



CURTIS

Controladores de motores



Controlador de motor de bomba de CC enrolado em série

Modelo 1216



CE 



Modelo 1216



Controlador de motor de bomba de CC enrolado em série

O Curtis Modelo 1216 é um controlador de bomba hidráulica altamente econômico para uso com motores CC enrolados em série.

O Curtis Modelo 1216 fornece valor excepcional para aplicações de motor de bomba hidráulica em veículo, tais como elevadores tipo tesoura e outros tipos de plataformas móveis de elevação.

CARACTERÍSTICAS

- ▶ Modelos disponíveis para saídas de 300 A e 360 A e tensão do sistema de 24 V. Estes são valores nominais verdadeiros de 2 minutos e não valores de reforço de curta duração.
- ▶ A alta densidade de potência dá uma saída máxima de potência produzida pelo menor pacote possível.
- ▶ Programável na fábrica para qualquer aplicação de bomba.
- ▶ Software atualizável no campo.
- ▶ Conexões lógicas através do conector selado Deutsch DT de 6 pinos.
- ▶ Proteção contra curto-circuito e descarga eletrostática (ESD) em todas as E/S.
- ▶ Carcaça IP65 robusta selada fornece excelente resistência química e proteção contra ambientes hostis.
- ▶ Entrada do acelerador de 0 a 5 V.

Veja o Modelo 1216 numa vista 360° em:
curtisinstruments.com/360view



Atende ou cumpre os regulamentos relevantes internacionais e dos EUA

- ▶ EMC (Compatibilidade Eletromagnética): Projeto de acordo com os requisitos da norma EN12895
- ▶ Segurança: Destinada a uso como componente de um sistema de controle que atenda à EN1175-1:1998+A1:2010.
- ▶ Classificação IP65 segundo a IEC 60529 com uso do conector Deutsch correspondente.
- ▶ UL583.
- ▶ O atendimento regulatório do sistema do veículo completo com o controlador instalado é da responsabilidade do fornecedor dos equipamentos originais (OEM) do veículo.

TABELA DO MODELO

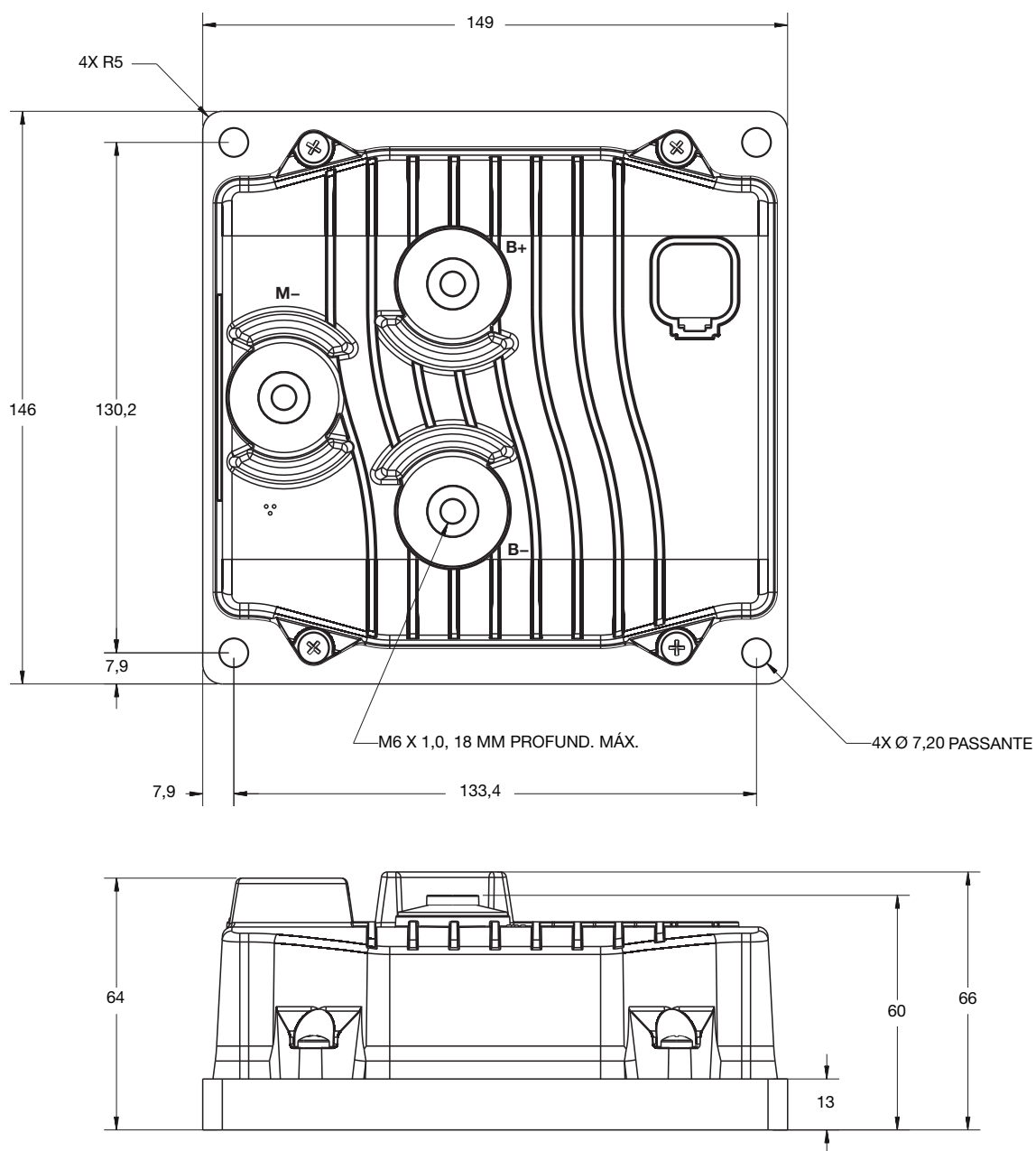
Modelo	Tensão da bateria (V)	Corrente (A) de 2 min.	Corrente (A) de 1 h
1216-2351	24	300	200
1216-2356	24	360	250

