A KOHLER COMPANY

CURTIS

Commandes moteurs

Variateur de vitesse pour moteur à aimants permanents

Modèle 1212

enAble® Mobility System

Modèle 1212

Variateur de vitesse pour moteur à aimants permanents

Le variateur de vitesse Curtis modèle 1212 fournit une commande précise et douce des moteurs d'entraînement à aimants permanents pour les véhicules alimentés par batterie.

Optimisé pour les véhicules modernes d'aide à la mobilité (scooters) à 3 ou 4 roues. Toutefois, les options programmables du modèle 1212 permettent également de l'utiliser avec n'importe quel moteur à aimant permanent de faible puissance.

CARACTÉRISTIQUES

Commande douce et sûre

- La régulation avancée de la vitesse maintient une vitesse précise sur des terrains variés, par-dessus les obstacles, les bordures de trottoirs et sur les rampes.
- La réduction linéaire du courant assure une commande en douceur, sans perte de puissance soudaine quand la tension faiblit ou en cas de surchauffe.
- L'entrée de potentiomètre de limitation de vitesse en option permet de régler la vitesse maximale du véhicule de manière directe et linéaire.
- Des algorithmes exclusifs permettent de réduire l'usure des engrenages tout en fournissant des démarrages progressifs et des inversions douces.
- Le véhicule est amené à l'arrêt complet avant de serrer le frein électromagnétique pour assurer un arrêt certain en toute sécurité dans tous les cas.
- L'entrée de blocage du chargeur empêche de démarrer quand le chargeur est branché.
- La fonction de décélération sur arrêt d'urgence assure un freinage doux jusqu'à l'arrêt complet quand on met la clé en position arrêt ou quand un défaut qui nécessite l'arrêt du véhicule se produit.
- La fonction anti-recul/anti-emballement permet une maîtrise en douceur et en toute sécurité du véhicule sur les pentes et les rampes.
- Le contacteur principal interne assure une coupure sécurisée.
- Un bref pic d'intensité améliore grandement la performance au regard des charges transitoires comme les démarrages en côte, le passage de seuils, le franchissement d'obstacles, etc.

Installation et configuration faciles

- Les cotes d'encombrement, la position des trous de fixation et le câblage sont conformes aux standards de l'industrie, ce qui permet un remplacement exact d'autres variateurs.
- Le modèle 1212 peut être facilement programmé avec le programmateur portatif modèle 1313 ou le programmateur sur PC modèle 1314, ou directement en usine.
- Accepte tous les types d'accélérateurs standards, y compris les accélérateurs unidirectionnels et a centre décalé (omnidirectionnel et unipolaire).
- Dépannage et diagnostics simplifiés.
- Les bornes rapides Faston et Mini-Fit Molex Jr. standard constituent des méthodes de raccordement éprouvées et robustes pour les fils.

Autres caractéristiques intéressantes

- L'entrée bouton-poussoir en option desserre le frein et permet au moteur de tourner en roue-libre.
- La fonction de limitation de vitesse « Push-Too-Fast » limite la vitesse du véhicule, même quand la clé est retirée ou quand les batteries sont débranchées.
- Compense automatiquement les changements dans l'état du moteur pour assurer une performance de conduite optimale dans toutes les conditions.
- Le multi-mode fournit deux modes de commande programmables et distincts (modes intérieur et extérieur).
- La fonction d'économie d'énergie empêche le variateur de décharger la batterie quand le véhicule n'est pas utilisé.
- Sortie d'indicateur de charge de batterie.
- L'option d'entrée de blocage de la vitesse permet de réduire la vitesse ou d'empêcher le démarrage quand par exemple le siège est en position levée.
- La fonction de réglage de la tension de maintien du freinage réduit l'échauffement de la bobine de freinage.
- La fonction de sonnerie de recule alerte les tiers.
- L'indice d'étanchéité de la partie électronique est IP54.

Modèle 1212

Variateur de vitesse pour moteur à aimants permanents

CARACTÉRISTIQUES suite

Sécurité et fiabilité robustes

- L'immunité élevée aux fréquences radio empêche les fluctuations de la vitesse et les coupures dans les milieux fortement parasités par les fréquences radio.
- Les circuits de puissance du variateur et le logiciel du microprocesseur sont constamment contrôlés pour assurer qu'ils fonctionnent correctement.
- Le contrôle de démarrage du système détecte toute défaillance de l'accélérateur, du frein ou de leurs câblages associés et désactive le variateur.

Conforme aux règlements américains et internationaux pertinents

Le variateur de vitesse Curtis Modèle 1212 est conçu pour être conforme à :

- EN 12184
- EN 55022
- IEC 61000-4-4
- Documentation FDA
- Homologation TÜV en cours
- ISO7176-14

TABLEAU DES MODÈLES

Modèle	Tension nominale (V)	Intensité de pilotage (A)	Bref pic d'intensité (A)	Durée maxi du pic (secondes)
1212-22xx	24	45	55	10
1212-24xx	24	70	80	10

COTES (mm)

Modèle 1212

Variateur de vitesse pour moteur à aimants permanents

SCHÉMA DE CÂBLAGE TYPIQUE

J1

Broche	Description
1	Curseur POT
2	POT haut
3	Alarme sonore
4	Mode
5	Entrée clé de contact
6	Blocage de vitesse
7	Batterie +
8	Potentiomètre bas
9	Potentiomètre de vitesse
10	État
11	SDI
12	Marche arrière
13	Batterie -
14	Poussage

J2

Broche	Description
1	RX
2	Batterie
3	Blocage de charge/Tx
4	Batterie+

J3

Broche	Description
1	Frein +
2	Frein –

GARANTIE

Deux ans de garantie limitée à partir de la date de livraison.

The Curtis Difference
You feel it when you drive it

® Curtis is a registered trademark of Curtis Instruments, Inc.
® Kohler is a registered trademark of Kohler Co.

Specifications subject to change without notice

©2022 Curtis Instruments, Inc.

50167FR REV C 9/22