



### DESCRIPTION

Le variateur Curtis modèle 1228 pour moteurs à aimants permanents produit une commande de fonctionnement souple et précise, ce qui met l'utilisateur en totale confiance. Le modèle 1228 est entièrement conforme aux règlements européens et américains et il est totalement programmable.

### APPLICATION

Conçu idéalement pour les fabricants de véhicule d'aide à la mobilité à trois ou quatre roues, comme les scooters et les appareils industriels légers tels que les balayeuses et les autolaveuses.

### CARACTÉRISTIQUES

- Quatre quadrants, pont en H.

#### Conforme à la réglementation américaine et internationale

- Le variateur de vitesse Curtis modèle 1228 est conçu pour permettre au véhicule d'être conforme à la directive CEE 89/336 pour la compatibilité électromagnétique.
- Conçu en conformité avec les normes ANSI/RESNA WC14/21, ISO 7176-14, ISO 7176-21 et EN 1284.
- Toute la documentation nécessaire à l'enregistrement 510K FDA du programme est disponible.

#### Entièrement programmable

- Facile à adapter à toute application spécifique : scooters, balayeuses, autolaveuses ou équipements industriels légers.
- La fonction de levage du siège est programmable pour permettre à un seul appareil de commande de remplir les fonctions de traction et de levage.
- L'utilisation d'un frein électromagnétique est au choix de l'utilisateur selon l'application.

#### Facile à installer, configurer et diagnostiquer

- Les connecteurs de commande logique Molex Mini-fit Jr. 18 broches standard simplifient le câblage et en réduisent le coût.
- Protection contre les inversions de polarité.
- Signal de commande fourni par un potentiomètre 5Kohm ou une tension logique 5V. L'inversion du sens de marche peut se faire automatiquement par la position de l'accélérateur point milieu pour la position repos, ou bien par un interrupteur.
- Cosses auxiliaires B+ et B- et une entrée inhibition pour se raccorder à un chargeur de batterie.
- Le diagnostic (défaut sur accélérateur, batterie faible, etc.) est disponible par l'intermédiaire de codes clignotants donnés par une LED montée sur le tableau de bord ou par le programmeur manuel Curtis.

#### CURTIS INSTRUMENTS, INC.

200 Kisco Avenue  
Mt. Kisco, NY 10549  
USA  
Tel (914) 666-2971  
Fax (914) 666-2188

#### CURTIS INSTRUMENTS SAS

Z.I. de la Pointe  
20/22 rue Pierre Grange  
94120 Fontenay Sous Bois  
FRANCE  
Tel 33 (0)1 53 99 95 40  
Fax 33 (0)1 53 99 95 69

## CARACTÉRISTIQUES suite

### Dispositifs de sécurité robustes

- L'entrée inhibition empêche l'utilisation pendant la recharge.
- Mise en sécurité du variateur en cas d'accélérateur ou de câblage défectueux.
- Monitoring des défauts du frein électromagnétique. Fonction accessible par le constructeur selon les caractéristiques particulières du véhicule.
- Contrôle de la décélération lorsque le signal de la clé de contact est coupé pendant la marche.
- Si on utilise le frein électromagnétique, l'entrée Push permet de desserrer le frein électriquement pour pouvoir déplacer le véhicule (clé sur le contact).
- Si le véhicule est en roue libre, le variateur limitera automatiquement la vitesse à une valeur prédéfinie.
- Une alarme sonore externe fournie par l'utilisateur peut être installée pour avertir lorsque le véhicule recule.
- Le courant limite de freinage ne décroît pas avec la température, ce qui permet au variateur de fournir un maximum de freinage sur des longues descentes.

