



DESCRIPTION

Les modèles 1225/1235 sont des variateurs de vitesse à technologie de pointe à base de microprocesseur qui sont programmables et protégés par un boîtier aluminium étanche et résistant. Les étages de sortie de puissance en pont en H quatre quadrants permettent d'inverser électroniquement le sens de marche et d'obtenir la pleine puissance pour le freinage par régénération. Le modèle 1225 est muni d'un nombre étendu de fonctionnalités (●). Le modèle 1325 est muni de fonctionnalités supplémentaires (●●) pour des applications industrielles spécifiques.

APPLICATION

Les variateurs de vitesse à technologie de pointe modèles 1225/1235 sont conçus pour les moteurs à aimants permanents, tels que ceux utilisés dans les véhicules d'aide à la mobilité, les laveuses, les véhicules de transport de personnel, les petits véhicules à conducteur accompagnant, etc. Ils offrent une commande souple, silencieuse et économique de la vitesse et du couple moteur.

CURTIS INSTRUMENTS SAS

Z.I. de la Pointe
20/22 rue Pierre Grange
94120 Fontenay Sous Bois
FRANCE
Tel 33 (0)1 53 99 95 40
Fax 33 (0)1 53 99 95 69

CARACTÉRISTIQUES

- La conception du MOSFET en pont H permet une commande infiniment variable de la marche avant et arrière, de l'entraînement et du freinage. Elle apporte également un fonctionnement silencieux et un rendement élevé.
- Programmable par l'intermédiaire d'un programmeur manuel 1311 ou 1314 Curtis PMC, lesquelles sont des outils standard en option qui servent à programmer, surveiller et effectuer des diagnostics.
- Les diagnostics complets peuvent également être effectués grâce à la LED de mise sous tension.
- Totalement conforme avec toutes les normes internationales en vigueur et les règlements TÜV.
- Disponible pour les accélérateurs omnidirectionnels (arrêt au milieu) et unidirectionnels (potentiomètre de vitesse et interrupteur de sens de marche) pour les potentiomètres de 5k Ω à course totale et ceux à plage restreinte. Accepte également les signaux d'accélérateur 0-5v.
- Le mode de calibration de l'accélérateur aide au centrage mécanique de l'accélérateur en se servant du programmeur 1311 pour saisir le mode. L'alarme sonore se déclenche et la diode LED d'état s'éteint lorsque l'accélérateur sort de la bande neutre.
- L'entrée MultiMode™ permet de choisir parmi deux modes de fonctionnement différents. Le MultiMode™ permet de changer la vitesse, l'accélération, la décélération, la limitation d'intensité et la compensation RI. Cela permet d'optimiser les paramètres du véhicule pour chacun des modes, par exemple intérieur/extérieur.
- À l'aide d'un potentiomètre externe, l'entrée de limitation de vitesse offre une option supplémentaire pour limiter la vitesse dans les deux plages de mode.
- Accélération et décélération linéaires avec réponse assouplie pour un fonctionnement doux.
- Limitation de l'intensité pour la conduite ainsi que le freinage par régénération.
- La compensation de charge stabilise la vitesse sur les plans inclinés ainsi que lors du franchissement d'obstacles. Compense la tension de la batterie, les chutes de tension et la résistance du moteur.

SPÉCIFICATIONS (suite)

- La fonction de verrouillage de pédale haute (HPD) contrôle la position de l'accélérateur lors de la mise en route et empêche le démarrage tant que l'accélérateur n'a pas été ramené au point mort.
- La fonction de décélération sur coupure d'alimentation gère la décélération si la clé de contact est mise sur arrêt quand le véhicule roule.
- La fonction de détection complète des défauts surveille le contacteur principal, l'étage de sortie, l'appel de l'accélérateur comparé à la sortie, etc.
- Le circuit de défaut de l'accélérateur coupe le variateur si le signal sort de la plage pour une raison quelconque.
- Le détecteur d'absence de freinage force le passage au neutre au cas où le circuit de freinage serait coupé (programmable)
- Le circuit anti-recul/anti-roulage règle la temporisation du frein selon la vitesse et le sens de marche pour améliorer la réponse du freinage et minimiser le recul en côte, etc.
- Le driver de freinage protégé contre les surintensités préserve le variateur des court-circuits sur le frein ou sur son câblage. Ce driver de sortie côté négatif peut également être programmé pour piloter un contacteur de balais ou de brosse, un horomètre, une activation de l'état de charge de batterie, etc.
- La modulation de largeur d'impulsions (PWM) permet au driver de frein d'être programmé pour réduire la tension de maintien.
- La sortie d'inversion de sens de marche pilote une alarme

sonore piézoélectrique (fournie par le client) lors du recul.

