

VARIATEUR DE VITESSE POUR MOTEUR À AIMANTS PERMANENTS

MODÈLE 1212



DESCRIPTION

Le variateur de vitesse Curtis Modèle 1212 fournit une commande précise et douce des moteurs d'entraînement à aimants permanents, pour les véhicules alimentés par batterie.

APPLICATION

Optimisé pour les véhicules modernes d'aide à la mobilité (scooters) à 3 ou 4 roues. Toutefois, les options programmables du modèle 1212 permettent également de l'utiliser avec n'importe quel moteur à aimant permanent de faible puissance.

CARACTÉRISTIQUES

Contrôle souple et performant

- La régulation avancée de la vitesse maintient une vitesse précise sur des terrains variés, obstacles, bordures de trottoirs et en rampes.

- La réduction linéaire du courant assure une commande en douceur, sans perte de puissance soudaine, même quand la tension diminue ou en cas de surchauffe.
- L'entrée de potentiomètre de limitation de vitesse en option permet de régler la vitesse maximale du véhicule de manière directe et linéaire.
- Des algorithmes exclusifs permettent de réduire l'usure des engrenages tout en fournissant des démarrages progressifs et des inversions sans accoup.
- Le véhicule est amené à l'arrêt complet avant la désactivation du frein électromagnétique pour assurer l'arrêt et en toute sécurité et inhiber dans tous les cas.
- L'entrée du chargeur empêche l'utilisation pendant la recharge.
- La fonction Emergency Stopdecal assure un freinage souple jusqu'à l'arrêt complet quand on met position arrêt ou lorsqu'un défaut qui nécessite l'arrêt du véhicule se produit.
- La fonction Emergency Stopdecal améliore la maîtrise du véhicule en pentes et en rampes.
- Le contacteur principal interne assure une coupure sécurisée.
- La fonction Bast améliore grandement la performance au regard des charges transitoires ; comme les démarrages en côte, le passage de seuils, le franchissement d'obstacles, etc.

Installation et configuration simplifiés

- Les dimensions, la position des trous de montage et le câblage sont conformes aux standards de l'industrie, qui permet de remplacer des variateurs équivalents.
- Le modèle 1212 peut être facilement programmé avec le programmeur manuel modèle 1311 ou le programmeur sur PC modèle 1314, ou directement en usine.
- Accepte tous les types d'accélérateurs standards, y compris les accélérateurs unidirectionnels et à centre décalé (omnidirectionnel et unipolaire).
- Dépannages et diagnostics simplifiés.
- Les bornes Mini-Fit Molex Jr. et Faston standards permettent d'effectuer un raccordement dont la robustesse est bien établie.

CURTIS INSTRUMENTS, INC.

200 Kisco Avenue
Mt. Kisco, NY 10549
USA
Tél. (914) 666-2971
Fax (914) 666-2188

CURTIS INSTRUMENTS SAS

Z.I. de la Pointe
20/22 rue Pierre Grange
94120 Fontenay Sous Bois
FRANCE
Tél. 33 (0)1 53 99 95 40
Fax 33 (0)1 53 99 95 69

CARACTÉRISTIQUES (Suite)

Autres caractéristiques intéressantes

- L'entrée bouton-poussoir en option desserre le frein et permet au moteur de tourner en roue-libre.
- La fonction Push-Too-Fast limite la vitesse du véhicule, même si la clé est retirée.
- Compensation R.I. pour assurer une performance de conduite optimale dans tous les cas.
- Fonction Multi-mode fournit deux modes de commande programmables et distincts (modes intérieur et extérieur).
- Fonction d'économie d'énergie coupe l'alimentation du variateur quand le véhicule n'est pas utilisé.
- Sortie pour l'indicateur de charge de batterie.
- Option inhibit permet de réduire la vitesse ou d'empêcher le démarrage quand, par exemple, le siège est en position levée.
- Fonction de réglage de la tension de maintien du freinage (PWM) réduit l'échauffement de la bobine du frein.
- Fonction de bip de recule alerte les tiers.
- L'indice d'étanchéité de la partie électronique est IPX5.

Sécurité et fiabilité

- L'immunité élevée aux fréquences radio empêche les fluctuations de la vitesse et les coupures dans les milieux fortement parasités par les fréquences radio.
- Les circuits de puissance du variateur et le programme du microprocesseur sont constamment contrôlés pour assurer qu'ils fonctionnent correctement.
- Le contrôle de démarrage du système détecte toute défaillance de l'accélérateur, du frein ou de leurs câblages associés et désactive le variateur.

Conforme à la réglementation américaine et aux normes en vigueur

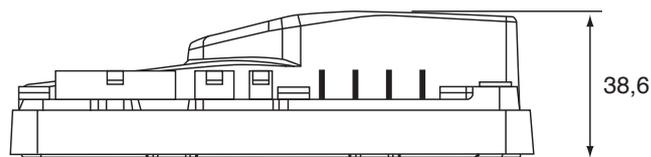
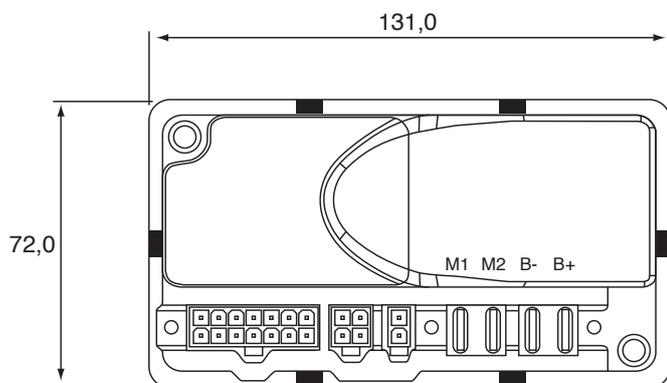
Le variateur de vitesse Curtis Modèle 1212 est conçu pour être conforme à :

