



DESCRIPTION

Les variateurs programmables avec régénération Curtis PMC modèle 1244 SepEx® produisent une commande avec régénération souple et sans à coups de moteurs à excitation séparée. La partie puissance à technologie de pointe MOSFET permet un rendement très élevé, un fonctionnement silencieux et des pertes réduites dans le moteur et la batterie.

APPLICATION

Les variateurs Curtis PMC SepEx® sont conçus pour les véhicules de maintenance et autres véhicules industriels qui utilisent des moteurs à excitation séparée, comme par exemple les retracts, les transpalettes, les transporteurs de personnel et autres véhicules industriels.

CARACTÉRISTIQUES

- La commande du champ du moteur par pont en H permet d'inverser le sens de marche sans avoir à utiliser de contacteurs.
- Totalement compatible avec le programmeur modèle 1313 pour la programmation, le diagnostic et les données d'essai.
- L'intensité dans l'induit est maîtrisée en permanence, réduisant la formation d'arcs et l'usure des balais.
- Le freinage par régénération augmente l'énergie disponible sur la batterie et réduit l'échauffement du moteur.
- Le freinage au neutre produit un freinage automatique simulant ainsi l'effet de frein-moteur. Ce niveau de freinage est réglable .
- Le MultiMode™ permet à l'utilisateur de choisir parmi quatre profils de fonctionnement pour le véhicule.
- Programmable pour l'adapter aux caractéristiques particulières du moteur à excitation séparée.
- Conforme aux normes CEE de détection de défaut grâce à des circuits et un programme qui détectent les défauts dans le circuit d'accélérateur, les circuits de pilotage MOSFET et les sorties de pilotage.
- Contrôle et régulation de la vitesse par l'intermédiaire de l'inducteur.
- La régénération passive permet de maintenir la vitesse du véhicule en descente quelle que soit la position de l'accélérateur.
- Diminution progressive du courant dans le moteur en fonction de la température du variateur. Pas de perte de puissance soudaine quelles que soient les conditions thermiques.
- Réduction du courant moteur lorsqu'on atteint une tension batterie trop faible.
- Sorties de puissance en PWM pour les contacteurs avec courants d'appel et de maintien programmables pour réduire la dissipation d'énergie tout en permettant d'utiliser des contacteurs ordinaires.
- Les options de verrouillage pédale haute (HPD) et retour statique à l'arrêt (SRO) assurent que la séquence de démarrage est correcte.

CURTIS INSTRUMENTS, INC.

200 Kisco Avenue
Mt. Kisco, NY 10549
USA
Tel (914) 666-2971
Fax (914) 666-2188

CURTIS INSTRUMENTS SAS

Z.I. de la Pointe
20/22 rue Pierre Grange
94120 Fontenay Sous Bois
FRANCE
Tel 33 (0)1 53 99 95 40
Fax 33 (0)1 53 99 95 69

CARACTÉRISTIQUES suite

- L'entrée sécurité timon (bouton anti-écrasement) provoque une inversion immédiate de la direction dès qu'elle est activée.
- La LED de défaut intégrée clignote pour indiquer les codes de défaut.
- Deux sorties de défaut fournissent des données de diagnostic sur des affichages montés sur tableau de bord.
- Sorties et entrées complètement protégées.
- La sortie d'activation de compteur horaire n'est activée que

lorsque le véhicule est en mouvement.

- Autotest à la mise sous tension du variateur et diagnostics en continu pendant le fonctionnement.

Conforme aux réglementations américaines et internationales

- Les circuits de surveillance internes et externes assurent un fonctionnement correct du programme. Fabriqué selon un système de gestion de qualité certifié à la norme ISO9001.
- Composants homologués UL.