Modelo 1216

Controlador de motor de bomba de CC enrolado em série



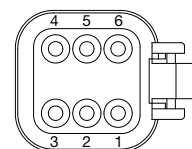
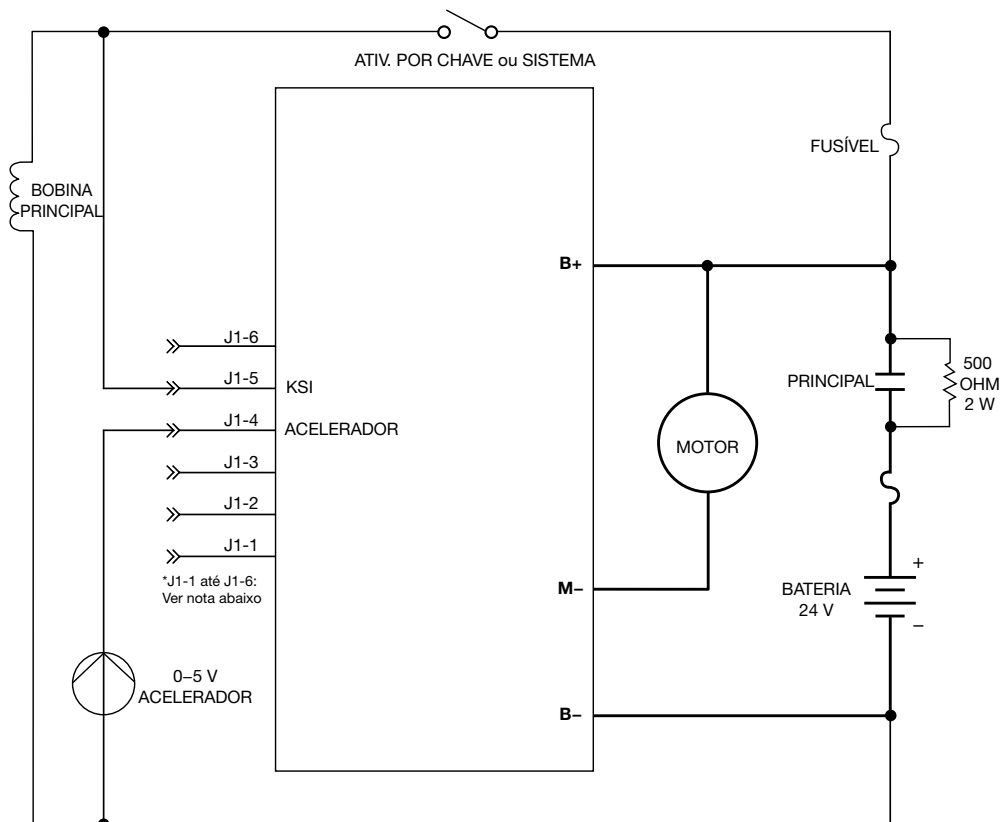
DIMENSÕES mm (típicas)



