

IMPULSSTEUERUNG FÜR FREMDERREGTE MOTOREN



CURTIS

MODELL 1243 SepEx[®]



BESCHREIBUNG

Die programmierbare Curtis PMC Impulssteuerung Modell 1243 SepEx bietet eine sanfte, stufenlose Steuerung von Fahren und regenerativem Bremsen für fremderregte Nebenschluß-Motoren. Eine fortschrittliche MOSFET-Endstufe kombiniert mit einem leistungsfähigen Mikroprozessor liefert einen sehr hohen Wirkungsgrad, geräuschlosen Betrieb und reduzierte die Verluste in Motor und Batterie.

ANWENDUNG

Die Curtis PMC SepEx Impulssteuerung Modell 1243 ist optimal geeignet für kleinere Flurförderzeuge und leichte Transporter mit fremderregten Motoren wie Nieder- und Hochhubwagen, Kommissionierer und Personentransporter.

QUALITÄT

Gefertigt unter ISO 9001 zertifiziertem Qualitätsmanagementsystem. UL gelistet und CE zertifiziert.

FUNKTIONEN

Beispielloses Fahr- und Bremsverhalten

- Regeneratives Bremsen sorgt für kürzere Anhaltewege, längere Arbeitszeit pro Batterieladung und geringere Motorerwärmung. Die Transistor-Halbbrücke im Ankerkreis ermöglicht regeneratives Bremsen bis zum Stillstand des Fahrzeugs.
- Die „Ramp Restrained“ Funktion schaltet automatisch auf Bremsen und begrenzt die Fahrzeuggeschwindigkeit bei Richtungsschalter auf aus.
- Die Fahrzeuggeschwindigkeit wird jederzeit über den Fahrgeber geregelt, auch bei Bergabfahrt.
- „Lastkompensation“ verbessert die Geschwindigkeitsregelung bei beladenem und leerem Fahrzeug durch Kompensation der Ankerverluste.

Vollständig programmierbar

- Voll kompatibel mit dem Curtis Handprogrammer 1311 und PC-Programmer 1314 zum Programmieren von Parameter, für Tests und Diagnose.
- Die MultiMode Funktion erlaubt dem Benutzer die Auswahl von vier Fahrprofilen. In jedem Profil können Fahrstrom, Bremsstrom, Beschleunigungsraten, Bremsraten und Maximalgeschwindigkeit separat programmiert werden.

Leichte Installation und Wartung

- Keine Richtungsschütze erforderlich. Die Transistor-Vollbrücke für das Feld ermöglicht die Richtungsumkehr ohne den Einsatz von Schützen.
- Einfache Verdrahtung; alle Steuereingänge und Treiberausgänge werden zu B+ geschaltet.
- Programmierbar zum Betrieb mit den meisten fremderregten Nebenschlussmotoren.
- Ein Treiberausgang kann für eine elektromagnetische Bremse, ein Pumpenschütz oder einen Betriebsstundenzähler konfiguriert werden. Für diesen Ausgang ist auch eine Abschaltverzögerung programmierbar.
- Die integrierte Status-LED liefert hilfreiche Fehlerinformationen durch einen Blinkcode. Über zwei Fehlerausgänge können Diagnoseinformationen an eine Instrumententafel ausgegeben werden. Diagnosemeldungen werden auch im Fehlerspeicher 1311 oder 1314 ausgelesen werden.

