ▶ Programable de fábrica para cualquier aplicación de bomba.
- ▶ El software puede actualizarse en campo.
- ▶ Conexiones lógicas a través del conector Deutsch DT de 6 pines sellado.
- ▶ Protección contra cortocircuitos y protección contra descarga electrostática (ESD) en todas las E/S.
- ▶ La carcasa resistente y sellada IP65 brinda una excelente resistencia a las sustancias químicas y protección contra entornos hostiles.
- ▶ Entrada de aceleración de 0 a 5 V.

Acceda a una vista de 360° del modelo 1216 en: curtisinstruments.com/360view



Cumple con las regulaciones estadounidenses e internacionales pertinentes

- ▶ Compatibilidad electromagnética: diseñado para cumplir con los requisitos de EN12895.
- ▶ Seguridad: diseñado para uso como componente en un sistema de control que cumple con EN1175-1:1998+A1:2010.
- ▶ Clasificación IP65 según IEC 60529 con conector de acoplamiento Deutsch instalado.
- ▶ UL583.
- ▶ El cumplimiento de las regulaciones del sistema vehicular completo con el controlador instalado es total y exclusiva responsabilidad del fabricante de equipos originales del vehículo.

TABLA DE MODELOS

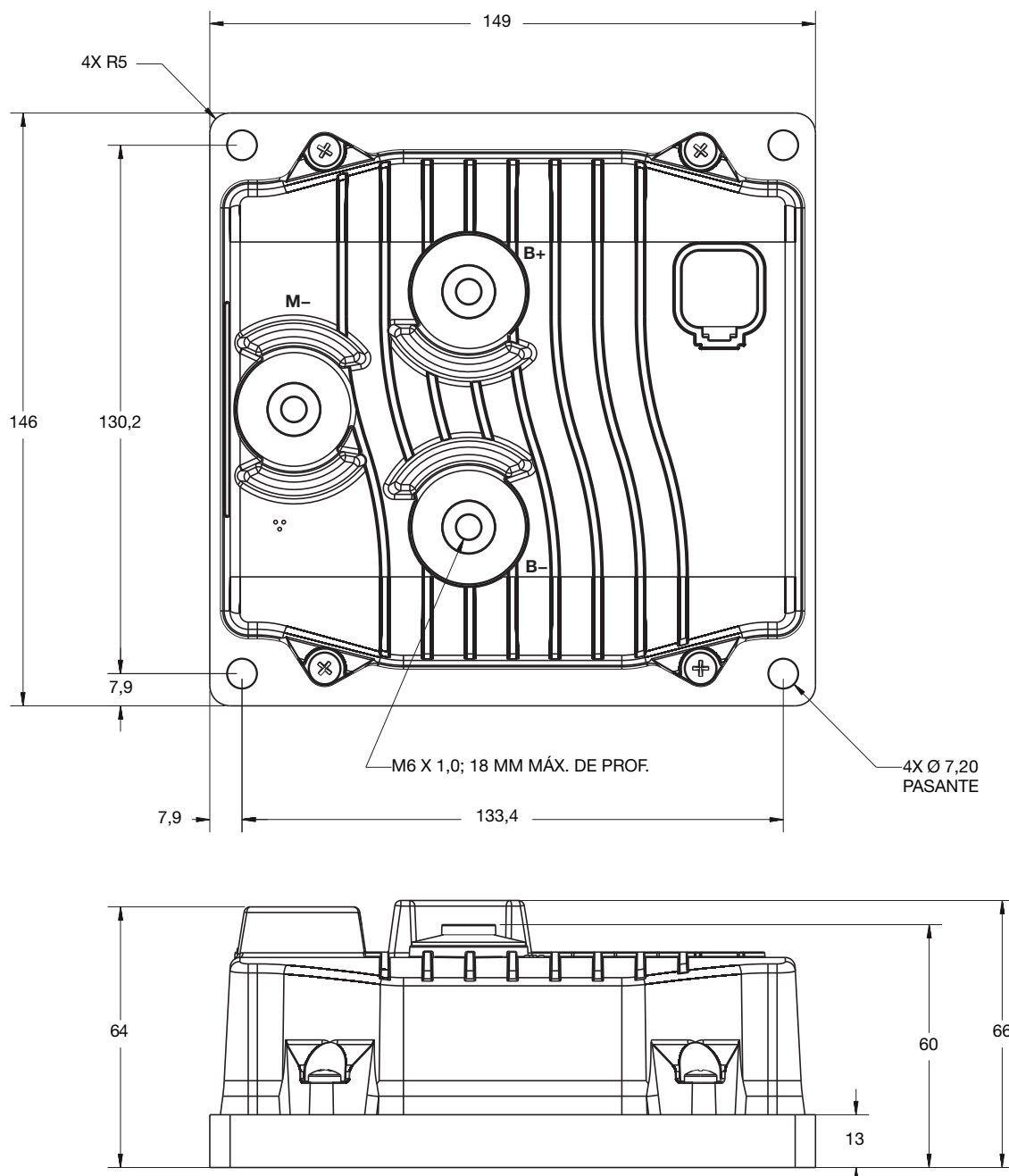
Modelo	Voltaje de la batería (V)	Corriente en 2 minutos (A)	Corriente en 1 hora (A)
1216-2351	24	300	200
1216-2356	24	360	250

