



CURTIS

Variateur de vitesse



Variateur de vitesse pour moteur à aimants permanents

1212S / 1212P



1212S / 1212P



Les variateurs de vitesse CURTIS modèles 1212P et 1212S, fournissent une commande efficace et optimale pour les moteurs d'entraînement à aimants permanents destinés aux véhicules industriels alimentés par batterie. Optimisés pour les transpalette de faible capacité (Classe III) et autres véhicules électriques industriels similaires. La facilité de programmation du 1212P lui, permet d'être utilisé avec n'importe quel moteur à aimants permanents de faible puissance.

CARACTÉRISTIQUES

Installation et configuration faciles

- ▶ Faciles à programmer à l'aide du programmeur portable 1313 et du programmeur sur PC 1314. Ils peuvent également être fournis préprogrammés.
- ▶ Compatibles avec les accélérateurs omnidirectionnels industriels pour timon, comme le modèle CURTIS ET-190 MCU.
- ▶ Dépannage et diagnostics simplifiés.
- ▶ Commande standard Mini-Fit câble Molex Jr (1212P & 1212S), connexions des bornes d'alimentation en laiton au boulon M4 pour la batterie à courant élevé et le câblage du moteur. Connexions de câblage robustes (1212S seulement).

Commande douce et sûre

- ▶ La régulation avancée de la vitesse maintient une vitesse précise sur des terrains variés, par-dessus les obstacles, les bordures de trottoirs et sur les rampes.
- ▶ La réduction linéaire du courant assure une commande en douceur, sans perte de puissance soudaine, quand la tension faiblit ou en cas de surchauffe.
- ▶ Des algorithmes exclusifs permettent de réduire l'usure des engrenages tout en fournissant des démarrages progressifs et des inversions douces.
- ▶ Le véhicule est amené à l'arrêt complet avant de serrer le frein électromagnétique pour assurer un arrêt certain en toute sécurité dans tous les cas.
- ▶ L'entrée de blocage du chargeur empêche de démarrer quand le chargeur est branché.
- ▶ Les fonctions de décélération sur arrêt d'urgence assurent un freinage doux jusqu'à l'arrêt complet quand on met la clé en position arrêt ou, quand un défaut qui nécessite l'arrêt du véhicule se produit.
- ▶ L'arrêt d'urgence provoque un serrage immédiat du frein électromagnétique.
- ▶ Recule d'urgence avec entrée pour interrupteur de types bouton ventral anti-écrasement.
- ▶ La fonction anti-recul/anti-emballement permet une maîtrise en douceur et en toute sécurité du véhicule sur les pentes et les rampes.
- ▶ Le contacteur principal interne assure une coupure sécurisée.
- ▶ Un bref pic d'intensité améliore grandement la performance au regard des charges transitoires comme les démarrages en côte, le passage de seuils, le franchissement d'obstacles, etc.
- ▶ Entrée provenant de la jauge d'indication de charge de batterie 906 Curtis.
- ▶ Signal de sortie de blocage du levage qui peut piloter un relais pour empêcher la pompe de levage de se mettre en route quand les batteries du véhicule ont besoin d'être rechargées.



1212P



1212S



CARACTÉRISTIQUES suite

Autres caractéristiques intéressantes

- ▶ Compensent automatiquement les changements dans l'état du moteur pour assurer une performance de conduite optimale dans toutes les conditions.
- ▶ Le multi-mode fournit deux modes de commande programmables et distinct (mode intérieur et extérieur).
- ▶ La fonction d'économie d'énergie empêche le variateur de décharger la batterie quand le véhicule n'est pas utilisé.
- ▶ Sortie de l'indicateur de charge de batterie.
- ▶ La fonction de réglage de la tension de maintien du freinage réduit l'échauffement de la bobine de freinage.
- ▶ La fonction de sonnerie de recule alerte les tiers (1212P).
- ▶ L'indice d'étanchéité de la partie électronique est IPX5 (connecteur non étanche).
- ▶ LED dédiée à indiquer le statut de charge (1212S seulement).
- ▶ Sortie "Verrouillage du pilotage de la monté" limitée à 1,5Amp (1212S seulement).

Conforme aux règlements américains et internationaux pertinents.

