



### DESCRIPTION

Les variateurs programmables avec régénération Curtis PMC modèle 1244 SepEx® produisent une commande avec régénération souple et sans à coups de moteurs à excitation séparée. La partie puissance à technologie de pointe MOSFET permet un rendement très élevé, un fonctionnement silencieux et des pertes réduites dans le moteur et la batterie.

### APPLICATION

Les variateurs Curtis PMC SepEx® sont conçus pour les véhicules de manutention et autres véhicules industriels qui utilisent des moteurs à excitation séparée, comme par exemple les retracts, les transpalettes, les transporteurs de personnel et autres véhicules industriels.

### CARACTÉRISTIQUES

- La commande du champ du moteur par pont en H permet d'inverser le sens de marche sans avoir à utiliser de contacteurs.
- Totalemment compatible avec le programmeur modèle 1313 pour la programmation, le diagnostic et les données d'essai.
- L'intensité dans l'induit est maîtrisée en permanence, réduisant la formation d'arcs et l'usure des balais.
- Le freinage par régénération augmente l'énergie disponible sur la batterie et réduit l'échauffement du moteur.
- Le freinage au neutre produit un freinage automatique simulant ainsi l'effet de frein-moteur. Ce niveau de freinage est réglable .
- Le MultiMode™ permet à l'utilisateur de choisir parmi quatre profils de fonctionnement pour le véhicule.
- Programmable pour l'adapter aux caractéristiques particulières du moteur à excitation séparée.
- Conforme aux normes CEE de détection de défaut grâce à des circuits et un programme qui détectent les défauts dans le circuit d'accélérateur, les circuits de pilotage MOSFET et les sorties de pilotage.
- Contrôle et régulation de la vitesse par l'intermédiaire de l'inducteur.
- La régénération passive permet de maintenir la vitesse du véhicule en descente quelle que soit la position de l'accélérateur.
- Diminution progressive du courant dans le moteur en fonction de la température du variateur. Pas de perte de puissance soudaine quelles que soient les conditions thermiques.
- Réduction du courant moteur lorsqu'on atteint une tension batterie trop faible.
- Sorties de puissance en PWM pour les contacteurs avec courants d'appel et de maintien programmables pour réduire la dissipation d'énergie tout en permettant d'utiliser des contacteurs ordinaires.
- Les options de verrouillage pédale haute (HPD) et retour statique à l'arrêt (SRO) assurent que la séquence de démarrage est correcte.

#### CURTIS INSTRUMENTS, INC.

200 Kisco Avenue  
Mt. Kisco, NY 10549  
USA  
Tel (914) 666-2971  
Fax (914) 666-2188

#### CURTIS INSTRUMENTS SAS

Z.I. de la Pointe  
20/22 rue Pierre Grange  
94120 Fontenay Sous Bois  
FRANCE  
Tel 33 (0)1 53 99 95 40  
Fax 33 (0)1 53 99 95 69

## CARACTÉRISTIQUES suite

- L'entrée sécurité timon (bouton anti-écrasement) provoque une inversion immédiate de la direction dès qu'elle est activée.
- La LED de défaut intégrée clignote pour indiquer les codes de défaut.
- Deux sorties de défaut fournissent des données de diagnostic sur des affichages montés sur tableau de bord.
- Sorties et entrées complètement protégées.
- La sortie d'activation de compteur horaire n'est activée que

lorsque le véhicule est en mouvement.

- Autotest à la mise sous tension du variateur et diagnostics en continu pendant le fonctionnement.