Modelo 1216

CONTROLADOR DE MOTORES DE CORRIENTE CONTINUA BOBINADOS
EN SERIE PARA BOMBAS



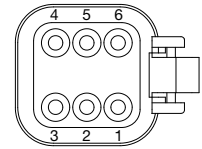
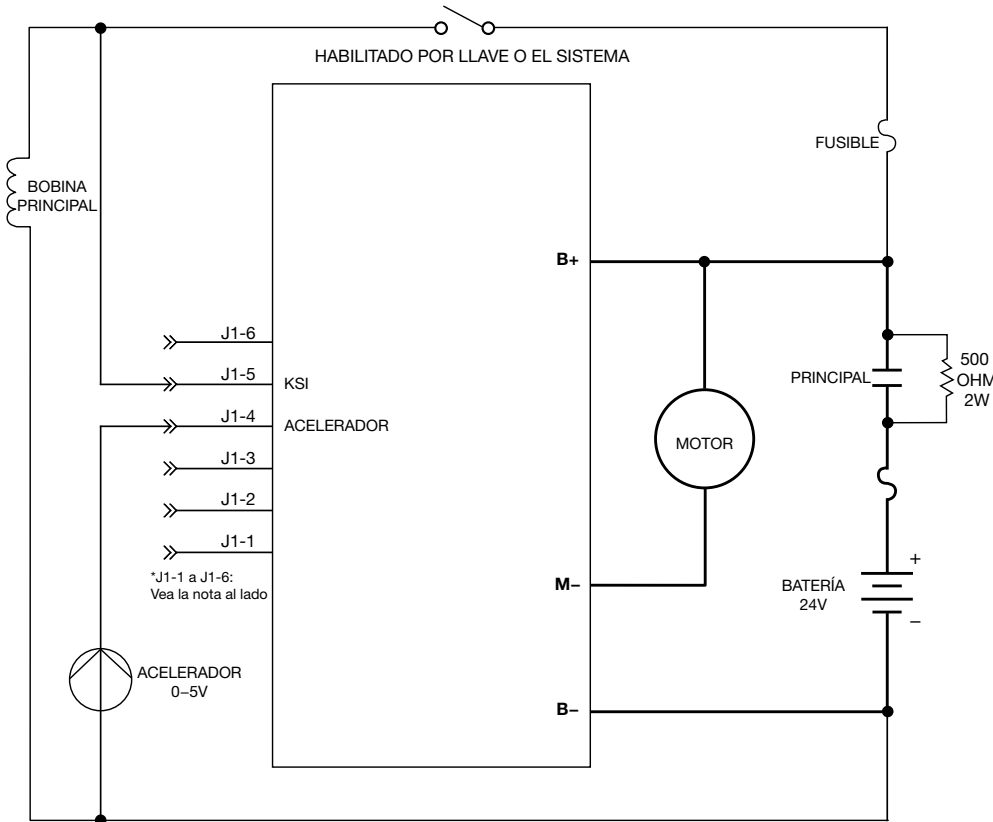
DIMENSIONES mm (típicas)



Modelo 1216

CONTROLADOR DE MOTORES DE CORRIENTE CONTINUA BOBINADOS EN SERIE PARA BOMBAS

DIAGRAMA DE CABLEADO TÍPICO



NOTA: los conectores de acoplamiento son Deutsch DT06-6S o Amphenol AT06-6S. También se requiere la "cuña de calce" y las tomas de contacto hembra asociadas.