- La fonction de limitation de vitesse « Push-Too-Fast » permet au véhicule de continuer en roue libre avec la commande coupée et le frein desserré. Si on pousse trop vite, le moteur est mis automatiquement en court-circuit de manière sûre pour limiter la vitesse maximale en roue libre.
- L'entrée de "push" desserre électriquement le frein pour permettre de pousser avec la clé sur le contact (il faut d'abord arrêter le véhicule).
- L'entrée de blocage désactive le variateur et met le véhicule en sécurité pendant la charge, etc.
- L'économiseur d'énergie désactive le relais principal au bout de 25 secondes et le variateur complet au bout de 25 minutes d'inactivité.
- La fonction de réduction de l'intensité en case de sous-tension protège contre la chute de tension à la batterie.
- Protégé thermiquement et compensé pour stabiliser la sortie et protéger contre la surchauffe.
- Protégé contre l'inversion de polarité (entrée de batterie)

Modèle 1235 seulement

- Options de séquençage d'entrée avec retour statique à l'arrêt (SRO)
- L'entrée de recul d'urgence (bouton anti-écrasement) provoque l'inversion immédiate du sens de marche.
- Driver de sortie côté positif programmable pour feux de stop, contrôle du bouton anti-écrasement, activation de l'état de charge de la batterie, horomètre, contacteur de brosse latérale, etc.

TABLEAU DES MODÈLES

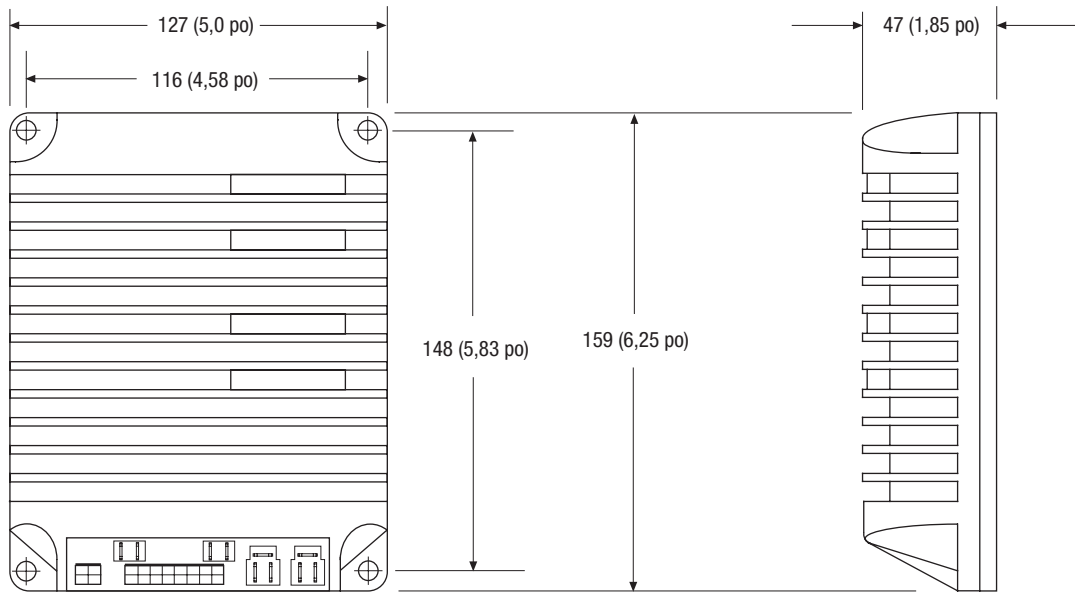
| Modèles Curtis PMC | Tension nominale de la batterie (V) | Intensité nominale 1 minute (A) | Intensité nominale 1 heure (A) | Chute de tension type à 20 A (V) | Réduction en sous-tension (V) | Limite de surtension (V) |
|--------------------|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| 1225-21XX | 24 | 65 | 50 | 0,45 | 16 | 36 |
| 1225-24XX | 24 | 100 | 60 | 0,30 | 16 | 36 |
| 1225-27XX | 24 | 125 | 70 | 0,25 | 16 | 36 |
| 1225-31XX | 36 | 90 | 50 | 0,25 | 21 | 48 |
| 1235-21XX | 24 | 65 | 50 | 0,45 | 16 | 36 |
| 1235-24XX | 24 | 100 | 60 | 0,30 | 16 | 36 |
| 1235-27XX | 24 | 125 | 70 | 0,25 | 16 | 36 |
| 1235-31XX | 36 | 90 | 50 | 0,25 | 21 | 48 |

