



CURTIS

A KOHLER COMPANY

Controladores de motores



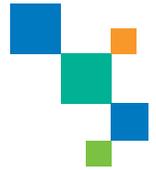
CONTROLADOR DE VELOCIDAD DE MOTOR DE IMÁN PERMANENTE

Modelo 1212



Modelo 1212

Controlador de velocidad de motor de imán permanente



El controlador de velocidad de motor Curtis modelo 1212 proporciona un control preciso y uniforme de motores de accionamiento por imán permanente para vehículos operados a batería.

Optimizado para utilizarse en carros eléctricos auxiliares de movilidad de 3 y 4 ruedas. Sin embargo, las opciones programables del modelo 1212 también le permiten utilizarlo en cualquier aplicación de motor con imán permanente de baja potencia.

CARACTERÍSTICAS

Control uniforme y seguro

- ▶ La regulación de velocidad de avanzada mantiene una velocidad precisa en distintos terrenos, obstáculos, bordes de aceras y rampas.
- ▶ La reducción lineal de la corriente garantiza un control uniforme, sin pérdida abrupta de energía durante un voltaje mínimo o una sobretensión.
- ▶ La entrada opcional de potenciómetro de límite de velocidad brinda un control directo y lineal sobre la velocidad máxima del vehículo.
- ▶ Los algoritmos de nuestra exclusiva propiedad ayudan a evitar el desgaste de la caja de cambios al tiempo que proporcionan arranques y marchas en reversa suaves.
- ▶ El vehículo se detiene completamente antes de que se apliquen los frenos electromagnéticos, asegurando así una detención segura en toda situación.
- ▶ La entrada de inhibición del cargador impide la conducción mientras el cargador está conectado.
- ▶ La función de desaceleración de parada de emergencia asegura un frenado uniforme hasta detenerse cuando se apaga con la llave de encendido o sucede una falla que requiere que el vehículo se detenga.
- ▶ Una función que detiene el rodamiento hacia atrás/hacia adelante proporciona un control seguro y uniforme del vehículo en pendientes y rampas.
- ▶ El relé principal interno brinda un apagado seguro.
- ▶ La corriente de refuerzo entrega un refuerzo breve de corriente que mejora inmensamente el rendimiento en el caso de cargas transitorias como el arranque en pendientes de cerros, el cruce de umbrales, al escalar obstáculos, etc.



Instalación y configuración fácil

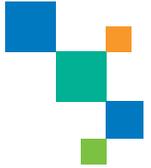
- ▶ El uso de huellas, centros de montaje y cableado estándar de la industria permite el reemplazo exacto de otros controladores.
- ▶ El modelo 1212 puede programarse fácilmente con el programador portátil modelo 1313 o el programador para PC modelo 1314, o también puede suministrarse previamente programado.
- ▶ Compatible con todos los tipos de aceleradores, incluso con los de salida única y los descentrados (oscilantes y unipolar).
- ▶ Resolución de problemas y diagnóstico simplificados.
- ▶ Los terminales Mini-Fit Molex Jr. y Faston estándar proporcionan comprobadas conexiones de cableado resistentes.

Características adicionales valiosas

- ▶ La entrada de interruptor pulsador opcional libera el freno y permite que el motor funcione libremente.
- ▶ La función "Push-too-Fast" restringe la velocidad del vehículo incluso cuando la llave no está puesta o las baterías desconectadas.
- ▶ Compensa automáticamente los cambios en el estado del motor para garantizar un rendimiento de conducción óptimo en todo momento.
- ▶ La función Multi-modo brinda dos modos de control, distintos y programables (modos para interior/exterior).
- ▶ La función de ahorro de energía evita que el controlador descargue la batería cuando el vehículo está inactivo.
- ▶ Salida de indicador de descarga de la batería.
- ▶ La entrada opcional de inhibición de la velocidad ofrece la flexibilidad de reducir la velocidad o impedir la conducción, por ejemplo, cuando el asiento está elevado.
- ▶ El voltaje de retención de freno ajustable reduce la temperatura de la bobina del freno.
- ▶ La función de pitido en reversa alerta a quienes se encuentran cerca.
- ▶ Los componentes electrónicos están sellados según IP54.