### Sensation de conduite souple et sûre

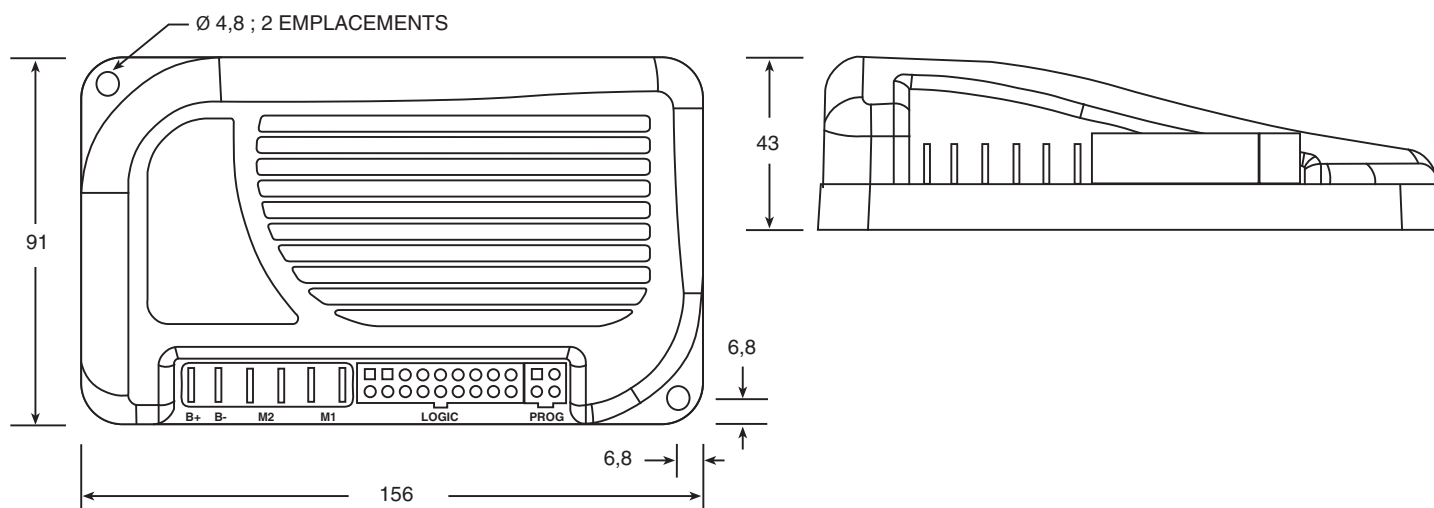
- La sensation de contrôle en boucle fermée procure à l'utilisateur un sentiment de confiance et de maîtrise, de la conduite du véhicule, que ce soit à vitesse maximale, ou en pente.
- Permet une grande maîtrise à basse vitesse grâce à la compensation des pertes du moteur ainsi que de celles du variateur.
- Limitation progressive du courant dans le moteur quand le variateur monte en température au-delà de ses limites thermiques, lui permettant ainsi de toujours fournir toute la puissance possible en toute sécurité dans toutes les conditions.

- Si on utilise le frein électromagnétique, le variateur module le fonctionnement du frein pour obtenir un arrêt sûr et en douceur.
- Entrée limitation de vitesse par un potentiomètre séparé destiné au réglage linéaire et en douceur de la vitesse maximale.
- La fonction Gear Softening compense le jeu d'usure du réducteur afin de produire un pilotage en douceur.

### Conçu et fabriqué pour optimiser la fiabilité, la facilité d'utilisation et le coût.

- Les composants éprouvés procurent des années de fonctionnement sans problèmes et des coûts de garantie réduits.
- La fonction Power Saver coupe le variateur au bout d'une durée programmable pour préserver la charge de la batterie.
- La commande MultiMode™ permet à l'utilisateur de choisir parmi deux jeux de paramètres de pilotage complètement indépendants entre eux correspondant à des modes d'utilisation différents, comme par exemple l'utilisation à l'intérieur ou à l'extérieur.
- L'indicateur de décharge de batterie (BDI) permet d'indiquer l'état de charge de la batterie sur un simple voltmètre fourni par l'utilisateur.
- Un montage et un capotage appropriés sont nécessaires pour éviter que les composants électroniques du variateur ne soient exposés quand il est utilisé en environnement sévère. L'index de protection du variateur est IP 40.

