

# CONTROLADOR DE VELOCIDAD DE MOTOR DE IMANES PERMANENTES

MODELO 1210



CURTIS



## DESCRIPCIÓN

El controlador de velocidad de motor Curtis modelo 1210 proporciona un control preciso y uniforme de motores de accionamiento por imán permanente para vehículos operados a batería.

## APLICACIÓN

Ideal para dispositivos auxiliares de movilidad de 3 y 4 ruedas (carros eléctricos) y productos industriales livianos como barredoras manuales y fregadoras. La programabilidad del modelo 1210 de Curtis permite su utilización en cualquier sitio donde se empleen motores de imán permanente de baja corriente.

## CARACTERÍSTICAS

### Control uniforme y seguro

- La regulación de velocidad de circuito cerrado de avanzada mantiene una velocidad precisa con distintos terrenos, obstáculos, bordes de aceras y rampas.
- La reducción lineal de la corriente garantiza un control uniforme, incluso con batería baja o en días calurosos, sin pérdida abrupta de energía.
- La entrada de potenciómetro de límite de velocidad brinda control sobre la velocidad máxima del vehículo.
- Los algoritmos de nuestra exclusiva propiedad ayudan a evitar el desgaste de la caja de cambios al tiempo que proporcionan arranques y marchas en reversa suaves.
- El vehículo se detiene completamente antes de que se apliquen los frenos electromagnéticos para evitar una sacudida abrupta.
- La línea de inhabilitación impide conducir el vehículo mientras se está cargando.
- La función de desaceleración de llave de encendido apagada asegura un frenado uniforme hasta detenerse cuando se apaga la llave de encendido.
- La función que detiene el rodamiento hacia atrás/hacia adelante mejora el control del vehículo en pendientes y rampas.
- El contactor principal interno brinda protección contra polaridad inversa de la batería y un apagado seguro.

### Instalación y configuración fácil

- Pueden programarse fácilmente más de 40 parámetros con los programadores modelo 1311 portátil o modelo 1314 para PC. Esto también puede hacerse en la fábrica.
- Se conecta con varios tipos de aceleradores, lo que incluye el acelerador oscilatorio (apagado central).
- Resolución de problemas y diagnóstico simplificados.
- El Molex estándar de 18 pines y las terminales con conexión rápida proporcionan una conexión sólida comprobada.

# MODELO 1210

## CARACTERÍSTICAS - Continuación

### Características adicionales valiosas

- La entrada de interruptor pulsador libera el freno y permite que el motor funcione libremente.
- El software Push-Too-Fast restringe la velocidad máxima del vehículo, incluso cuando la llave no está en posición de encendido.
- Las funciones incorporadas simplifican el cableado necesario para agregar un elevador de asiento.
- El controlador Multi-mode brinda dos modos de control, distintos y programables (modos para interior/exterior).
- La función de ahorro de energía desactiva el contactor principal durante un período de inactividad para reducir la descarga de batería.
- La opción de salida del indicador de descarga de batería (IDB) brinda una señal precisa de la carga de la batería.

### Cumple con las regulaciones estadounidenses e internacionales pertinentes

El controlador de velocidad de motor Curtis modelo 1210 está diseñado para cumplir con:

- EN 12184
- EN 55022
- IEC 801
- Documentación FDA presentada
- Certificado por TÜV

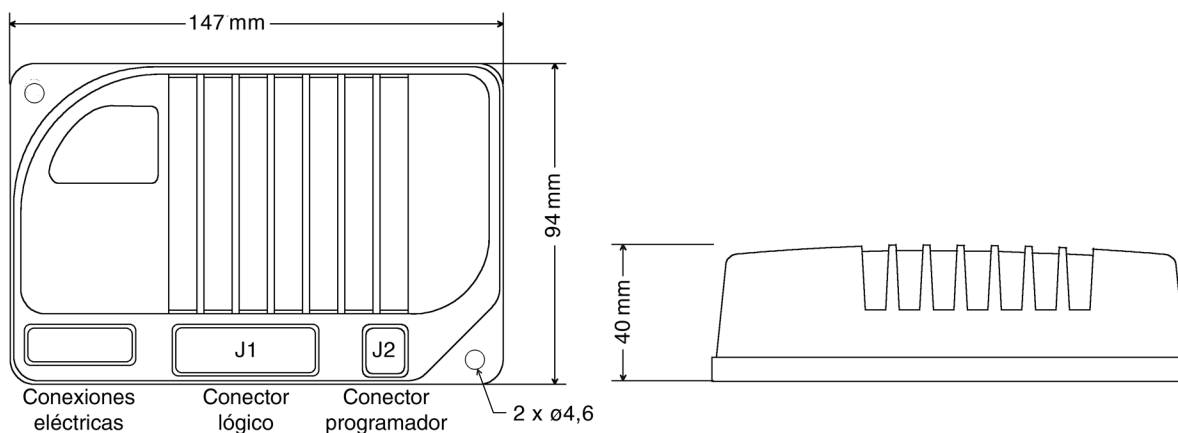
### Seguridad y confiabilidad robustas

- El singular diseño eléctrico produce bajas emisiones de RF para cumplir con los rigurosos límites para cuidado de la salud.
- La inmunidad contra radiofrecuencia alta evita la variación de la velocidad y el apagado en entornos con radiofrecuencia ruidosos.
- Se realiza un control continuo de los circuitos eléctricos del controlador y del software del microprocesador para una operación apropiada.
- Las verificaciones de inicio del sistema detectan una falla en el acelerador, freno o cableado asociado y desactivan la conducción.
- La función de pitido en reversa alerta a quienes se encuentran cerca.