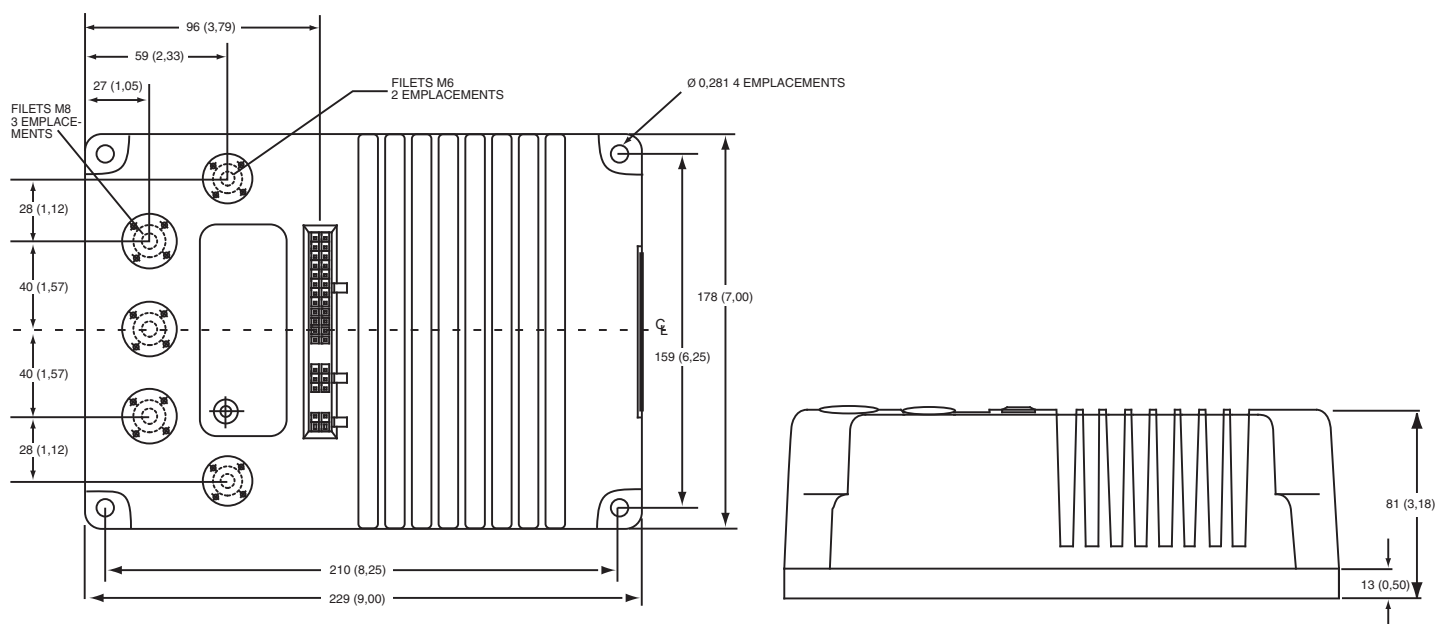
### Conforme aux réglementations américaines et internationales

- Les circuits de surveillance internes et externes assurent un fonctionnement correct du programme. Fabriqué selon un système de gestion de qualité certifié à la norme ISO9001.
- Composants homologués UL.