ACCESORIOS DEL SISTEMA



enGage® II de Curtis es un instrumento basado en un microprocesador de función doble que puede definirse de fábrica o por el usuario para monitorear diferentes funciones, entre ellas, combustible, temperatura, presión, voltaje, estado de carga de la batería y mantenimiento/estado.



Los contactores de CC Albright de Curtis y las desconexiones de emergencia están disponibles en una amplia variedad de calificaciones que se adaptan a la mayoría de las aplicaciones de vehículos eléctricos industriales.



Las balizas del modelo SB de Curtis son una variedad de balizas de advertencia de xenón y LED multivoltaje altamente fiables, las cuales son adecuadas para una amplia gama de aplicaciones industriales.

Comuníquese con Curtis para obtener las herramientas de compilación y desarrollo del lenguaje de control de vehículos VCL.

Modelo 1216



CONTROLADOR DE MOTORES DE CORRIENTE CONTINUA BOBINADOS EN SERIE PARA BOMBAS

INSTALACIÓN

Especificaciones eléctricas

- ▶ Voltaje nominal: 24 V (reducción de corriente por debajo de 12 V).
- ▶ Rango activo del acelerador: de 0,6 V a 4,5 V (estado de falla sobre 6 V).
- ▶ Banda inactiva del acelerador: de 0 V a 0,6 V.
- ▶ Impedancia de entrada del acelerador: 14,3 k Ω .
- ▶ Rango activo de entrada del conmutador (KSI): de 12 V a 32 V (fallas de sobretensión/bajo voltaje).
- ▶ Impedancia de entrada del conmutador (KSI): 1,2 k Ω .
- ▶ Temporizador de un minuto para la corriente máxima.
- ▶ Reducción de corriente sobre 85 °C.

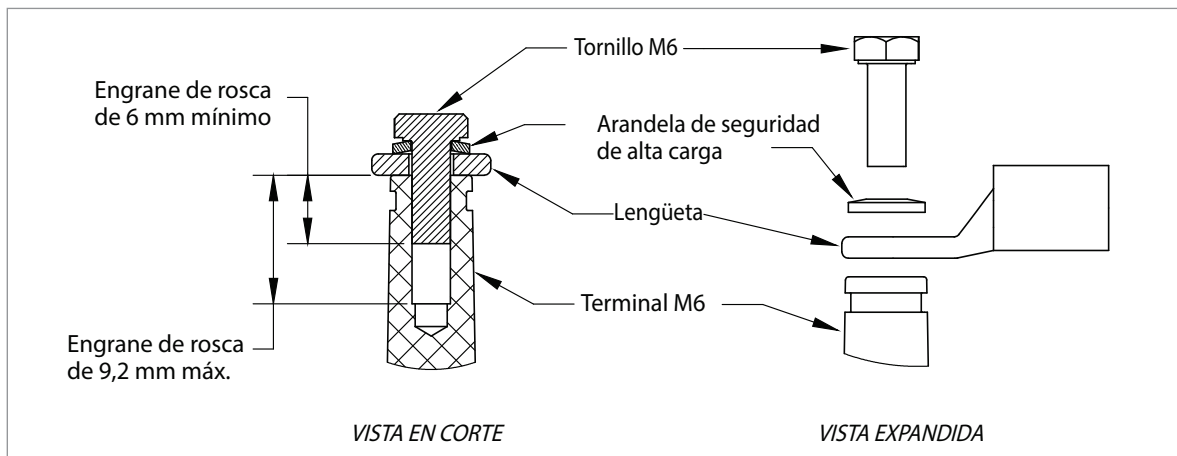
Conexiones de corriente alta

Se proporcionan tres terminales M6 de aluminio. Las lengüetas deben instalarse de la siguiente manera, con tornillos tamaño M6 para proporcionar el agarre adecuado. (consulte el siguiente diagrama).

