



### DESCRIPTION

Le variateur de vitesse Curtis modèle 1210 fournit une commande précise et douce des moteurs d'entraînement à aimants permanents pour les véhicules alimentés par batterie.

### APPLICATION

Idéal pour les véhicules à 3 ou 4 roues d'aide à la mobilité (scooters) et les machines industrielles légères comme les balayuses et autolaveuses accompagnées. La facilité de programmation du modèle 1210 Curtis permet de l'utiliser partout où on se sert de moteurs à aimants permanents.

### CARACTÉRISTIQUES

#### Commande douce et sûre

- La sensation de contrôle en boucle fermée procure à l'utilisateur un sentiment de confiance et de maîtrise, sur des terrains variés, franchissement d'obstacles, bordures de trottoirs ou en rampes.
- La réduction linéaire du courant assure une commande en douceur, même avec des batteries faibles ou quand il fait chaud, sans perte de puissance soudaine.
- L'entrée potentiomètre de limitation de vitesse permet de régler la vitesse maximale du véhicule.
- Des algorithmes exclusifs permettent de réduire l'usure des engrenages tout en fournissant des démarrages progressifs et des inversions souples.
- Le véhicule est amené à l'arrêt complet avant de piloter le frein électromagnétique pour éviter les arrêts brutaux.
- L'entrée inhibit empêche de conduire le véhicule pendant la recharge.
- La fonction Key-Off decel, permet une décélération progressive quand on coupe le contact assurant un freinage en douceur.
- La fonction anti-recul/anti-emballement améliore la maîtrise du véhicule en pente et en rampe.
- Le contacteur principal interne assure une coupure sécurisée et protège contre l'inversion de polarité de la batterie.

#### Installation et configuration facile

- Plus de 40 paramètres peuvent être facilement programmés avec le programmeur manuel modèle 1311 ou le programmeur modèle 1314 PC, ou directement en usine.
- Peut être raccordé à plusieurs types d'accélérateurs y compris les accélérateurs à point milieu (position arrêt en milieu de course).
- Dépannage et diagnostics simplifiés.
- Les bornes Molex à 18 broches et les Fast-on standards permettent d'effectuer un raccordement dont la robustesse est bien établie.

#### CURTIS INSTRUMENTS, INC.

200 Kisco Avenue  
Mt. Kisco, NY 10549  
USA  
Tel (914) 666-2971  
Fax (914) 666-2188

#### CURTIS INSTRUMENTS SAS

Z.I. de la Pointe  
20/22 rue Pierre Grange  
94120 Fontenay Sous Bois  
FRANCE  
Tel 33 (0)1 53 99 95 40  
Fax 33 (0)1 53 99 95 69

## CARACTÉRISTIQUES suite

### Autres caractéristiques intéressantes

- L'entrée push desserre le frein et permet au moteur de tourner en roue-libre.
- Le paramètre de limitation de vitesse « Push-Too-Fast » limite la vitesse maximale du véhicule, même si la clé est retirée.
- Les fonctions intégrées simplifient le câblage nécessaire pour ajouter un élévateur de siège.
- Le multi-mode fournit deux modes de commande programmables et distincts (modes intérieur et extérieur).
- La fonction Power Saver désactive le contacteur principal après une période d'inactivité pour économiser la batterie.
- La sortie d'indicateur de décharge de batterie en option fournit un signal précis de l'état de charge de la batterie.

### Conforme aux règlements américains et internationaux.

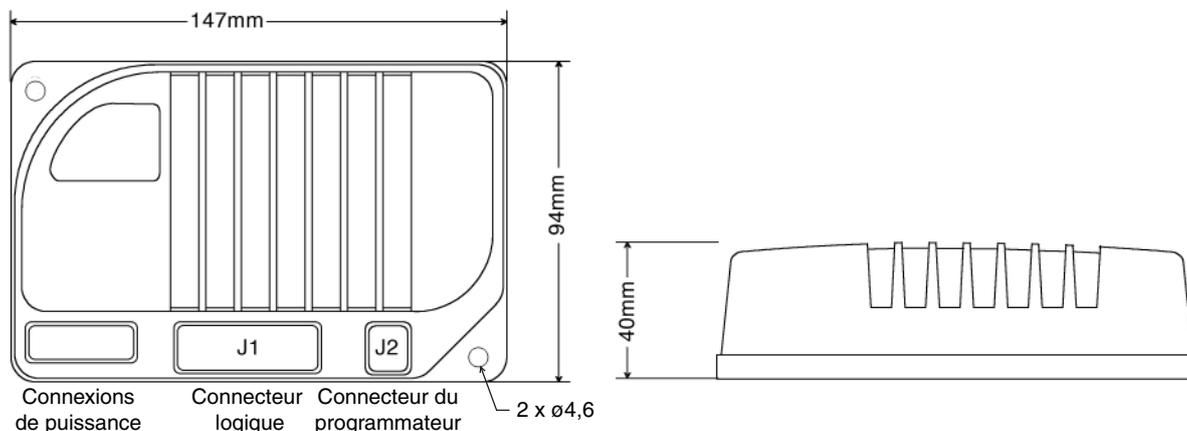
Le variateur de vitesse Curtis Modèle 1210 est conçu pour être conforme aux normes :

- EN 12184
- EN 55022
- CEI 801
- Documentation FDA enregistrée
- Certification TÜV

## TABLEAU DES MODÈLES

Modèle	Tension nominale (V)	Courant de pilotage
1210-22XX	24	45A
1210-24XX	24	70A

