



CURTIS

Variateur de vitesse électronique pour moteurs à excitation séparée

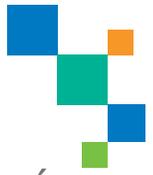
Modèle 1243 SepEx[®]



CE 



Modèle 1243 SepEx®



Variateur de vitesse électronique pour moteurs à excitation séparée

Les variateurs programmables avec régénération de CURTIS PMC Modèle 1243 SepEx® produisent une commande avec régénération douce sans à coups de moteurs à excitation séparée. La section de puissance dotée d'une technologie de pointe avec MOSFET est associée à un microprocesseur sophistiqué pour produire un rendement très élevé, un fonctionnement silencieux et des pertes réduites sur le moteur et la batterie.

Les variateurs modèle 1243 SepEx® Curtis PMC sont conçus pour les petits véhicules de manutention et autres véhicules industriels légers munis de moteurs à excitation séparée. Parmi eux on trouve les transpalettes, les gerbeurs les chariots de transport de personnel et autres véhicules industriels.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Sensation de conduite et de freinage sans égale :

- ▶ Le freinage par régénération réduit les distances d'arrêt, augmente l'énergie utile de la batterie et réduit l'échauffement du moteur. La topologie de pilotage de l'armature en demi-pont permet le freinage par régénération jusqu'à la vitesse nulle.
- ▶ La fonction de "freinage en côte" gère le freinage électronique automatique qui empêche le mouvement du véhicule quand il est au point mort.
- ▶ La position de l'accélérateur régule la vitesse du véhicule dans tous les cas, même en descente.
- ▶ La compensation de charge améliore la régulation de vitesse en charge par rapport à celle à vide en compensant les pertes dans l'armature.

Entièrement programmable :

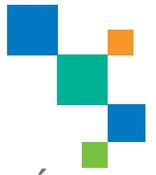
- ▶ Totalemment compatible avec les programmeurs modèle 1313 et 1314 de Curtis pour la programmation, les essais et les données ayant trait au diagnostic.
- ▶ La fonction MultiMode™ permet à l'utilisateur de sélectionner parmi quatre profils opérationnels pour le véhicule. Chaque profil comprend ses propres limitations de l'intensité de conduite et de freinage, ses taux d'accélération et de freinage et ses vitesses maximales.

Facile à installer et à entretenir :

- ▶ Pas d'inverseur de sens de marche nécessaire. La topologie de pilote en pont complet permet d'inverser le sens de rotation du moteur sans utiliser un inverseur de sens de marche.



Modèle 1243 SepEx®



Variateur de vitesse électronique pour moteurs à excitation séparée

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES Suite

- ▶ Câblage et installation simple grâce à l'élimination des inverseurs de sens de marche et l'utilisation de raccords au positif de la batterie pour toutes les entrées et sorties de drivers.
- ▶ Peut être configuré pour s'adapter à la plupart des moteurs à excitation séparée et applications de véhicules.
- ▶ Une sortie de pilotage auxiliaire permet de raccorder un frein électromagnétique, un contacteur de pompe ou un horamètre. Une temporisation programmable permet de personnaliser cette sortie de pilotage.
- ▶ La diode LED de défaut intégrée clignote pour indiquer des codes d'erreur utiles. Deux sorties de défaut fournissent des données de diagnostics pour affichage sur le tableau de bord. Les défauts diagnostiqués sont enregistrés et leur historique peut être visualisé avec un programmeur Curtis 1313 ou 1314.

Dispositifs de sécurité robotes :

- ▶ Conforme aux normes CEE de détections de défaut.

Le circuit et le logiciel décèlent les défauts dans le circuit d'accélérateur et les circuits de pilotage MOSFET, ce qui permet d'empêcher tout fonctionnement dangereux.

- ▶ La fonction de recul d'urgence provoque l'inversion rapide du sens de marche du véhicule quand elle est actionnée. La continuité du fil d'entrée d'inversion d'urgence peut également être contrôlée.
- ▶ Les options programmables de verrouillage pédaler haute (HPD) et de retour statique à l'arrêt (SRO) assurent que la séquence de démarrage est correcte.
- ▶ Conforme aux normes CE pour la compatibilité électromagnétique au regard des émissions et de la susceptibilité.
- ▶ Alimentation active lors de l'autotest et diagnostics en continu pendant le fonctionnement. Des circuits de surveillance externes assurent que le logiciel fonctionne correctement.
- ▶ Toutes les entrées et les sorties sont totalement protégées.

Conforme à la réglementation américaine et aux normes en vigueur :

- ▶ Fabriqué selon un système de gestion de qualité certifié à la norme ISO 9001.
- ▶ Composants homologués UL.



