



CURTIS

A KOHLER COMPANY

Commandes de moteurs

Commande de moteur C.C. à aimants permanents sans balais

Modèle 1212BL



1212BL



Les unités de commande de moteur Curtis modèle 1212BL permettent un contrôle efficace et optimal des moteurs d'entraînement CC sans balais pour les véhicules alimentés par batterie. Le 1212BL est optimisé pour les petits/micro transpalettes de classe III et les balayeuses-laveuses pour l'entretien des sols. La programmabilité très flexible permet aux commandes modèle 1212BL d'être employées sur n'importe quelle application de moteur CC sans balais de faible puissance. Associé à un écran LCD CAN et au kit d'outils convivial intégré Curtis Integrated Toolkit, le modèle Curtis 1212BL est ce qui se fait de mieux comme système de commande pour petits/micro transpalettes de classe III.

CARACTÉRISTIQUES

Adapté à l'usage prévu

- ▶ Boîtier compact et robuste avec un faible encombrement au regard de sa puissance nominale.
- ▶ Raccordements de barre robustes M4 pour connecter le moteur et la batterie.
- ▶ Résistant à la plupart des huiles, des dissolvants, des dégraissants et autres produits chimiques qui se rencontrent souvent sur les véhicules industriels.
- ▶ Connecteurs Tyco Mini-Universal Mate-N-Lok, avec possibilité d'ajouter un connecteur correspondant étanche.
- ▶ Relais interne principal intégré au 1212BL.
- ▶ Convient à divers capteurs usuels de température de moteur.

Commande douce et sûre

- ▶ La régulation avancée de la vitesse maintient une vitesse précise sur des terrains variés, par-dessus les obstacles, les bordures de trottoirs et sur les rampes.
- ▶ La fonction de courant d'amplification Boost Current améliore les performances en cas de charges épisodiques, telles que le démarrage en côte et le franchissement d'obstacles.
- ▶ La réduction linéaire du courant assure une commande en douceur, sans perte de puissance soudaine en cas de surtension, de sous-tension ou de surchauffe.
- ▶ Entrées de recul d'urgence
- ▶ Détection dynamique de défaut d'accélérateur (détection de défaut de câblage : coupé ou en court-circuit).
- ▶ La fonction de réglage de la tension de maintien du freinage électromagnétique réduit l'échauffement de la bobine de freinage.
- ▶ Le verrouillage du levage hydraulique protège les batteries contre les niveaux de décharge préjudiciables.
- ▶ Entrée de blocage du chargeur
- ▶ Les entrées sont protégées contre les court-circuits à B+ et B-.
- ▶ Sorties protégées contre les court-circuits.



Entrées/sorties paramétrables

- ▶ Entrée/sortie peuvent être configurées pour fournir jusqu'à :
 - Quatre entrées numériques
 - Deux entrées analogiques
 - Une entrée de potentiomètre
 - Compatible avec les capteurs de position à effet Hall 120°
 - Deux pilotes de bobine de 1,5 A pour le contacteur de la pompe et la valve de descente
 - Un pilote de bobine de 3,0 A pour le frein électromagnétique
 - Une entrée de capteur de température du moteur
 - Alimentation externe en +5 V et +12 V



CARACTÉRISTIQUES suite

Fonctionnalités complètes de CANopen

- Compatible avec le Plug and Play pour les écrans Curtis CAN et une variété de têtes de timon CAN.
- Boîte aux lettres CAN dédiée pour système de surveillance de batterie (BMS) avec batteries lithium-ion fournis par des tiers.
- Totalement conforme au protocole CiA 301 de CANopen.

Double microprocesseurs performants et puissants

- L'architecture à double microprocesseurs permet d'atteindre le niveau de performance D, catégorie 2 pour la sécurité de fonctionnement selon la norme EN ISO 13849-1 / EN1175-2020.
- Les vitesses très élevées des processeurs permettent de réguler précisément la tension et l'intensité.

Programmation basée sur le langage CAN

- Le modèle 1212BL est programmable par le bus CANbus. Ceci permet une communication de « niveau véhicule » avec un grand nombre des outils d'entretien CAN qui sont utilisés par les grands fabricants mondiaux de chariots élévateurs.
- Permet l'utilisation de la boîte à outils intégrée de développement de Curtis.

Diagnostic améliorés

- Voyant d'état à diode DEL intégré à haute visibilité avec une séquence de clignotement simplifiée qui permet un dépannage rapide.
- Le moteur et l'appareil de commande sont protégés par réduction thermique, avertissement et coupure automatique.
- Enregistrement des erreurs, tableaux des historiques de défauts et messages d'urgence CAN.