CURTIS INSTRUMENTS GMBH
PAGENDARMWEG 7
D-33100 PADERBORN
GERMANY
TEL 05251-50014-0
FAX 05251-50014-40

www.curtisinstruments.com

FUNKTIONEN

Leistungsfähige Sicherheitsfunktionen

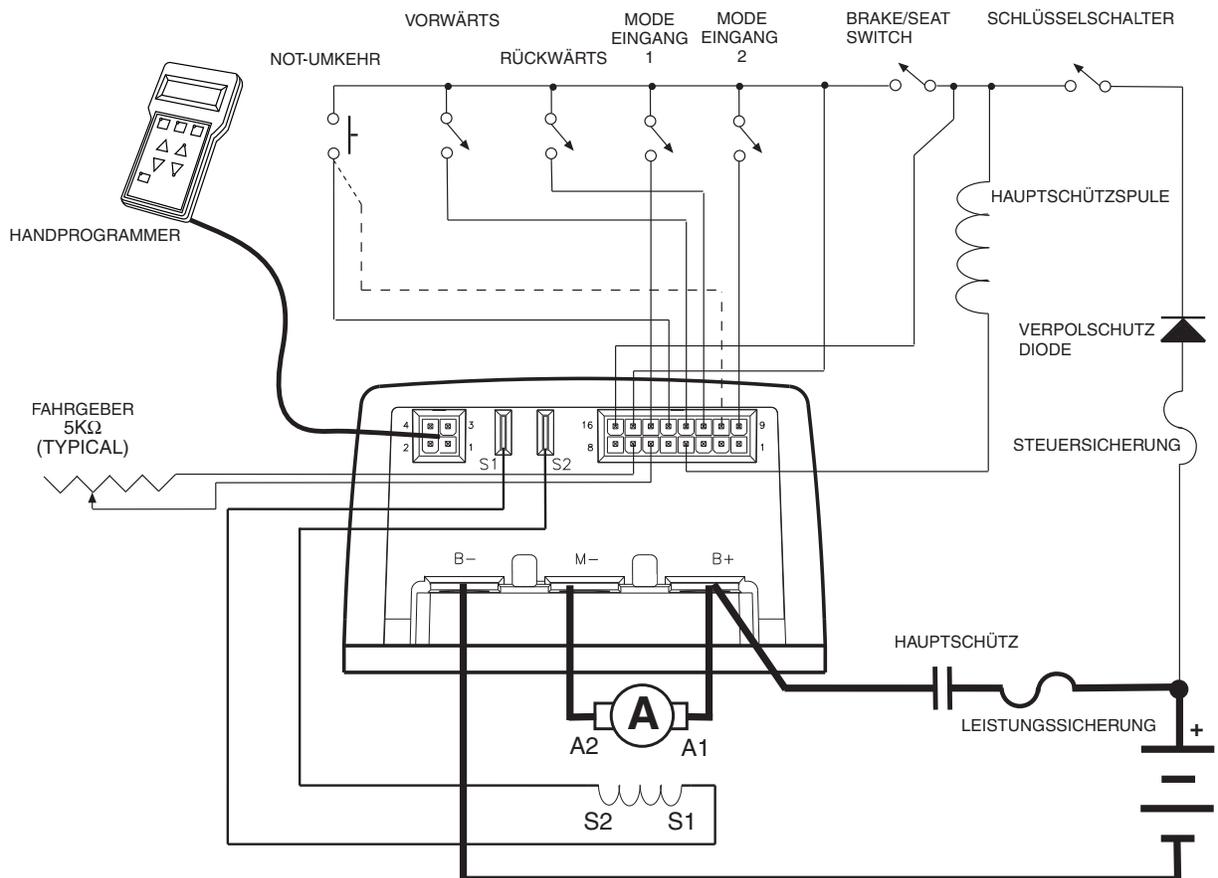
- Erfüllt und übertrifft gesetzliche Richtlinien zur Fehlererkennung. Schaltungen und Software erkennen Fehler im Fahrgeberkreis und der Leistungsendstufe und helfen somit unsichere Situationen zu vermeiden.
- Not-Umkehrfunktion bei Betätigung des Prallplattenschalters. Die Not-Umkehrverdrahtung kann auch auf Kabelbruch überwacht werden.
- Programmierbarer Anfahrtschutz für Fahrgeber und Richtungsschalter überwacht die korrekte Einschaltreihenfolge.
- Erfüllt die CE Richtlinien für EMV.
- Aktiver Power-On Selbsttest und kontinuierliche Diagnose während des Betriebs. Interne und externe Watchdog-Schaltungen überwachen den korrekten Softwareablauf.
- Erfüllt und übertrifft gesetzliche Richtlinien zur Fehlererkennung. Schaltungen und Software erkennen Fehler im Fahrgeberkreis und der Leistungsendstufe und helfen somit unsichere Situationen zu vermeiden.
- Not-Umkehrfunktion bei Betätigung des Prallplattenschalters. Die Not-Umkehrverdrahtung kann auch auf Kabelbruch überwacht werden.
- Programmierbarer Anfahrtschutz für Fahrgeber und Richtungsschalter überwacht die korrekte Einschaltreihenfolge.
- Erfüllt die CE Richtlinien für EMV.
- Aktiver Power-On Selbsttest und kontinuierliche Diagnose während des Betriebs. Interne und externe Watchdog-Schaltungen überwachen den korrekten Softwareablauf.
- Alle Ein- und Ausgänge sind vollständig geschützt. Alle Ein- und Ausgänge sind vollständig geschützt.