TABLEAU DES MODÈLES

MODÈLE	TENSION (V)	INTENSITÉ NOMINALE D'INDUIT (A) 2 minutes	INTENSITÉ NOMINALE D'EXCITATION (A) 2 minutes
1244-44XX	24-36	400	60
1244-45XX	24-36	500	60
1244-46XX	24-36	600	60
1244-47XX	24-36	700	60
1244-54XX	36-48	400	50
1244-55XX	36-48	500	50
1244-56XX	36-48	600	50
1244-64XX	36-80	400	50
1244-65XX	36-80	500	50
1244-66XX	36-80	600	1 minute 50

DIMENSIONS (mm)

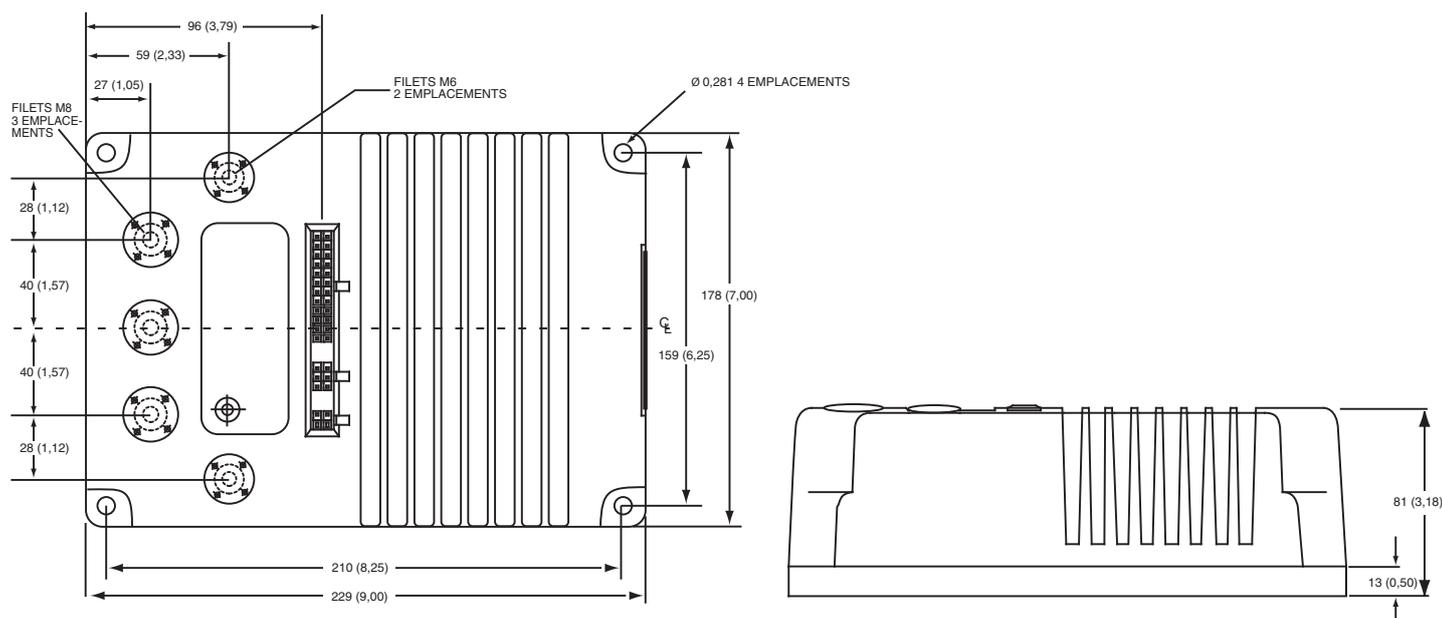
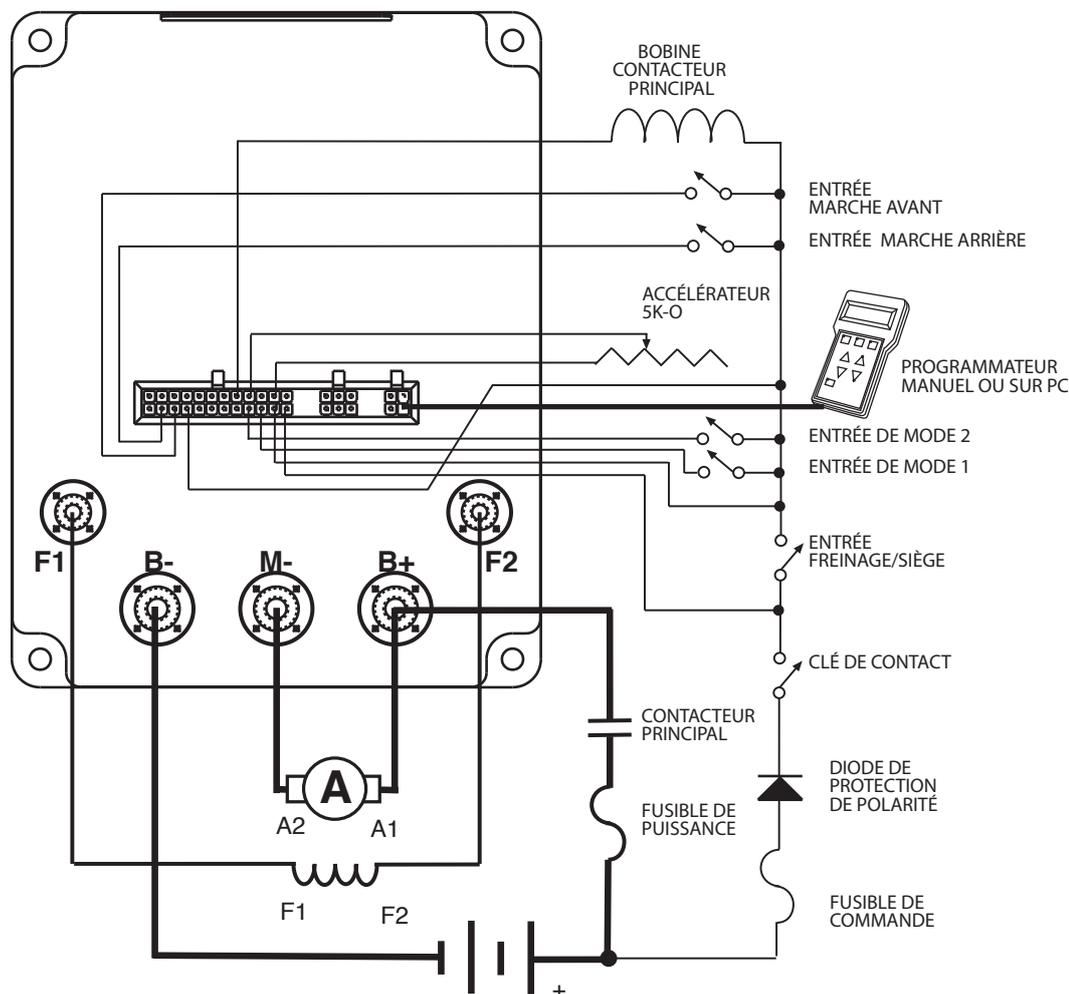


SCHÉMA DE CÂBLAGE TYPE



OPTIONS

- Commande de frein électromagnétique.
- Le circuit interne de pré-charge élimine les résistances externes et les amorçages d'arc excessifs sur le principal. (Standard sur les modèles 36-48 et 36-80 volts)
- Driver pour contacteur auxiliaire de commande de pompe de direction.
- Sortie signal de recul pour alarme de recul, feux de recul, etc.
- Commande de vitesse en boucle fermée avec capteur de vitesse à impulsions.
- Interface CAN pour permettre la commande, la programmation et l'accès aux états de fonctionnement par l'intermédiaire d'un connecteur de communication standard.

GARANTIE deux ans date de livraison. Voir conditions de vente

The Curtis Difference 
You feel it when you drive it