Conforme aux règlements américains et internationaux pertinents

- Compatibilité électromagnétique : conçu pour répondre aux exigences de la norme EN12895:2015+A1:2019.
- Sécurité : conçu pour répondre aux exigences des normes suivantes : EN ISO 13849-1:2015, EN1175:2020.
- Composant homologué selon UL583. (en cours).
- L'indice d'étanchéité de la partie électronique est IP65 selon IEC 60529.

La conformité réglementaire du système complet du véhicule avec la commande qui y est installée relève de la responsabilité du fabricant du véhicule.





ACCESSOIRES DU SYSTÈME

Le kit d'outils intégré de Curtis

Une suite totalement intégrée d'outils logiciels de développement et de diagnostic pour les systèmes qui utilisent des produits basés sur CAN qu'ils soient fournis par Curtis ou par des tiers. Il comporte les outils suivants qui tournent dans un environnement partagé :



- ▶ **Écran de lancement**
Point de départ et éditeur de projets.
- ▶ **Programmateur**
S'utilise pour configurer les paramètres, voir les valeurs surveillées, les défauts actifs et les registres historiques de défauts.
- ▶ **TACT**
Oscilloscope autonome et enregistreur de données.
- ▶ **Package & Flash**
Outil de téléchargement pour charger votre logiciel dans l'appareil CAN.

Le kit d'outils intégré de Curtis est compatible avec de nombreuses clés électroniques d'interface USB>CAN réputées fournies par Peak, Kvaser, iFAC, Sontheim, etc. Veuillez contacter votre bureau de vente Curtis pour de plus amples renseignements.