Modelo 1216

Controlador de motor de bomba de CC enrolado em série

DIAGRAMA TÍPICO DA FIAÇÃO



OBSERVAÇÃO:
Os conectores correspondentes são Deutsch DT06-6S ou Amphenol AT06-6S. Também exige os respectivos soquetes de contato fêmeas e "plug wedge".

ACESSÓRIOS DO SISTEMA



O **Curtis enGage® II** é um instrumento de dupla função baseado em microprocessador que pode ser definido na fábrica ou pelo usuário para monitorar várias funções, inclusive combustível, temperatura, pressão, tensão, estado de carga da bateria e manutenção/status.



Os **contatores e chaves seccionadoras Curtis Albright CC** estão disponíveis em uma ampla gama de classificações para se adequarem à maioria das aplicações de veículos elétricos industriais.



Os **faros Curtis Modelo SB** são uma gama de faros de advertência de xenônio e LED multitemperatura altamente confiáveis apropriados para uma ampla variedade de aplicações industriais.

Contate a Curtis para obter o compilador da Linguagem de Controle de Veículos VCL e ferramentas de desenvolvimento.

Modelo 1216



Controlador de motor de bomba de CC enrolado em série

INSTALAÇÃO

Especificações elétricas

- ▶ Tensão nominal: 24 V (redução de corrente a abaixo de 12 V).
- ▶ Faixa ativa do acelerador: 0,6 V a 4,5 V (condição de falha acima de 6 V).
- ▶ Banda morta do acelerador: 0 V a 0,6 V.
- ▶ Impedância de entrada do acelerador: 14,3 k Ω .
- ▶ Faixa ativa de KSI: 12 V a 32 V (falhas de sub- e sobretensão).
- ▶ Impedância de entrada do KSI (entrada de interruptor de chave): 1,2 k Ω .
- ▶ Timer de um minuto para corrente máxima.
- ▶ Redução de corrente acima de 85 °C.

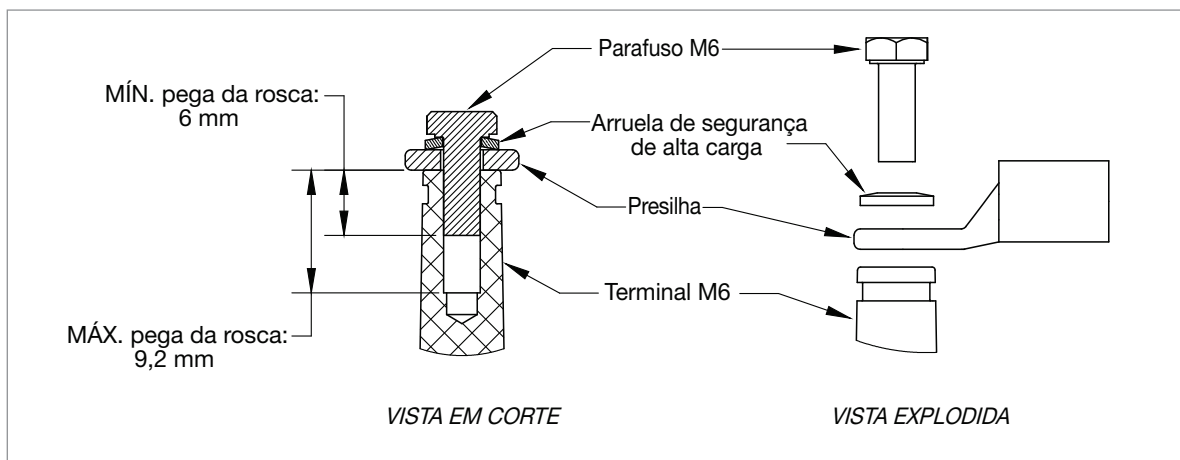
Conexões de alta corrente

São fornecidos três terminais M6 de alumínio. Deve-se instalar as presilhas como se descreve abaixo, usando parafusos M6 dimensionados para fornecer um encaixe apropriado. (Ver diagrama abaixo).