Compatibilité électromagnétique : conçu pour répondre aux exigences de la norme EN12895.

Sécurité : Conçu pour répondre aux exigences des normes suivantes EN1175-1:1998+A1:2010, EN (ISO) 13849-1.

Homologué selon la norme UL583.

L'indice d'étanchéité de la partie électronique est IPX5.

L'homologation du système de véhicule complet avec l'appareil de commande installé, tient la responsabilité de l'ensemblier du véhicule.

TABLEAU DES MODÈLES

| Modèle | Tension Nominale (V) | Intensité de pilotage 2 min A | Intensité de pilotage 20 Sec, A | Bref pic d'intensité A | Durée maxi du pic, (Secondes) |
|------------|----------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------------------|
| 1212P-25xx | 24 | 50 | 90(10s) | N/A | N/A |
| 1212S-25xx | 24 | 50 | 90 | 100 | 5 |
| 1212S-35xx | 36 | 50 | 90 | 100 | 5 |

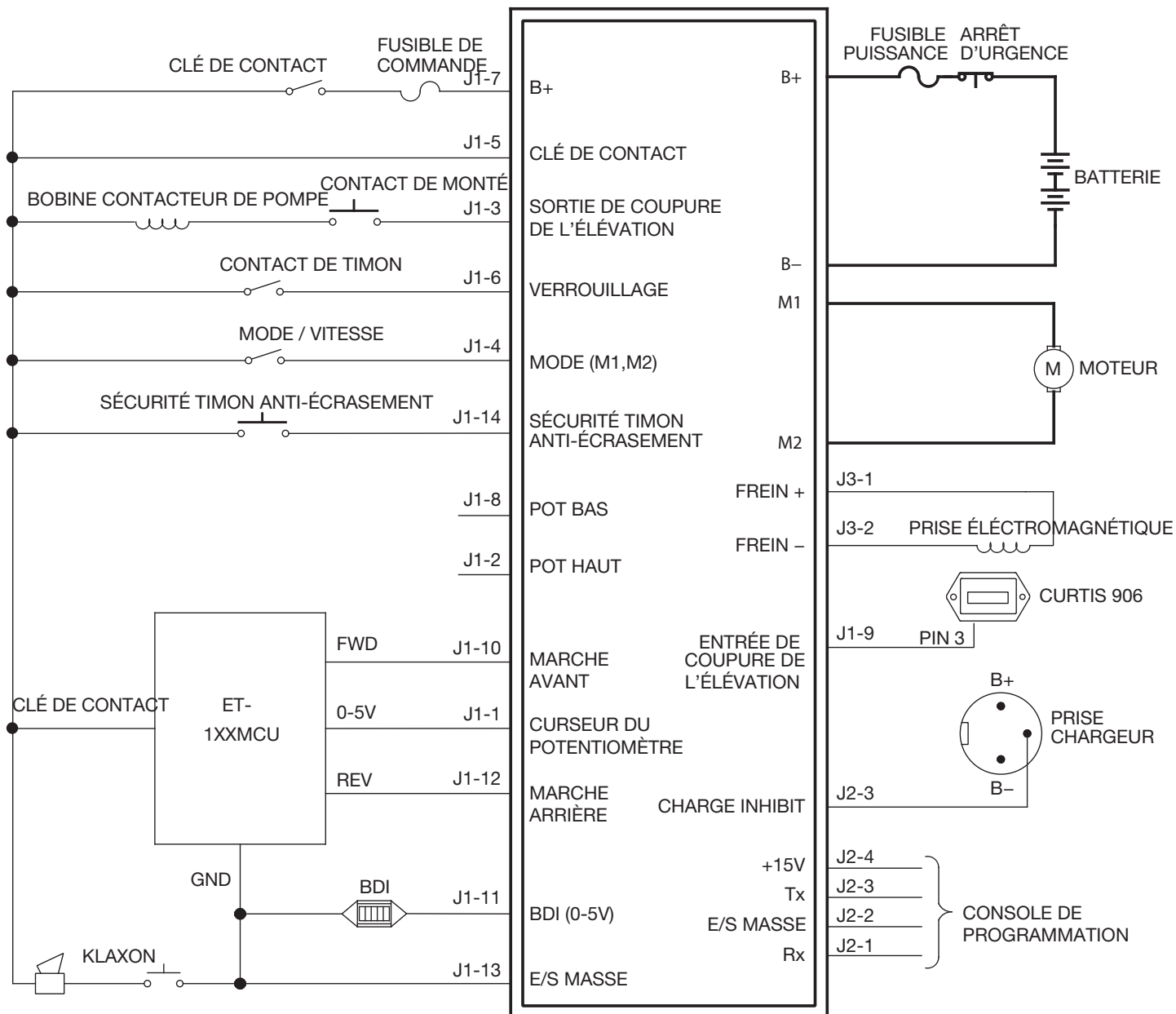
SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT

| Fonction de sécurité | Niveau de performance (PL) | Désignation de Architecture | Temps moyen avant panne MTTFd | C.C. |
|---|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------|
| Mouvement provoqué par un entraînement intempestif. Couple de freinage du moteur. | b | Catégorie 2 | ≥ 22 ans | ≥ 60% |



CÂBLAGE TYPIQUE

1212S

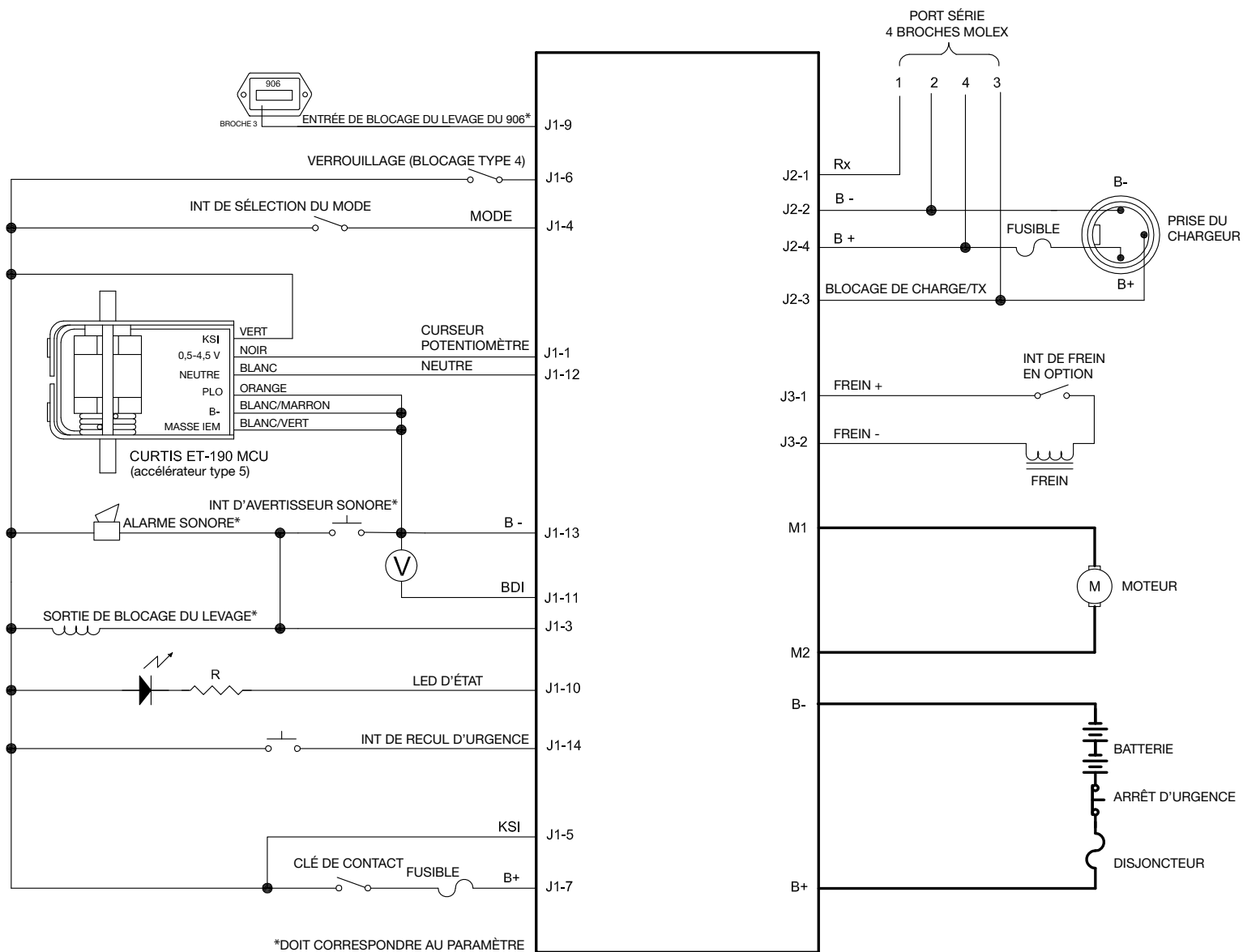


*Facultatif, doit correspondre au paramétrage.