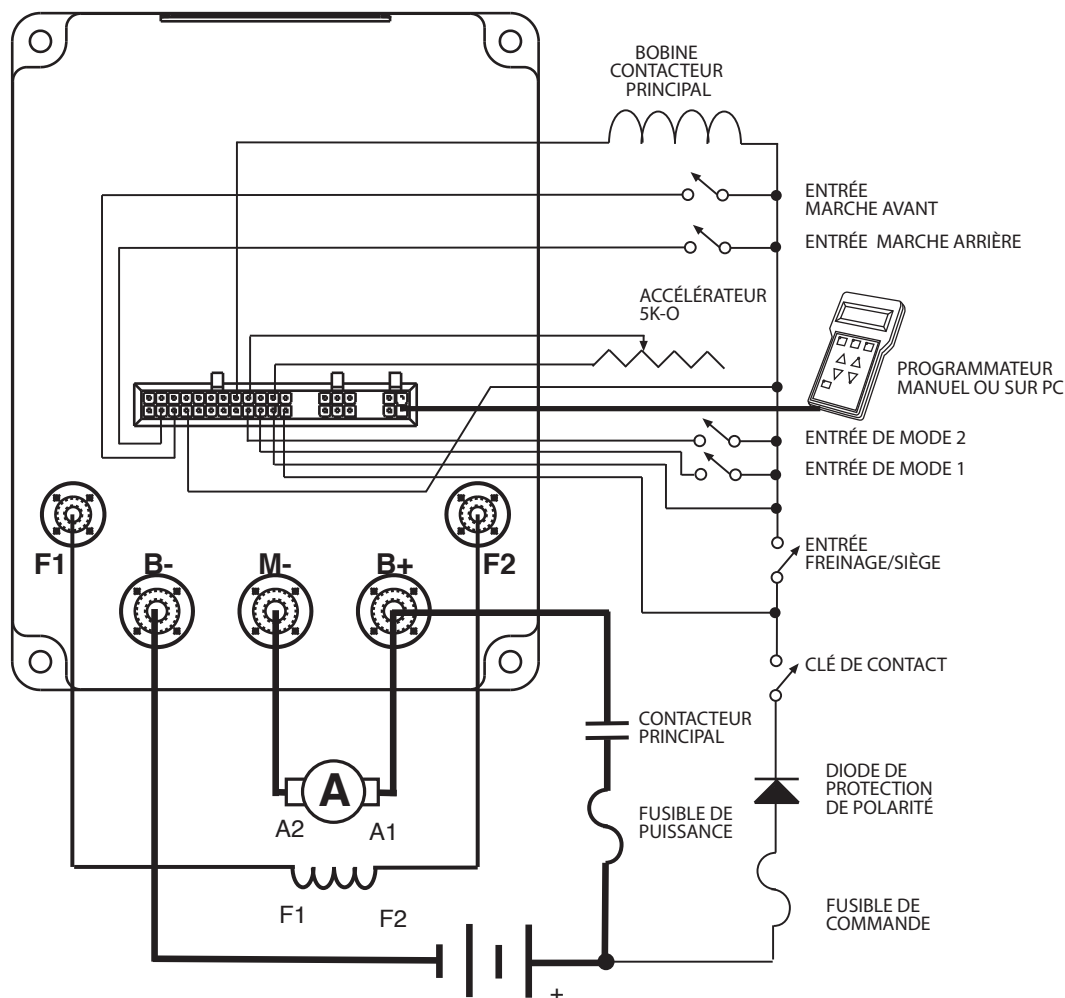
## TABLEAU DES MODÈLES

MODÈLE	TENSION (V)	INTENSITÉ NOMINALE D'INDUIT (A) 2 minutes	INTENSITÉ NOMINALE D'EXCITATION (A) 2 minutes
1244-44XX	24-36	400	60
1244-45XX	24-36	500	60
1244-46XX	24-36	600	60
1244-47XX	24-36	700	60
1244-54XX	36-48	400	50
1244-55XX	36-48	500	50
1244-56XX	36-48	600	50
1244-64XX	36-80	400	50
1244-65XX	36-80	500	50
1244-66XX	36-80	600	1 minute 50

## DIMENSIONS (mm)



## SCHÉMA DE CÂBLAGE TYPE



## OPTIONS

- Commande de frein électromagnétique.
- Le circuit interne de pré-charge élimine les résistances externes et les amorçages d'arc excessifs sur le principal. (Standard sur les modèles 36-48 et 36-80 volts)
- Driver pour contacteur auxiliaire de commande de pompe de direction.
- Sortie signal de recul pour alarme de recul, feux de recul, etc.
- Commande de vitesse en boucle fermée avec capteur de vitesse à impulsions.
- Interface CAN pour permettre la commande, la programmation et l'accès aux états de fonctionnement par l'intermédiaire d'un connecteur de communication standard.

**GARANTIE** deux ans date de livraison. Voir conditions de vente

The Curtis Difference   
You feel it when you drive it