

VARIATEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE POUR MOTEURS À EXCITATION SÉPARÉE

MODÈLE 1268 SepEx®



CURTIS



DESCRIPTION

Les variateurs Curtis PMC Modèle 1268 SepEx® programmables sont à base de microprocesseurs avec une section puissance en MOSFET qui permet la commande régulière et sans à-coups des moteurs à excitation séparée.

APPLICATION

Les variateurs Curtis PMC 1268 SepEx® sont conçus pour être utilisés sur des voitures de golf et véhicules utilitaires de haute capacité.

CARACTÉRISTIQUES

- La technologie de puissance MOSFET procure un fonctionnement régulier, silencieux, efficace et économique.
- Les paramètres réglables permettent une personnalisation optimisée de la commande de vitesse, du couple et du freinage.
- L'armature en demi-pont et le champ en pont en H permettent le freinage par régénération jusqu'à l'arrêt complet.
- Boîtier étanche au niveau IP64 et IP67.
- Freinage sur survitesse (par régénération) pour limiter la vitesse en descente.
- Le système de freinage WalkAway™ en cas d'absence du conducteur limite la vitesse à une valeur très faible en cas de roulage intempestif après arrêt ou après avoir retiré la clé.
- Le système utilise un capteur de vitesse à effet Hall sur le moteur ou le groupe motopropulseur pour contrôler la vitesse du véhicule.
- L'interrupteur de remorquage met le véhicule en roue libre pour le remorquage.
- La fonction anti-recul améliore le contrôle quand on lâche l'accélérateur en côte.
- La fonction anti-calage évite d'abîmer le collecteur du moteur.
- Le variateur pilote un avertisseur sonore – continu en marche arrière et intermittent pendant le freinage en mode WalkAway™ en cas d'absence du conducteur.
- Sortie pour frein électromagnétique en option.
- Sortie pour feux de stop en option.
- Les entrées MultiMode™ fournissent des modes de fonctionnement multiples pour la vitesse et la puissance.
- Coupure temporisée du contacteur principal après relâchement de la pédale et arrêt du véhicule.
- LED d'état avec sortie externe.
- Totalement compatible avec les programmeurs 1311, 1314 et 1307 pour le réglage des paramètres, la mise au point, l'essai et les diagnostics.
- Détection de défauts et communication de diagnostics par l'intermédiaire d'un programmeur Curtis, comprenant (liste partielle):
 - détection du contacteur principal soudé
 - défaillance de l'accélérateur ou défaut de câblage
 - bobinage de l'excitation du moteur ouvert ou court-circuité
 - bobinage d'armature du moteur ouvert
 - surchauffe
 - capteur de vitesse manquant ou défaillant
 - base de puissance défectueuse.

CURTIS INSTRUMENTS, INC.

200 Kisco Avenue
Mt. Kisco, NY 10549
USA
Tel (914) 666-2971
Fax (914) 666-2188

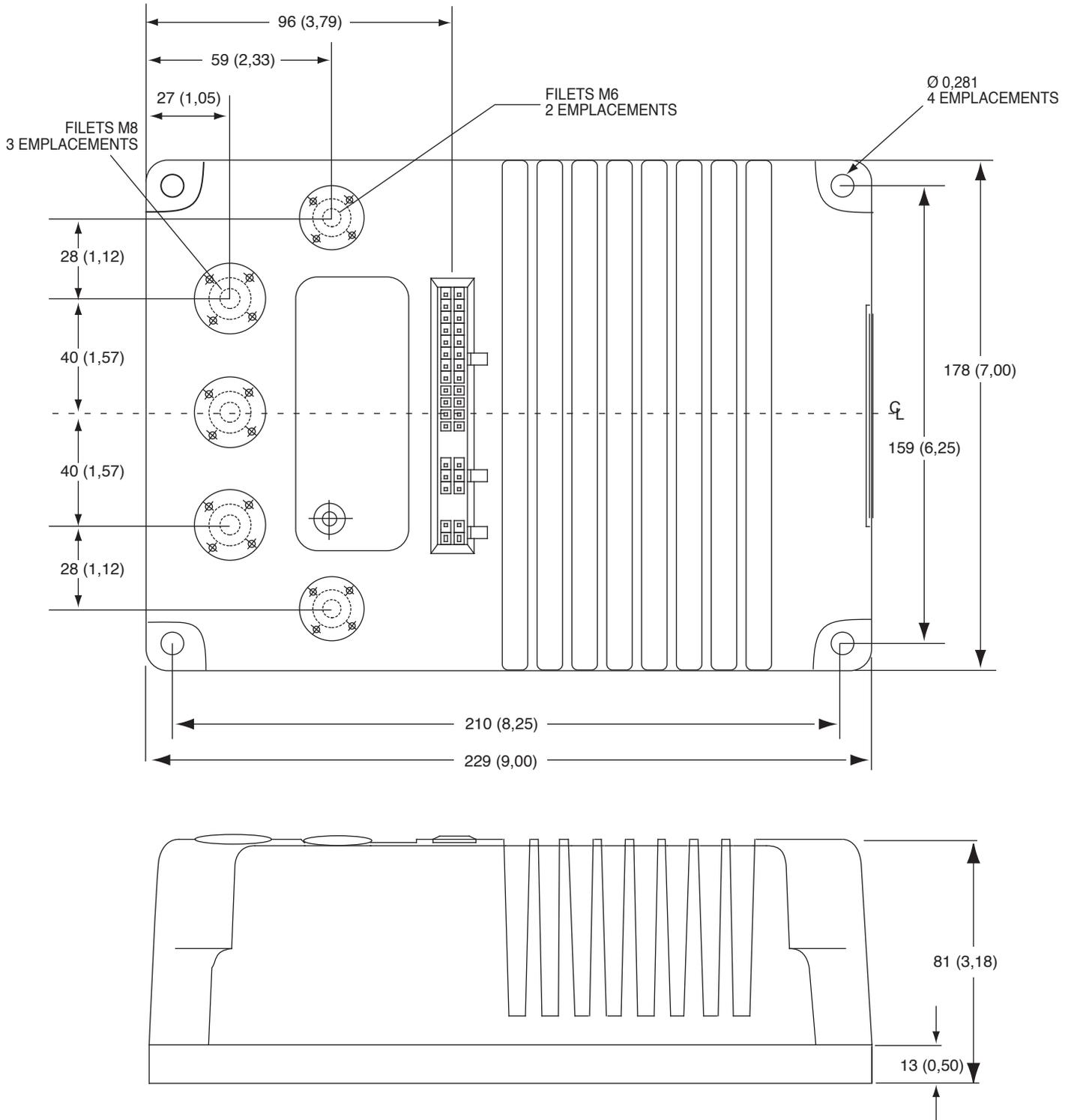
CURTIS INSTRUMENTS SAS

Z.I. de la Pointe
20/22 rue Pierre Grange
94120 Fontenay Sous Bois
FRANCE
Tel 33 (0)1 53 99 95 40
Fax 33 (0)1 53 99 95 69

www.curtisinst.fr

MODÈLE 1268 SepEx®

DIMENSIONS mm



GARANTIE deux ans à partir de la date de livraison.

The Curtis Difference
You feel it when you drive it