



DESCRIPTION

Les variateurs de vitesse de la gamme Curtis PMC 1207B remplacent directement les modèles ultérieurs 1207A. Ils sont dotés d'une section logique à base de microprocesseur associée à une section puissance à MOSFET dont la technologie a fait ses preuves. Les variateurs de la gamme 1207B sont économiques, faciles à installer et ont un rendement élevé.

APPLICATION

Les variateurs Curtis PMC 1207B sont parfaits pour les applications de petits véhicules électriques, tels que les transpalettes électriques, les mini chariots de transport de personnel, les balayeuses et autres applications avec petit moteur série ou compound.

CARACTÉRISTIQUES

- La section de puissance à haute fréquence est dotée d'une technologie de pointe avec des MOSFETs de puissance spéciaux qui produisent un rendement élevé et un fonctionnement silencieux et qui réduisent les pertes dans le moteur et la batterie.
- Le circuit de protection et de compensation gère la réduction d'intensité à basse température, sa limitation constante dans toute la gamme opérationnelle et sa décroissance linéaire en cas de surchauffe. Pas de perte de puissance soudaine quelles que soient les conditions thermiques.
- Les raccordements de puissance sont réalisés par barres en cuivre massif, ceux des signaux de commande par connecteur Molex polarisé.
- Taille compacte.
- Protection contre les surtensions et les sous-tensions.
- Complètement compatible avec les outils de programmation sur PC ainsi que les programmeurs manuels de Curtis pour le réglage complet de tous les paramètres, la mise au point, les essais et les diagnostics.
- Le diagnostic complet du variateur peut également être effectué grâce à la LED d'état intégrées.
- Conforme aux normes CEE de détection de défaut grâce aux circuits et au logiciel qui décèlent les défauts dans le circuit de l'accélérateur, les circuits de pilotage des MOSFET, les transistors MOSFET, les pilotes de contacteurs et les contacteurs.
- Les options de séquençage des entrées comprennent le démarrage au point mort (HPD) et le rappel statique à la position d'arrêt (SRO).
- Contacteur à commutation véritablement sans arc dont le séquençage est commandé par microprocesseur.
- Options d'intensité de freinage par inversion, soit fixe, soit variable suivant la position de l'accélérateur.
- L'option de freinage au point mort permet le freinage automatique par inversion du courant au point mort.
- L'option MultiMode™ permet de programmer le fonctionnement sous deux modes (limitation d'intensité, vitesse, accélération)
- La fonction de recul d'urgence (bouton anti-écrasement) fournit une fonctionnalité complète à partir d'une seule entrée. Une sortie supplémentaire permet le contrôle de continuité du circuit de recul d'urgence.
- La fonction anti-recul (démarrage en côte) fournit la pleine puissance lors des démarrages en côte.
- Câblage simple pour le contacteur et l'interrupteur. La sécurité intégrée est accomplie par la surveillance des drivers de bobine en cas de court-circuit ou de coupure de circuit.
- Le circuit d'accélérateur polyvalent accepte une variété de types d'accélérateurs y compris: 5k-0, 0-5k, 0-5v, et potentiomètre trois fils.
- Sortie programmable pour utilisation comme drivers de contacteur principal ou driver d'excitation shunt

CURTIS INSTRUMENTS SAS

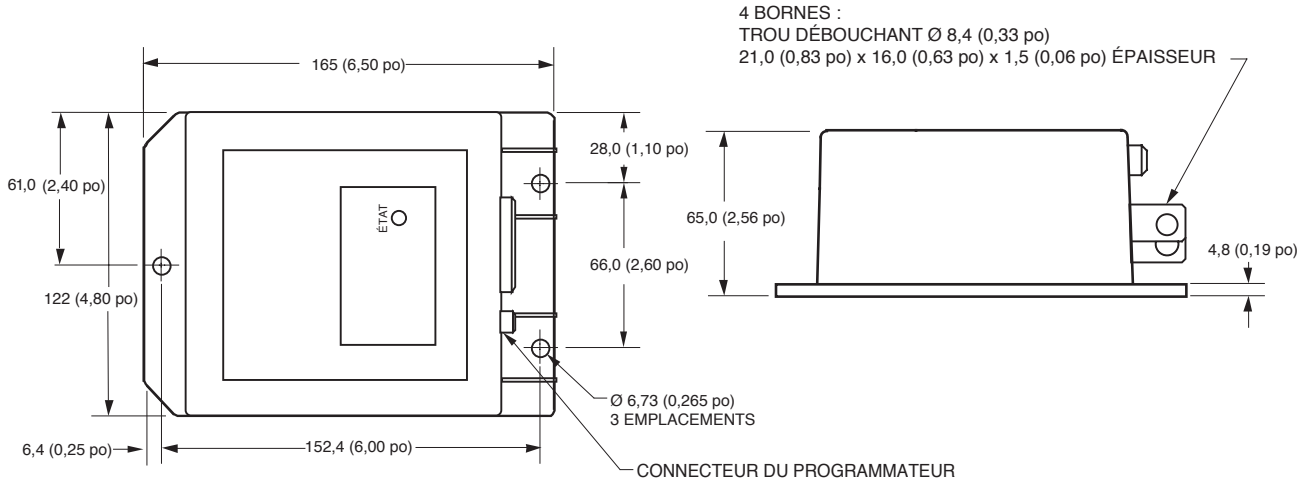
Z.I. de la Pointe
20/22 rue Pierre Grange
94120 Fontenay Sous Bois
FRANCE
Tel 33 (0)1 53 99 95 40
Fax 33 (0)1 53 99 95 69