CÂBLAGE TYPIQUE

1212P

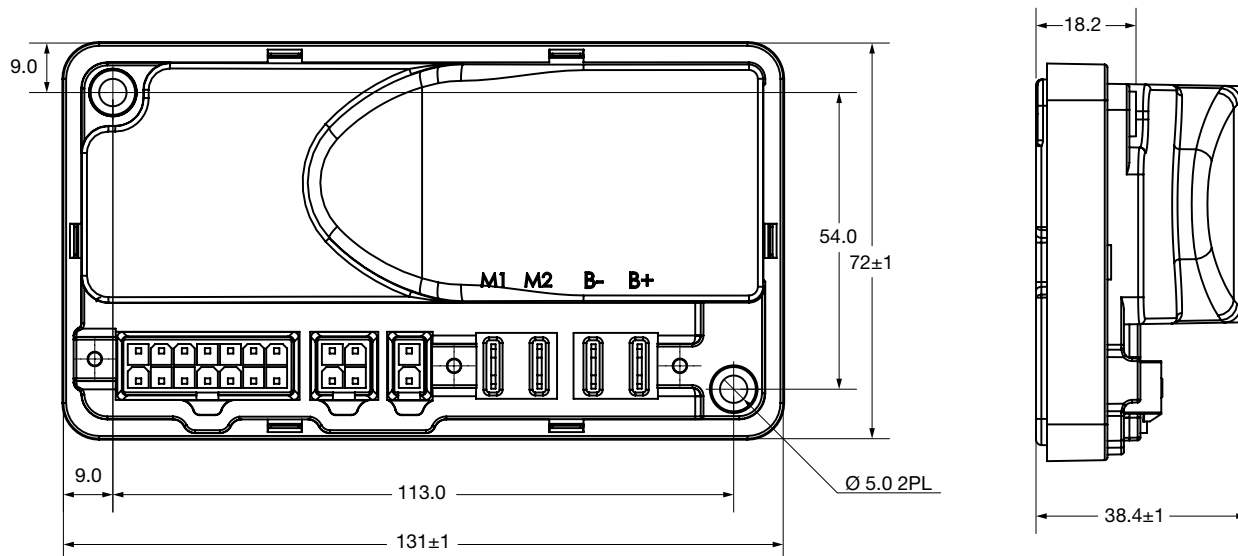


1212S / 1212P



DIMENSIONS mm

1212P



1212S

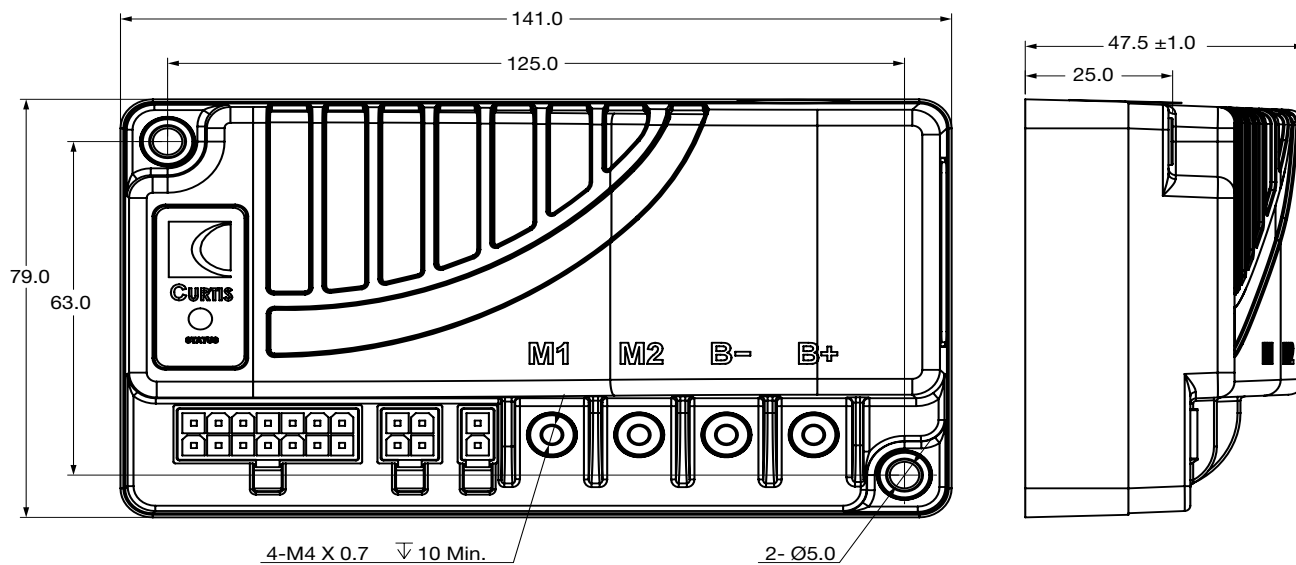
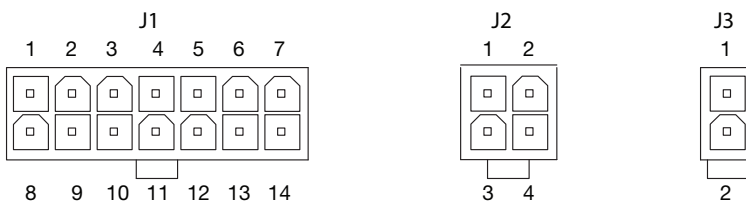




TABLEAU DE CONNECTEURS ET BROCHES



1212S J1

| Broche | Description | Broche | Description |
|--------|--|--------|--|
| 1 | Curseur POT | 8 | POT Bas |
| 2 | POT Haut | 9 | *Entrée potentiomètre de vitesse/blocage et levage |
| 3 | Sortie d'avertisseur sonore / blocage du levage* | 10 | Diode LED d'état |
| 4 | Mode (Ouvert = M1, Fermé = M2) | 11 | Indicateur de charge BDI |
| 5 | Entrée clé de contact KSI | 12 | Marche arrière/neutre |
| 6 | Blocage SPD | 13 | B- |
| 7 | Masse | 14 | Recul d'urgence* |

* En option, doit correspondre au paramètre

1212S J2

| Broche | Description |
|--------|-----------------------|
| 1 | Rx |
| 2 | Batterie - |
| 3 | Blocage de charge/ TX |
| 4 | Batterie B+ |

1212S J3

| Broche | Description |
|--------|-------------|
| 1 | Frein + |
| 2 | Frein - |

1212P J1

| Broche | Description | Broche | Description |
|--------|---|--------|---|
| 1 | Curseur POT | 8 | POT Bas |
| 2 | POT Haut | 9 | Entrée potentiomètre de vitesse/ Blocage de levage* |
| 3 | Sortie d'avertisseur sonore /blocage du levage* | 10 | Diode LED d'état |
| 4 | Mode (Ouvert= M1, Fermé= M2) | 11 | Indicateur de charge BDI |
| 5 | Entrée clé de contact KSI | 12 | Marche arrière/neutre* |
| 6 | Entrée Interlock | 13 | B- |
| 7 | B+ | 14 | Recul d'urgence * |

* En option, doit correspondre au paramètre.

1212P J2

| Broche | Description |
|--------|------------------------|
| 1 | Rx |
| 2 | E/S Masse |
| 3 | Tx / Blocage de charge |
| 4 | Batterie + |

1212P J3

| Broche | Description |
|--------|-------------|
| 1 | Frein + |
| 2 | Frein - |

GARANTIE deux ans à partir de la date de livraison.

The Curtis Difference
You feel it when you drive it