- EN 12184
- EN 55022
- IEC 61000-4
- Documentation FDA enregistrée
- Homologation TÜV en cours
- ISO7176-14

TABLEAU DES MODÈLES

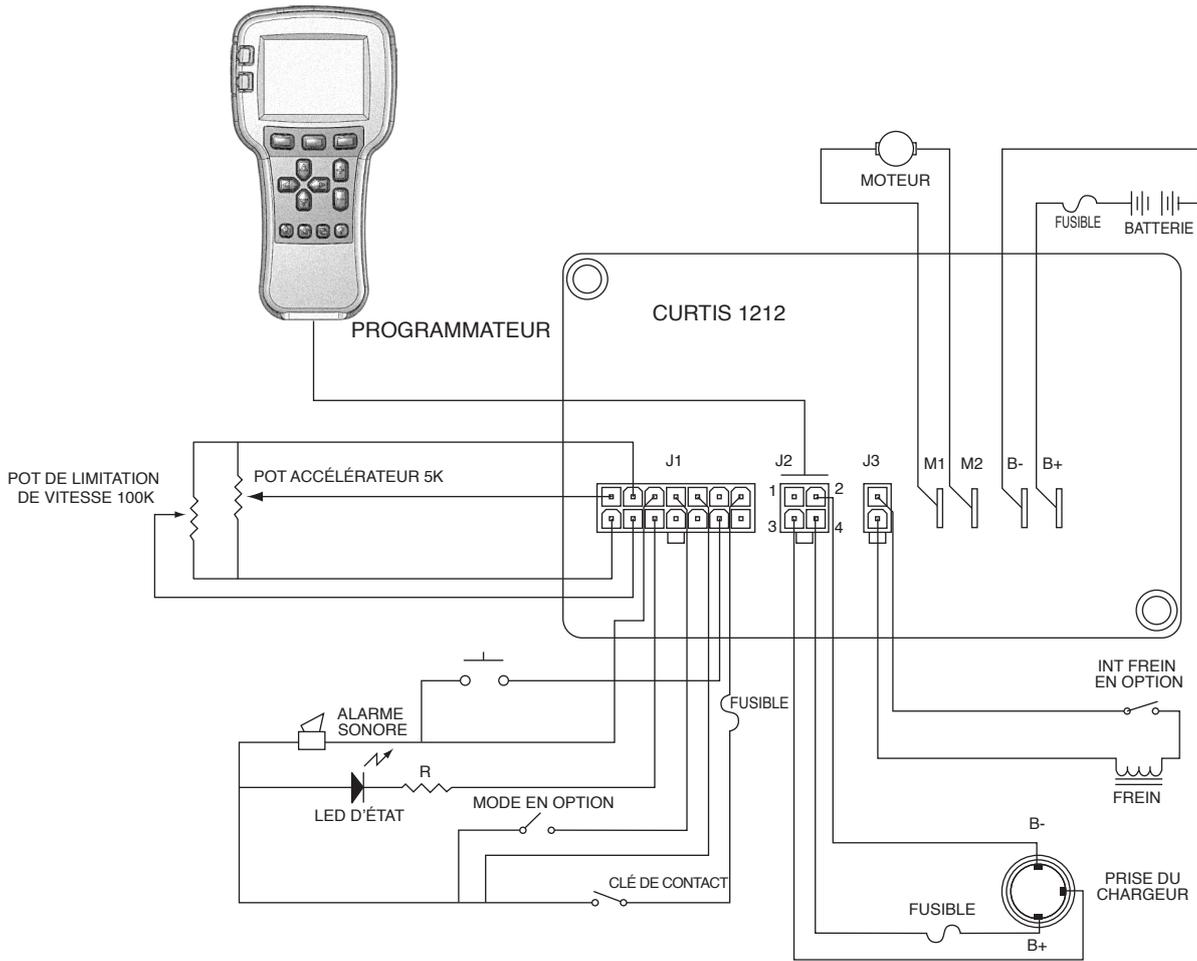
Modèle	Tension nominale (V)	Courant de pilotage (A)	Bref pic d'intensité (A)	Durée maxi du pic (secondes)
1212-22xx	24	45	55	10
1212-24xx	24	70	80	10

DIMENSIONS mm

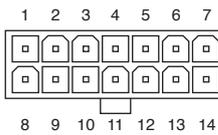


MODÈLE 1212

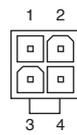
CÂBLAGE TYPE



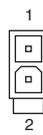
J1



J2



J3



J1

BROCHE	DESCRIPTION
1:	CURSEUR POT
2:	POT HAUT
3:	ALARME SONORE
4:	MODE
5:	ENT. CLÉ DE CONTACT
6:	entrée reduction de vitesse
7:	BATTERIE +
8:	POT BAS
9:	POT DE VITESSE
10:	LED ÉTAT
11:	IND. DE CHARGE (BDI)
12:	MARCHE ARRIÈRE
13:	BATTERIE -
14:	POUSSAGE

J2

BROCHE	DESCRIPTION
1:	Rx
2:	BATTERIE -
3:	ENTREE INHIBIT
4:	BATTERIE +

J3

BROCHE	DESCRIPTION
1:	FREIN +
2:	FREIN -

GARANTIE deux ans à partir de la date de livraison.



est une marque de Curtis Instruments, Inc.

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.

The Curtis Difference
You feel it when you drive it

©2014 Curtis Instruments, Inc. 50167F REV A 7/14