## DIMENSIONS (mm)



# MODÈLE 1228

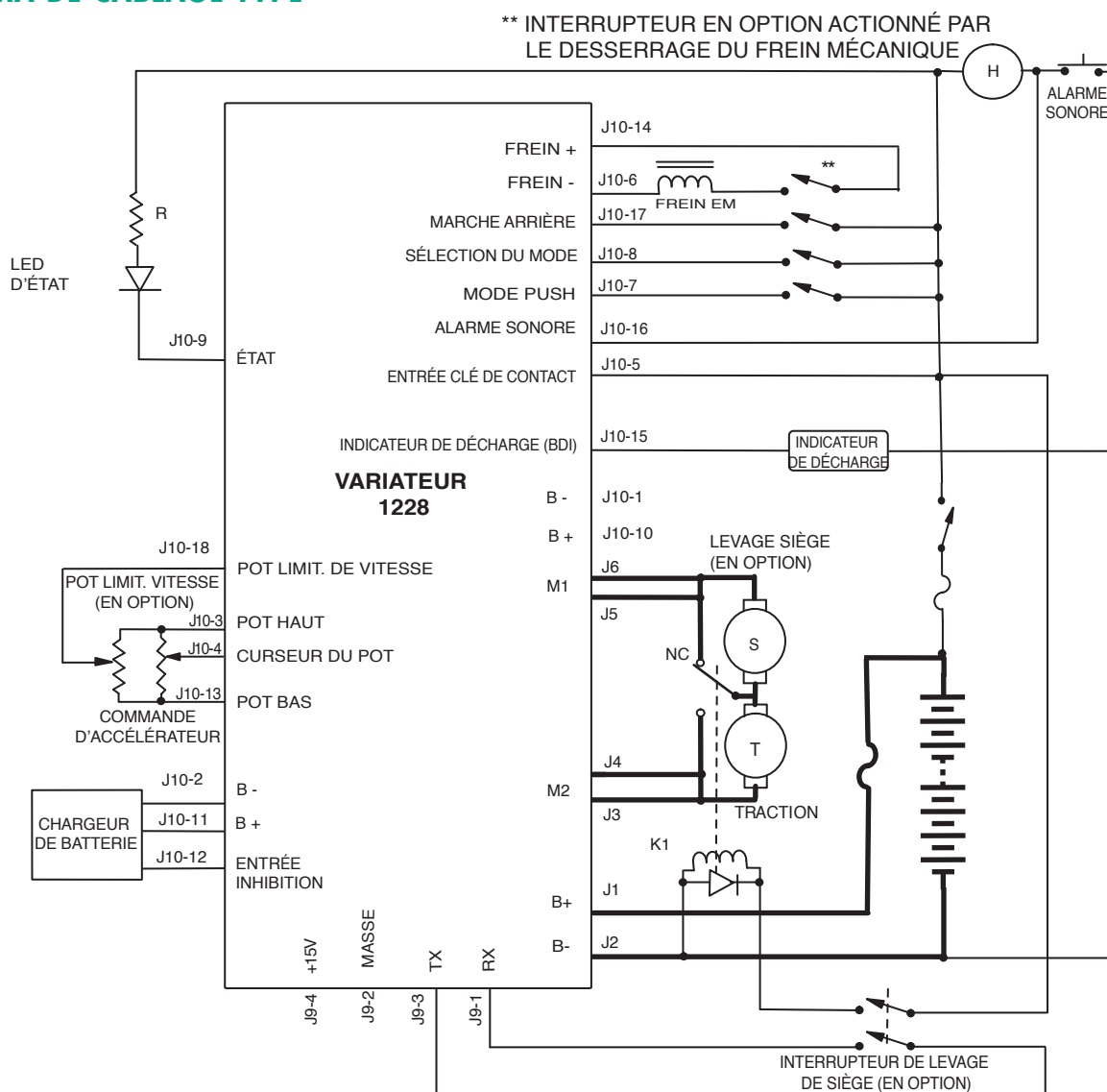
## SPÉCIFICATIONS

### Courant nominal

Modèle	Tension nominale (V)	15 secondes (A)	1 minute* (A)	1 heure* (A)	Tension mini (V)	Tension maxi (V)
1228-24XX	24	70	70	35	17	36
1228-25XX	24	90	90	40	17	36
1228-29XX	24	110	110	40	17	36
1228-34XX	36	70	70	35	26	48

\* Valeur type, dépend de l'application.

## SCHEMA DE CÂBLAGE TYPE



**GARANTIE** deux ans date de livraison. Voir conditions de vente

The Curtis Difference  
You feel it when you drive it