Modelo 1212

Controlador de velocidad de motor de imán permanente



CARACTERÍSTICAS continuación

Seguridad y confiabilidad robustas

- ▶ La inmunidad contra radiofrecuencia alta evita la variación de la velocidad y el apagado en entornos con radiofrecuencia ruidosos.
- ▶ Se realiza un control continuo de los circuitos eléctricos del controlador y del software del microprocesador para una operación apropiada.
- ▶ Las verificaciones de inicio del sistema detectan una falla en el acelerador, freno o cableado asociado y desactivan la conducción.

Cumple con las regulaciones estadounidenses e internacionales pertinentes

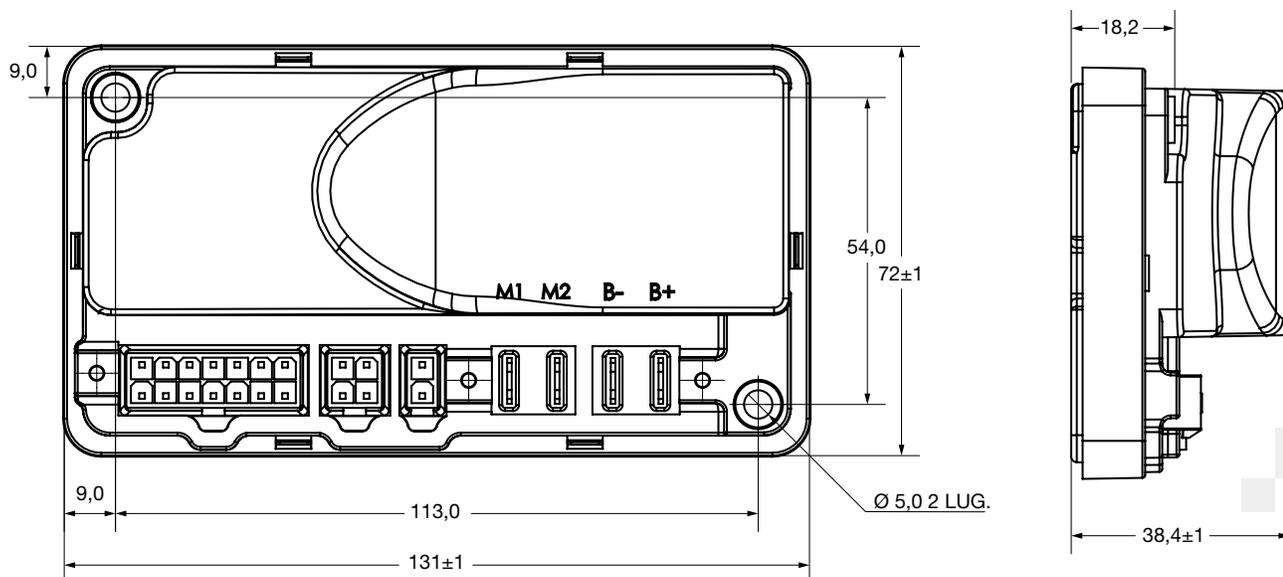
El controlador de velocidad de motor Curtis modelo 1212 está diseñado para cumplir con:

- ▶ EN 12184
- ▶ EN 55022
- ▶ IEC 61000-4
- ▶ Documentación FDA
- ▶ Certificación TÜV en trámite
- ▶ ISO7176-14

TABLA DE MODELOS

Modelo	Voltaje nominal (V)	Corriente de conducción (A)	Corriente de refuerzo máxima (A)	Tiempo máximo de refuerzo (segundos)
1212-22xx	24	45	55	10
1212-24xx	24	70	80	10