MODÈLE 1207B

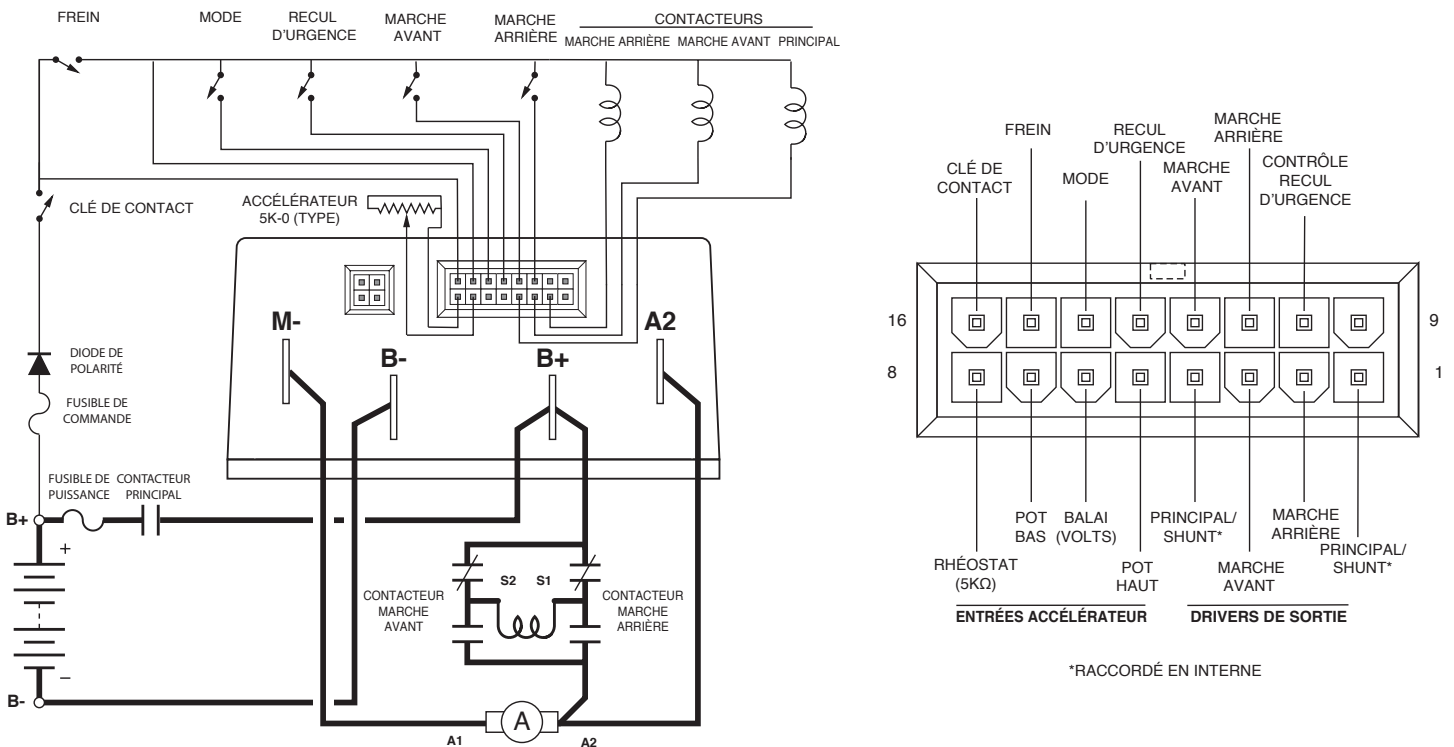
TABLEAU DES MODÈLES

Modèles Curtis PMC	Tension (V)	Intensité nominale 1 minute (A)	Intensité nominale 5 minute (A)	Intensité nominale 1 heure (A)	Chute de tension type à 100A (Volts)	Réduction en sous-tension (V)	Temp. ambiante Plage (C°)
1207B-41XX	24	250	150	100	0,35	16	-25 à 50
1207B-51XX	24	300	170	110	0,30	16	-25 à 50

DIMENSIONS mm



CÂBLAGE TYPE



GARANTIE deux ans à partir de la date de livraison.

The Curtis Difference
You feel it when you drive it