CONFORMITÉ TÜV

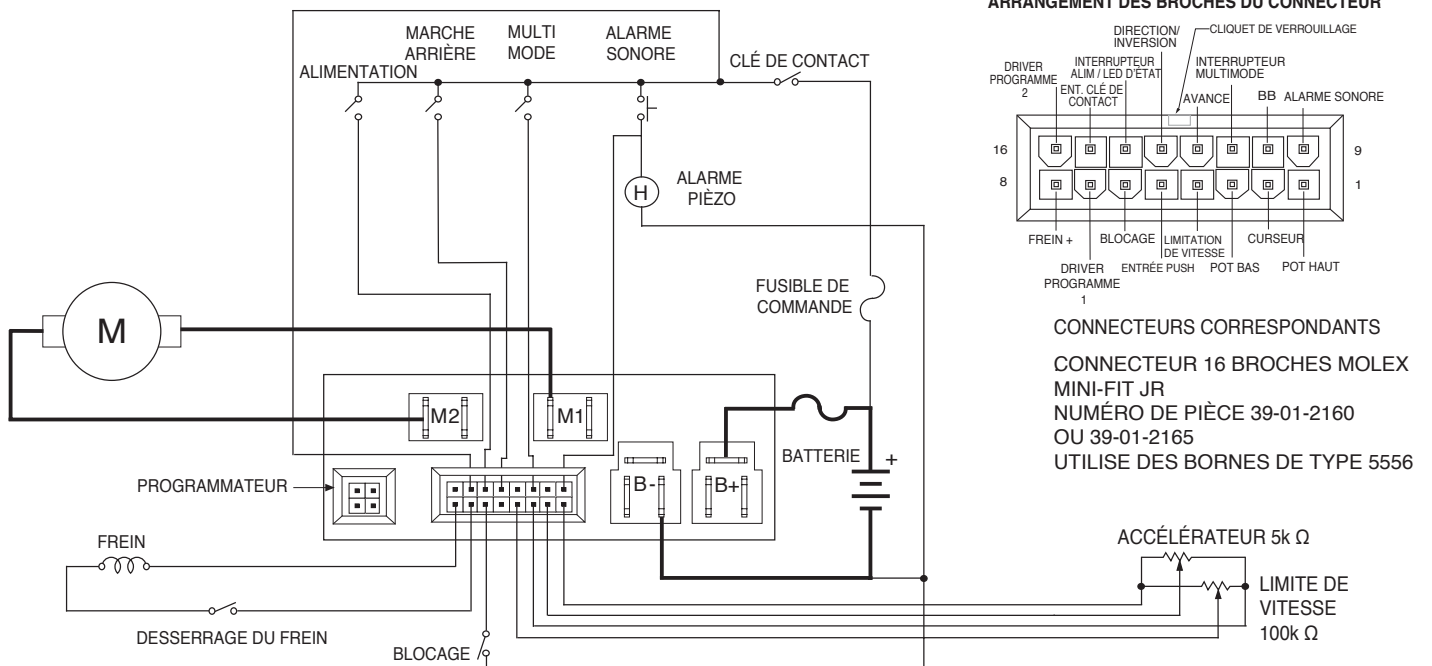
Ce produit Curtis est conforme aux règlements du TÜV, le bureau de contrôle allemand qui essaie les produits et établit les normes de sécurité et de qualité des produits. La compatibilité électromagnétique dépend de l'installation et elle tient de la responsabilité du fabricant de l'équipement. Il se peut qu'un blindage soit nécessaire. S'il est installé avec le blindage recommandé, le variateur est lui-même conforme aux règlements de compatibilité électromagnétique TÜV. Le réglage de la décélération doit être configuré de manière à se conformer à tous les règlements TÜV en vigueur en ce qui concerne la distance de freinage.

MODÈLES 1225/1235

DIMENSIONS mm



CÂBLAGE TYPE



GARANTIE deux ans à partir de la date de livraison.

The Curtis Difference
You feel it when you drive it