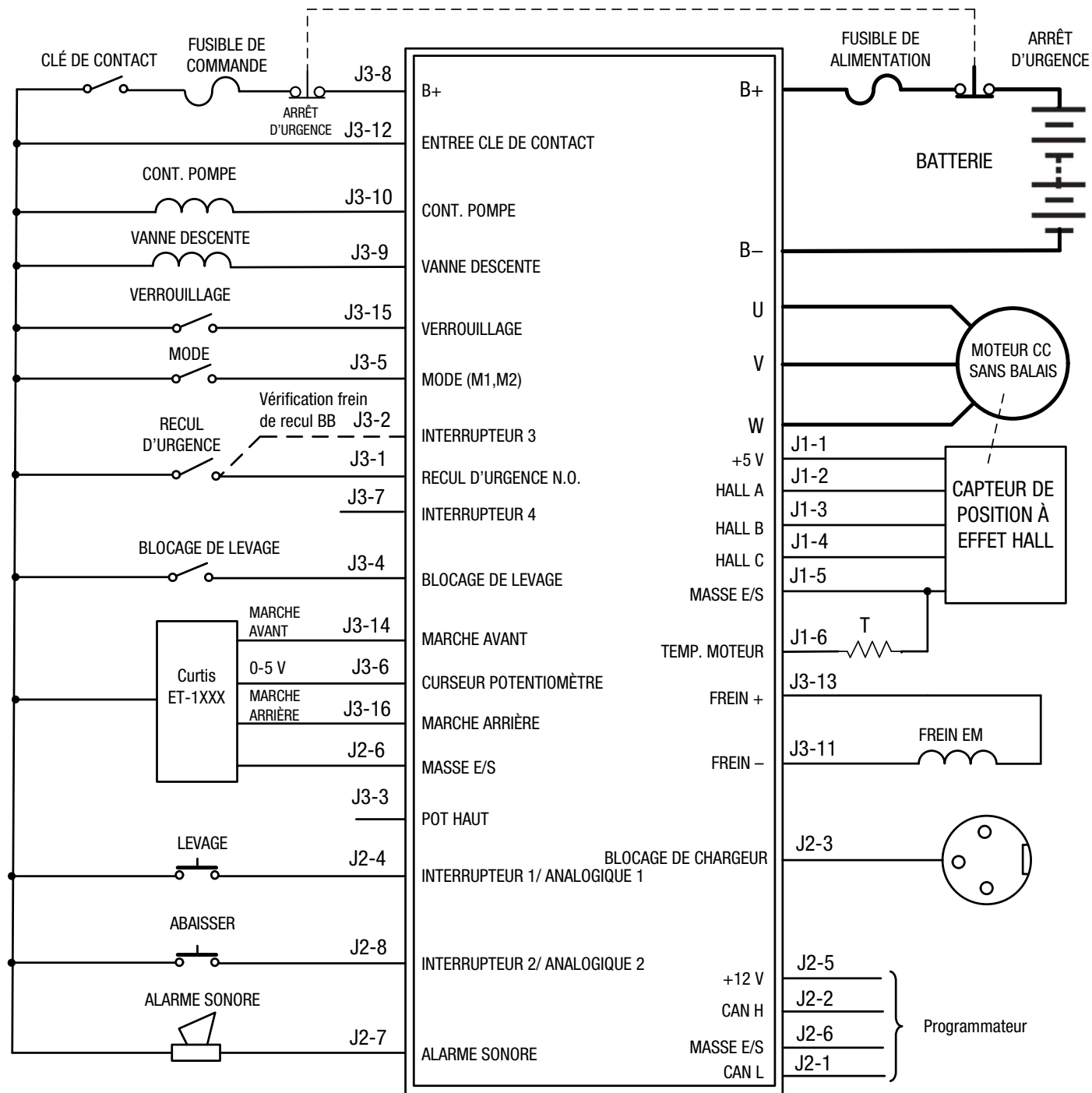
TABLEAU DES MODÈLES

Numéro de modèle	Tension nominale	Courant de crête 10 secondes	Performance sur 1 minute	Performance sur 1 heure
1212BL-52xx	36 à 48 V	70 A	60 A	25 A