MODELLSCHLÜSSEL

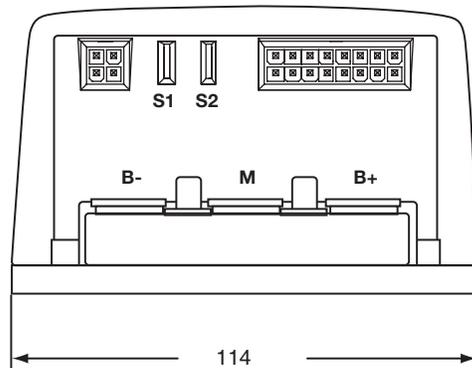
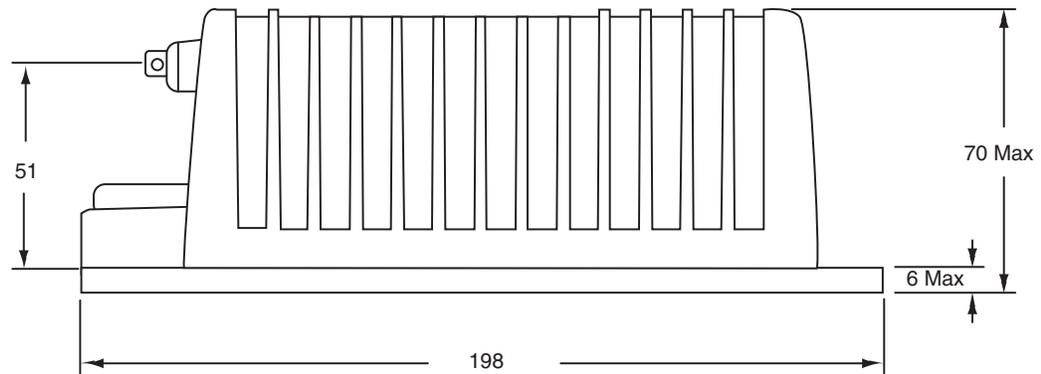
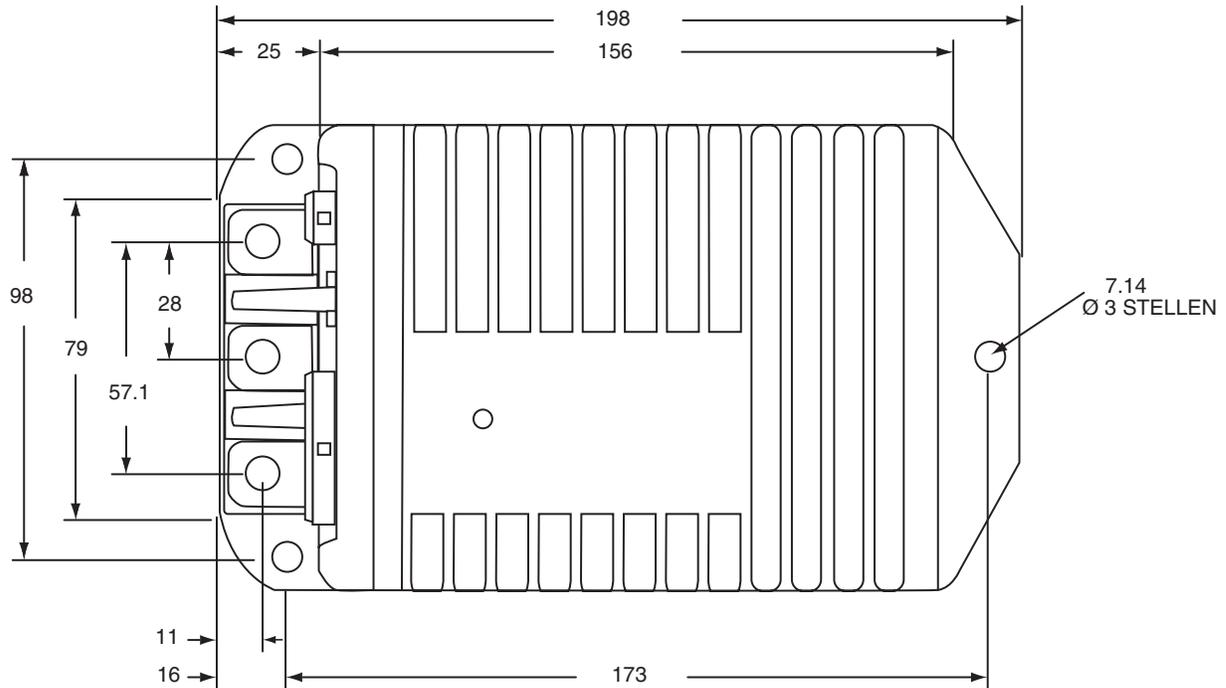
CURTIS PMC MODELL	SPANNUNG (V)	ANKERSTROM* (A)		FELDSTROM (A)	
		2 min	1h	2 min	1h
1243-42XX	24-36	200	80	25	15
1243-43XX	24-36	300	100	25	15
1243-52XX	36-48	250	80	15	9

*Der Ankerstrom gilt für Fahrstrom und Bremsstrom.
Wenden Sie sich an Curtis für die Verfügbarkeit von Modellen mit anderen Werten.

TYPISCHE VERDRÄHTUNG



ABMESSUNGEN MM



GARANTIE 2 Jahre ab Lieferung.

 is a trademark of Curtis Instruments, Inc.
CURTIS

Die Abbildungen und technischen Daten sind unverbindlich. Änderungen aufgrund technischer Verbesserungen bleiben jederzeit ohne vorherige Ankündigung vorbehalten

©Curtis Instruments, Inc. 2005

50045 REV C GER 9/05