Coloque a presilha em cima do terminal de alumínio, seguida de uma arruela de segurança de alta carga com o lado convexo para cima. A arruela deve ser uma SCHNORR 416320 ou equivalente.

Se forem usadas duas presilhas no mesmo terminal, empilhe-as de modo que a presilha que tiver a corrente menor fique em cima.

Aperte o conjunto com um torque de $10,2 \pm 1,1$ N·m (90 ± 10 pol-lb).



Conexões de baixa corrente

O pino 4 (acelerador) e o pino 5 (KSI -- entrada de interruptor de chave) são as únicas conexões de baixa corrente exigidas para operação do controlador.

As conexões de baixa corrente são feitas no conector de 6 pinos localizado na parte superior da tampa do controlador. Deve-se selecionar o fusível e bitola de fio apropriados, com base nos requisitos de corrente da bobina do contator principal e qualquer outra fiação periférica na linha da KSI (entrada de interruptor de chave) (consulte o diagrama típico da fiação).

O conector correspondente de baixa corrente deve ser um Deutsch DT06-6S, Amphenol AT06-6S ou equivalente. Deve-se selecionar também os soquetes de contato fêmeas apropriados juntamente com "wedge lock" do conector. Os soquetes do contato podem ser dependentes da bitola AWG.

Modelo 1216



Controlador de motor de bomba de CC enrolado em série

CONFIGURAÇÕES PADRÃO DO CONTROLADOR

As configurações e desempenho do controlador 1216 são otimizados para a maioria das aplicações de motor de bomba hidráulica. O desempenho do controlador se baseia no modelo selecionado e num conjunto de parâmetros programáveis na fábrica.

A configuração padrão tem os seguintes parâmetros:

Tensão:

- ▶ Redução de subtensão (12 V)
- ▶ Taxa de redução de subtensão (60 A)
- ▶ Corte de subtensão (9,6 V)
- ▶ Corte de sobretensão (33,1 V)
- ▶ Histerese de sobretensão (0,2 V)

Corrente:

- ▶ Limite da corrente principal (300 ou 360 A, dependendo do modelo)

Velocidade:

- ▶ Taxa de acel. (1,0 s)
- ▶ Partida rápida (0,8 s)

Acelerador:

- ▶ Banda morta do acelerador (6 %)
- ▶ Acelerador máx. (73 %)
- ▶ Creep (4,7 %)
- ▶ Velocidade máx. (100 %)

Misc.:

- ▶ *HPD (Desativação de pedal alto) (Ligado)

*A função primária do recurso HPD (Desativação de pedal alto) é impedir que o motor da bomba gire se o controlador for ligado com o acelerador já aplicado.

Observação: Se forem necessárias configurações personalizadas dos parâmetros para a sua aplicação, entre em contato com o seu representante Curtis.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Sintoma	Possível causa	Ação de recuperação
Nenhuma saída do motor	Má(s) conexão(ões); Corrente máxima por mais de 1 minuto; Tensão do acelerador excede 6 V; Sobretensão; entrada excede 32 V.	Verifique todas as conexões lógicas e de potência; Reduza a carga do motor abaixo do limite de corrente do controlador; Verifique a tensão do acelerador e baixe-a dentro da faixa; Verifique a fonte de alimentação e baixe-a dentro da faixa.
Redução da corrente	Tensão de alimentação caindo abaixo de 12 V; Temperatura interna do controlador excede 85 °C.	Aumente a tensão de alimentação para a nominal exigida; Deixe o controlador esfriar; talvez precise de resfriamento externo.
Corte da corrente	Tensão de alimentação caindo abaixo de 12 V; Temperatura interna do controlador excede 109 °C.	Aumente a tensão de alimentação para a nominal exigida; Deixe o controlador esfriar; talvez precise de resfriamento externo.

GARANTIA Dois anos de garantia limitada a partir da data da entrega.


The Curtis Difference
You feel it when you drive it



é marca registrada da Curtis Instruments, Inc.

Especificações sujeitas a alterações sem aviso.

©2017 Curtis Instruments, Inc.

50264PO Rev A 2/17