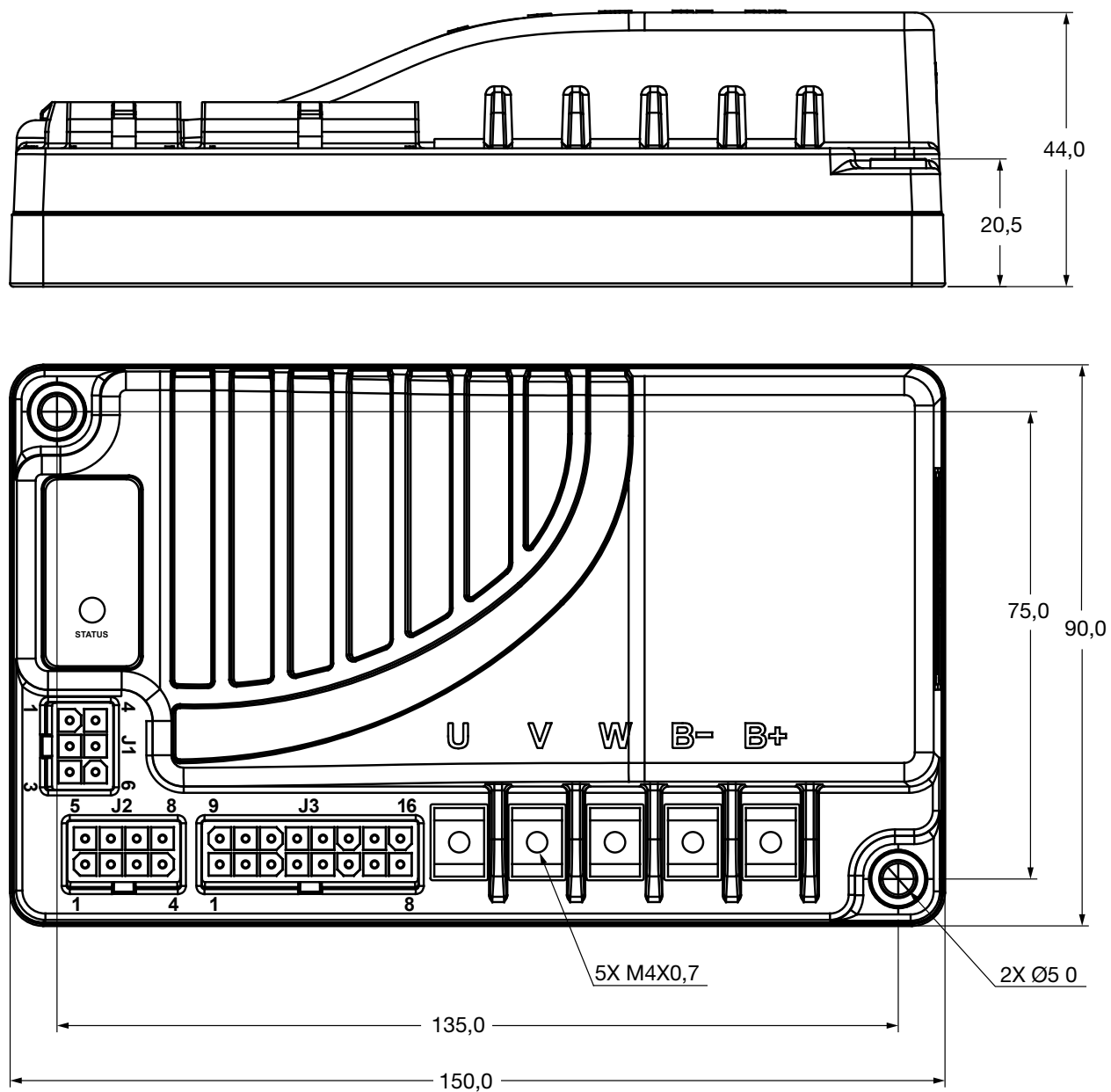
SCHÉMA DE CÂBLAGE



1212BL

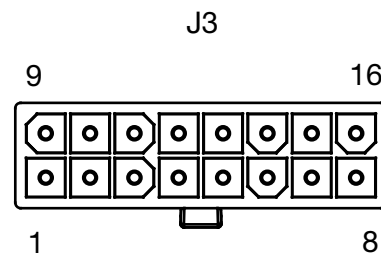
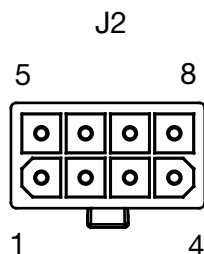
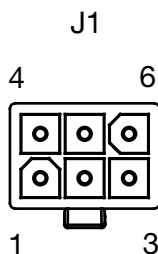


COTES (mm)





SCHÉMAS D'ARRANGEMENT DES BROCHES DU CONNECTEUR



J1

Broche	Description
1	Sortie +5 V (50 mA)
2	Hall A
3	Hall B
4	Hall C
5	Masse E/S
6	Entrée du capteur de température du moteur

J2

Broche	Description
1	CAN L
2	CAN H
3	Blocage du chargeur
4	Interrupteur 1 / Entrée analogique 1
5	Sortie +12 V (60 mA)
6	Masse Entrée/Sortie
7	Pilote d'alarme sonore
8	Interrupteur 2 / Entrée analogique 2

J3

Broche	Description	Broche	Description
1	Entrée de recul d'urgence (EMR) N.O.	9	Pilote de descente
2	Interrupteur 3	10	Pilote de levage
3	POT Haut	11	Frein électro-magnétique -
4	Blocage de levage	12	Entrée clé de contact
5	Mode	13	Frein EM +
6	Curseur POT	14	Marche avant
7	Interrupteur 4	15	Verrouillage
8	B+	16	RECU

CONNECTEUR CORRESPONDANT

J1 Connecteur 6 BROCHES

Connecteur de raccordement étanche	
1	Connecteur : TYCO #794895-1, prise
2	Contacteur : TYCO #770904-1
3	Joints d'interface : TYCO # 794772-6
4	Étanchéité des fils : TYCO #794758-1
5	Bouchon de cavité : TYCO #794995-1 (si nécessaire)
Connecteur de raccordement non étanche	
1	Connecteur : TYCO #172168-1, prise
2	Contacteur : TYCO #770904-1

J2 Connecteur 8 BROCHES

Connecteur de raccordement étanche	
1	Connecteur : TYCO #794821-1, prise
2	Contacteur : TYCO #770904-1
3	Joints d'interface : TYCO # 794772-8
4	Étanchéité des fils : TYCO #794758-1
5	Bouchon de cavité : TYCO #794995-1 (si nécessaire)
Connecteur de raccordement non étanche	
1	Connecteur : TYCO #770579-1, prise
2	Contacteur : TYCO #770904-1

J3 Connecteur 16 BROCHES

Connecteur de raccordement étanche		Connecteur de raccordement non étanche	
1	Connecteur : TYCO #794824-1, prise	1	Connecteur : TYCO #770583-1, prise
2	Contacteur : TYCO #770904-1	2	Contacteur : TYCO #770904-1
3	Joints d'interface : TYCO # 1-1586362-6		
4	Étanchéité des fils : TYCO #794758-1		
5	Bouchon de cavité : TYCO #794995-1 (si nécessaire)		

GARANTIE

Deux ans de garantie limitée à partir de la date de livraison.

The Curtis Difference

You feel it when you drive it