Coloque la lengüeta sobre el terminal de aluminio, seguido de una arandela de seguridad de alto rendimiento con el lado convexo hacia arriba. La arandela debe ser una SCHNORR 416320 o equivalente.

Si se emplean dos lengüetas en el mismo terminal, apíelas de modo tal que la lengüeta que transporte la menor cantidad de corriente quede por encima.

Ajuste el conjunto a $10,2 \pm 1,1$ N·m (90 ± 10 in-lb).



Conexiones de corriente baja

El pino 4 (acelerador) y el pin 5 (entrada del conmutador (KSI)) son las únicas dos conexiones de corriente baja que se necesitan para la operación del controlador.

Las conexiones de corriente baja se realizan en el conector de 6 pines que se encuentra en el lado superior de la cubierta del controlador. Se debe seleccionar el fusible y el tamaño de cable adecuados, según los requisitos de corriente de la bobina del contactor principal y cualquier otro cableado periférico de la línea de entrada del conmutador (consulte el diagrama de cableado típico).

El conector de acoplamiento de corriente baja debe ser Deutsch DT06-6S, Amphenol AT06-6S o equivalente. También se deben seleccionar las tomas del contacto hembra adecuadas junto con la "cuña de bloqueo" del conector. Las tomas de contacto pueden depender del tamaño del calibre de alambre estadounidense (AWG).

Modelo 1216



CONTROLADOR DE MOTORES DE CORRIENTE CONTINUA BOBINADOS EN SERIE PARA BOMBAS

CONFIGURACIONES PREDETERMINADAS DEL CONTROLADOR

La configuración y el rendimiento del controlador 1216 están optimizados para la mayoría de las aplicaciones de motor de bomba hidráulica. El rendimiento del controlador se basa en el modelo seleccionado y un conjunto de parámetros configurables de fábrica.

Se proporcionan las siguientes configuraciones predeterminadas:

Voltaje:

- ▶ Reducción de bajo voltaje (12 V)
- ▶ Tasa de reducción de bajo voltaje (60 A)
- ▶ Umbral de bajo voltaje (9,6 V)
- ▶ Umbral de sobretensión (33,1 V)
- ▶ Histéresis de sobretensión (0,2 V)

Corriente:

- ▶ Límite de corriente principal (300 o 360 A, según el modelo)

Velocidad:

- ▶ Tasa de aceleración (1,0 s)
- ▶ Inicio rápido (0,8 s)

Aceleración:

- ▶ Banda inactiva del acelerador (6 %)
- ▶ Aceleración máx. (73 %)
- ▶ Deslizamiento (4,7 %)
- ▶ Velocidad máx. (100%)

Varios:

- ▶ *Desactivación de pedal alto (HPD) (encendido)

*La función principal de la característica de HPD es evitar que el motor de bomba gire si el controlador está encendido con el acelerador ya presionado.

NOTA: Si requiere la configuración de parámetros personalizados para su aplicación, comuníquese con su representante de Curtis.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Síntomas	Causa probable	Acción de recuperación
Sin salida de motor	Mala o malas conexiones; Corriente máxima durante más de 1 minuto; El voltaje del acelerador supera los 6 V; Sobretensión, la entrada supera los 32 V.	Verifique todas las conexiones lógicas y de energía; Reduzca la carga del motor por debajo del límite de corriente del controlador; Verifique el voltaje del acelerador y redúzcalo hasta que esté dentro del rango; Verifique la fuente de energía y redúzcala hasta que esté dentro del rango.
Reducción de corriente	El voltaje de alimentación cae por debajo de los 12 V; La temperatura interna del controlador supera los 85 °C.	Aumente el voltaje de alimentación hasta el valor nominal requerido; Deje enfriar el controlador; es posible que necesite refrigeración externa.
Se corta la corriente	El voltaje de alimentación cae por debajo de los 9 V; La temperatura interna del controlador supera los 109 °C.	Aumente el voltaje de alimentación hasta el valor nominal requerido; Deje enfriar el controlador; es posible que necesite refrigeración externa.

GARANTÍA

Dos años de garantía limitada desde el momento de la entrega.

The Curtis Difference

You feel it when you drive it



es una marca registrada de Curtis Instruments, Inc.

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso

©2017 Curtis Instruments, Inc.

50264SP REV A 2/17