DIMENSIONES mm



Modelo 1212

Controlador de velocidad de motor de imán permanente

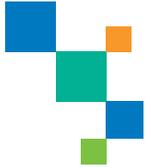
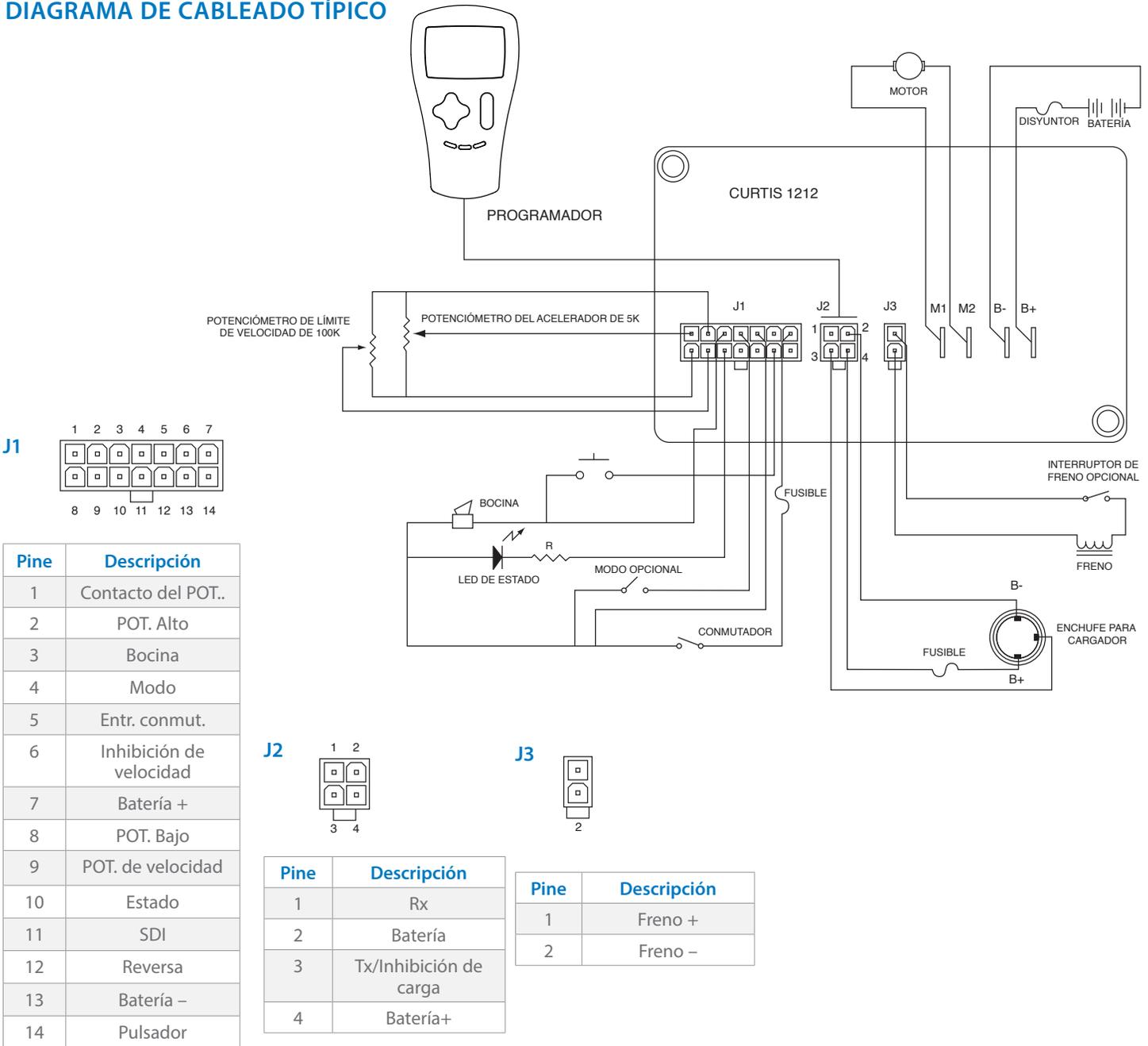


DIAGRAMA DE CABLEADO TÍPICO



GARANTÍA

Dos años de garantía limitada desde el momento de la entrega.

The Curtis Difference
You feel it when you drive it