Modèle 1243 SepEx®



Variateur de vitesse électronique pour moteurs à excitation séparée

TABLEAU DES MODÈLES

Modèle Curtis PMC	Tension (V)	Intensité dans l'armature* (A)		Intensité d'excitation (A)	
		2 minutes	1 heure	2 minutes	1 heure
1243-24XX	24	350	100	35	15
1243-42XX	24-36	200	80	25	15
1243-43XX	24-36	300	100	35	15

* L'intensité nominale est à la fois pour l'entraînement et la régénération.

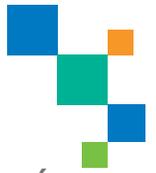
Veuillez consulter Curtis PMC pour la disponibilité d'autres modèles avec des performances différentes.

OPTIONS

L'affichage multifonctions à cristaux liquides Modèle 840 "Spyglass" de Curtis comprend 8 grands caractères lisibles pour afficher l'état de charge de la batterie (BDI), l'horamètre et des messages d'erreur. Un affichage rétroéclairé est également disponible.

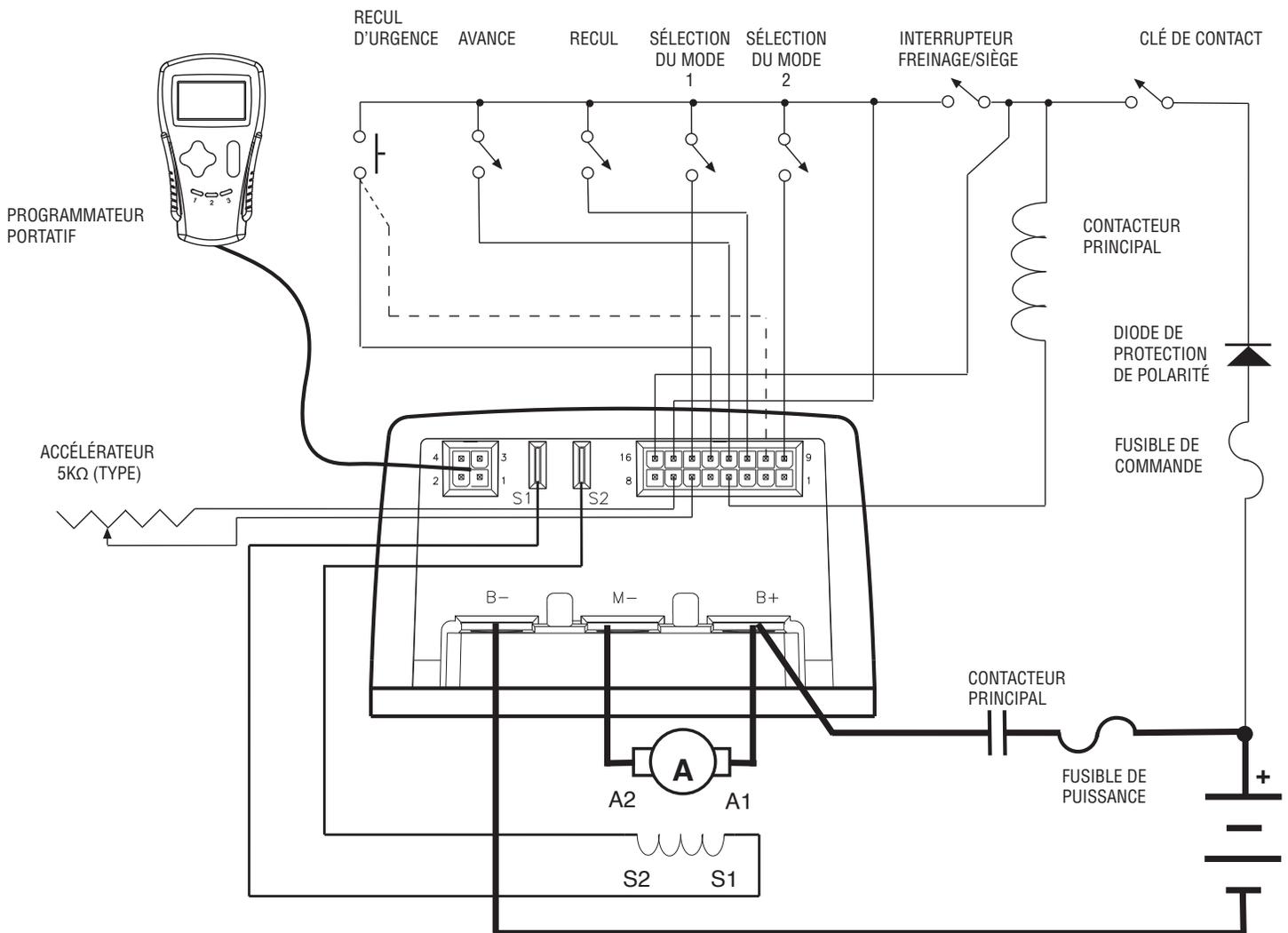


Modèle 1243 SepEx®

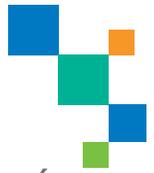


Variateur de vitesse électronique pour moteurs à excitation séparée

CÂBLAGE TYPE

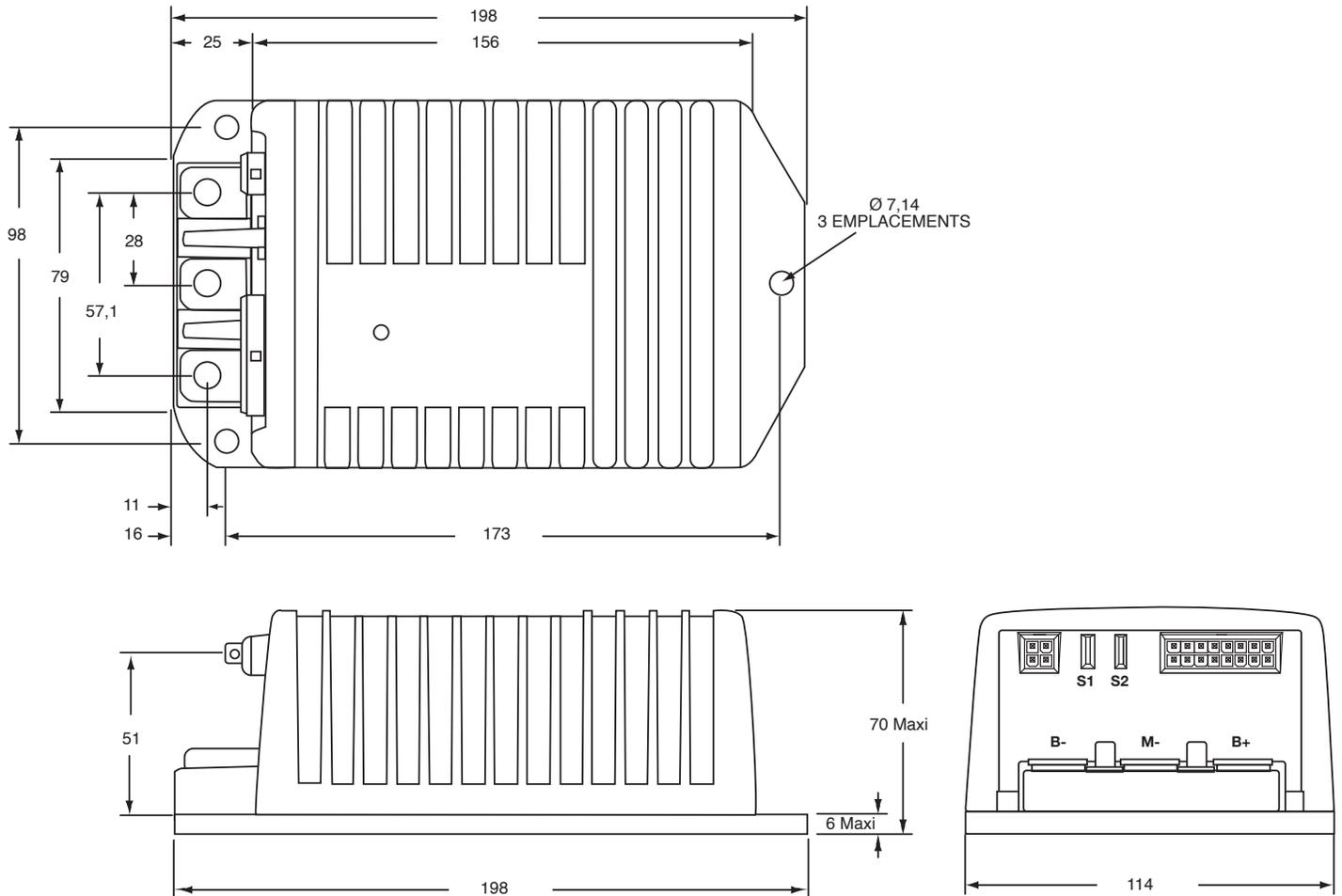


Modèle 1243 SepEx®



Variateur de vitesse électronique pour moteurs à excitation séparée

DIMENSIONS mm



GARANTIE deux ans à partir de la date de livraison.

The Curtis Difference
You feel it when you drive it



 est une marque de Curtis Instruments, Inc. Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis ©2016 Curtis Instruments, Inc. 50045F REV B 12/16