## DIMENSIONS mm

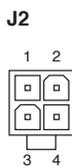
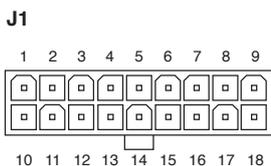
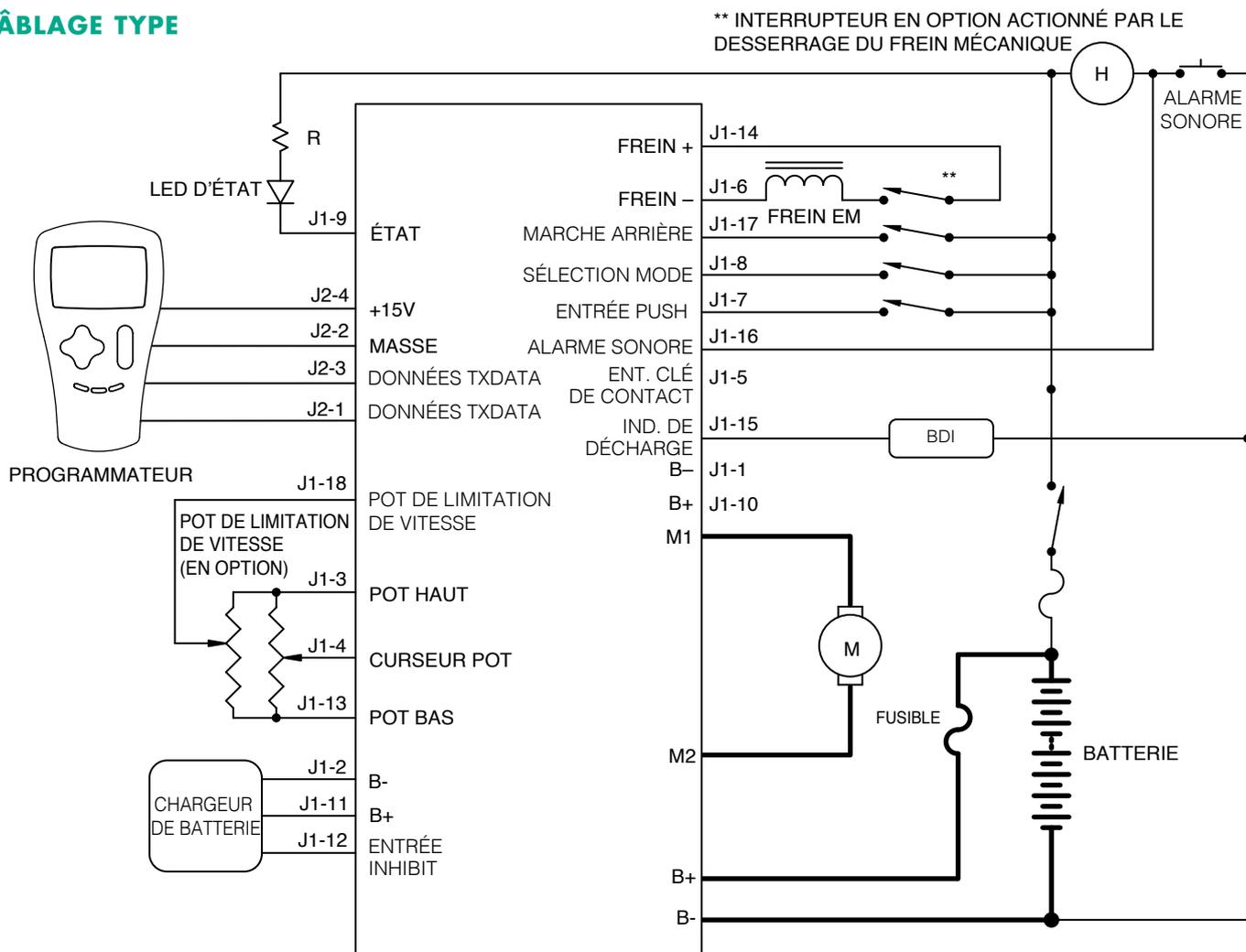


### Sécurité, fiabilité et robustesse

- De par sa conception unique, le circuit de puissance produit de faibles émissions aux fréquences radio, ce qui assure sa conformité aux limites strictes des milieux médicaux.
- L'immunité élevée aux fréquences radio empêche les fluctuations de vitesse et les coupures dans les milieux fortement parasités par les fréquences radio.
- Les circuits de puissance du variateur et le programme du microprocesseur sont constamment contrôlés pour assurer qu'ils fonctionnent correctement.
- Le contrôle de démarrage du système détecte toute défaillance de l'accélérateur, du frein ou de leurs câblages associés et désactive le variateur.
- La fonction alarme de recul alerte les personnes autour du véhicule.

# MODÈLE 1210

## CÂBLAGE TYPE



J1	BROCHE	DESCRIPTION
	1:	B-
	2:	B-
	3:	POT HAUT
	4:	CURSEUR POT
	5:	CLÉ DE CONTACT
	6:	ENTRÉE FREIN
	7:	ENTRÉE PUSH
	8:	ENTRÉE DE MODE
	9:	LED D'ÉTAT
	10:	B+
	11:	B+
	12:	ENTRÉE INHIBIT
	13:	POT BAS
	14:	SORTIE FREIN
	15:	IND. DE DÉCHARGE
	16:	ALARME SONORE
	17:	ENTRÉE MARCHE ARRIÈRE
	18:	LIMIT. DE VITESSE/ CURSEUR POT

J2	BROCHE	DESCRIPTION
	1:	RÉCEPTION DE DONNÉES
	2:	MASSE
	3:	TRANSMISSION DE DONNÉES
	4:	ALIMENTATION +15 V

**GARANTIE** deux ans à partir date de livraison. Voir conditions de vente

The Curtis Difference   
You feel it when you drive it