## TABLA DE MODELOS

Modelo No.	Voltaje nominal (voltios)	Corriente excitadora
1210-22XX	24	45A
1210-24XX	24	70A

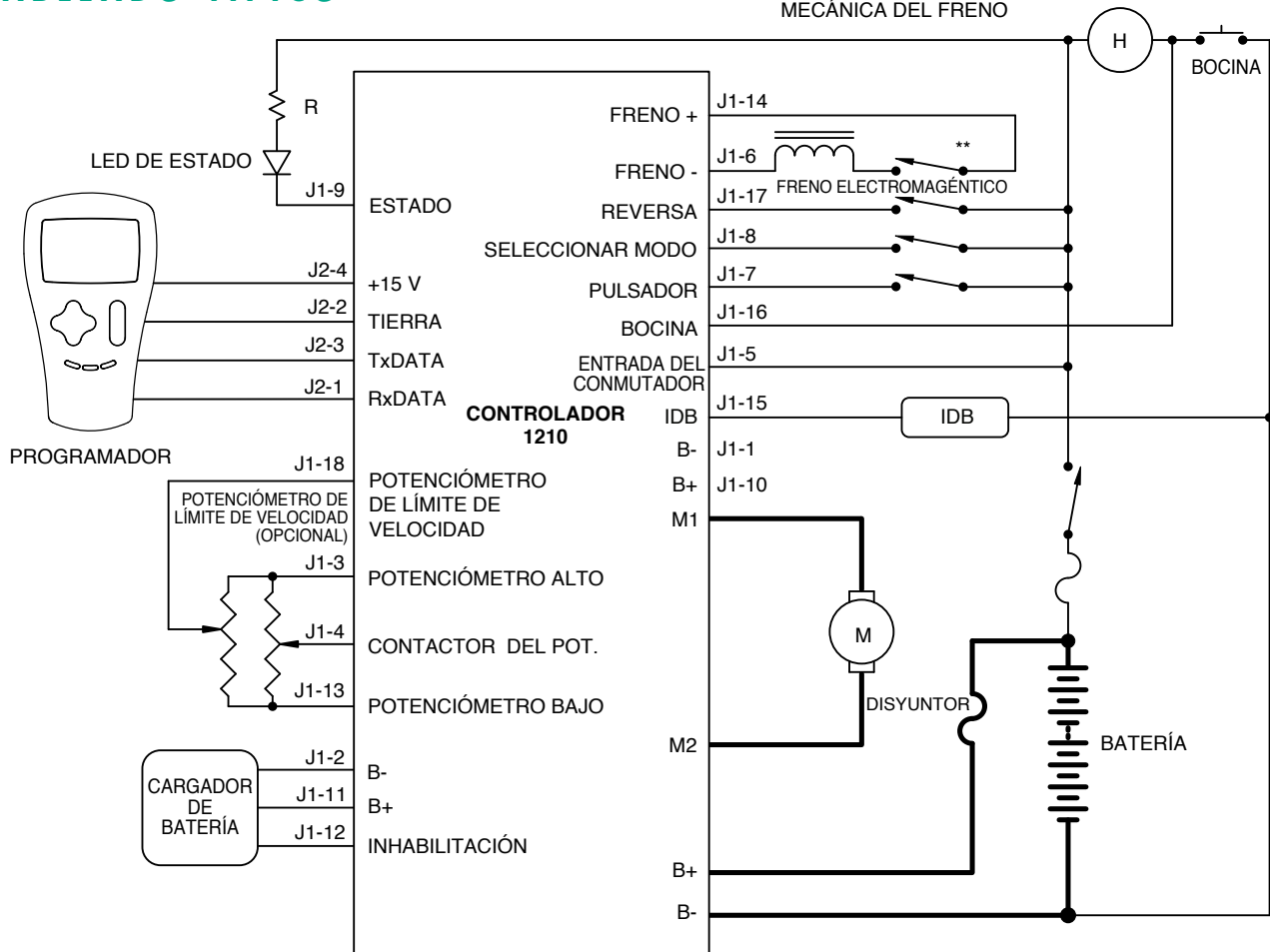
## DIMENSIONES mm



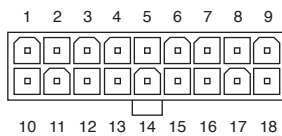
# MODELO 1210

## CABLEADO TÍPICO

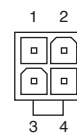
\*\*INTERRUPTOR OPCIONAL OPERADO POR LIBERACIÓN MECÁNICA DEL FRENO



J1



J2



J1

PIN	DESCRIPCIÓN
1:	B-
2:	B-
3:	POT. ALTO
4:	CONTACTOR DEL POT.
5:	CONMUTADOR
6:	ENTRADA DE FRENO
7:	INTERRUPTOR PULSADOR
8:	INTERRUPTOR DE MODO
9:	LED DE ESTADO
10:	B+
11:	B+
12:	INHABILITACIÓN
13:	POT. BAJO
14:	SALIDA DE FRENO
15:	IDB
16:	BOCINA
17:	INTERRUPTOR DE REVERSA
18:	LÍMITE DE VELOCIDAD / CONTACTOR POT.

J2

PIN	DESCRIPCIÓN
1:	RECIBIR DATOS
2:	TIERRA
3:	TRANSMITIR DATOS
4:	ALIMENTACIÓN +15 V

**GARANTÍA** Dos años de garantía limitada desde el momento de la entrega.

